

ΘΕΜΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

συνέχεια από τη σελίδα 17

κοδομών. Τα πρόσωπα αυτά είναι συγκεκριμένα (οι κατάλογοι έχουν κλείσει) και δικαιούνται να ασκούν το επάγγελμα που ασκούσαν πριν την ψήφιση του Νόμου.

Διακρίνει τους Κυπρίους μηχανικούς η εξωστρέφεια που χαρακτηρίζει την Κυπριακή οικονομία;

Οι κυπριακές εταιρείες φαίνεται να έχουν σημαντική παρουσία στον διεθνή και ελλαδικό χώρο. Βλέπουμε δραστηριοποίηση εργοληπτικών εταιρειών και εταιρειών ανάπτυξης γης. Σε αντίθεση η παρουσία κυπριακών γραφείων μελετών είναι περιορισμένη.

Στον τομέα αυτό επιθυμούμε να εμπλακούμε ως Επιμελητήριο και να βοηθήσουμε τον Κύπριο μηχανικό να εξελιχθεί στον ευρύτερο ευρωπαϊκό χώρο και σε τρίτες χώρες. Οι προοπτικές είναι πλέον ενώπιόν μας και η πρόκληση είναι να τις αξιοποιήσουμε κατάλληλα.

Η ένταξη της Κύπρου στην ανοικτή, ενιαία αγορά εργασίας της Ε.Ε., αποτελεί δημιουργική ευκαιρία για τους Κύπριους μηχανικούς ή μήπως τους εκθέτει ευθέως σε έναν ανταγωνισμό που απειλεί να ανατρέψει το προστατευμένο οικείο εγχώριο οικονομικό περιβάλλον;

Το ΕΤΕΚ ουδέποτε επιδίωξε να "προστατεύσει" το εγχώριο οικονομικό περιβάλλον σε ότι αφορά την άσκηση της Μηχανικής. Αντίθετα διευκόλυνε ακόμα και πριν την ένταξη της Κύπρου στην Ενωμένη Ευρώπη την απασχόληση ξένων μηχανικών στην Κύπρο, υπό ορισμένες προϋποθέσεις φυσικά. Αξίζει να αναφερθεί ότι το ΕΤΕΚ παρείχε όλες τις διευκολύνσεις για δραστηριοποίηση Ελλαδικών μηχανικών στην Κύπρο.

Λόγω του μεγέθους της Κύπρου σε σχέση με τις

άλλες ευρωπαϊκές χώρες πιστεύω ότι πολύ θετικότερα θα είναι τα πράγματα για τους Κύπριους Μηχανικούς από ότι για τους ξένους στην Κύπρο.

Προς ποιες κατευθύνσεις δείχνει να αναπτύσσεται ο κλάδος;

Η Μηχανική στην Κύπρο ακολουθεί την ορθολογική πορεία χωρίς σημαντικές διαφορές από τι συμβαίνει στον κόσμο. Οι γεωγραφικοί, πληθυσμιακοί και οικονομικοί περιορισμοί της Κύπρου έχουν καθορίσει κατά κύριο λόγο την κατεύθυνση. Η ευελιξία στην επαγγελματική δραστηριότητα και η συνεχής εναλλαγή στους στόχους είναι πιστεύω κάτι που επιδιώκουν οι Κύπριοι μηχανικοί. Με αυτόν τον τρόπο βρίσκονται συνέχεια στην επικαιρότητα και στη ζήτηση. Φυσικά τα πράγματα δεν είναι τόσο απλά διότι απαιτείται συνεχής προσπάθεια και κόπος.

Ο κατασκευαστικός κλάδος στην Κύπρο βρίσκεται σε άνοδο τα τελευταία χρόνια. Ιδιαίτερα μετά το 1999 όταν με την απότομη άνοδο του Χρηματιστηρίου και τη διοχέτευση χρημάτων στην αγορά η κινητικότητα ήταν πέραν της αναμενόμενης. Πιθανόν να υπάρξει μια στασιμότητα κατά την περίοδο 2004 – 2005 λόγω του ευμετάβλητου χαρακτήρα του κλάδου και του άμεσου επηρεασμού του από τις οικονομικές συνθήκες που επικρατούν. Αυτό αναμένεται να είναι ανεπαίσθητο αφού μετά την ένταξη της Κύπρου στην Ενωμένη Ευρώπη, που συνεπάγεται μεγαλύτερη ευκολία στην διακίνηση προσώπων και κεφαλαίων, αναμένεται ο κλάδος να αναπτυχθεί περαιτέρω. Τα περιθώρια, όμως, βελτίωσης της ποιότητας είναι αρκετά και ο κλάδος έχει πολλά να επιτελέσει προς αυτή την κατεύθυνση.

Θα ενίσχυε τον κλάδο η επανένωση της Κύπρου και πού εκτιμάτε, πιο συγκεκριμένα, ότι βρίσκονται οι νέες ευκαιρίες ανάπτυξης;

Οπωσδήποτε θα ενίσχυε τον Κλάδο η επανένωση της Κύπρου. Είναι στους μηχανικούς που θα πέσει το μεγάλο βάρος της λειτουργίας μιας λύσης του Κυπριακού. Είναι σε αυτούς που θα ανατεθεί ουσιαστικά να κάνουν τα πρώτα βήματα στο κτίσιμο μιας καινούριας κοινωνίας, μιας ενωμένης ελπίζουμε Κύπρου.

Πολύ θετικά θα επιδράσει στον κατασκευαστικό κλάδο μια πιθανή επίλυση του κυπριακού προβλήματος. Αντίθετα με τα όσα αναφέρονται σχετικά με το οικονομικό κόστος της λύσης, που φυσικά θα υπάρξει, ο κλάδος θα αναπτυχθεί σε πρωτόγνωρα επίπεδα.

Το ΕΤΕΚ ετοίμασε υπόμνημα που αναφέρεται στο θέμα της επιστροφής στις επιστρεφόμενες περιοχές σε περίπτωση επίλυσης του Κυπριακού Προβλήματος. Το υπόμνημα στόχο έχει να καταδείξει τα προβλήματα που πιθανόν να αντιμετωπιστούν και την πιθανή μεθοδολογία αντιμετώπισής τους και περιλαμβάνει σε γενικές γραμμές τα εξής:

- Σενάρια αντιμετώπισης της διαδικασίας επιστροφής
- Σχεδιασμό αποκατάστασης και προγραμματισμό
- Διοικητική οργάνωση της επιστροφής
- Προϋπολογισμό και χρηματοδότηση
- Καθορισμό πολεοδομικής πολιτικής
- Σχεδιασμό της αποκατάστασης
- Δομή για τον προγραμματισμό της επιστροφής.

Το υπόμνημα κατατέθηκε στην Κυβέρνηση τον Ιούνιο του 2003 και αφού το Υπουργικό Συμβούλιο το υιοθέτησε και έλαβε σχετικές αποφάσεις τον περασμένο Σεπτέμβριο, διόρισε Συντονιστή της όλης προσπάθειας τον τέως Πρόεδρο του ΕΤΕΚ, αρχιτέκτονα Νίκο Μεσαρίτη. Ευελπιστούμε ότι το θέμα θα προχωρήσει τώρα με γρηγορότερους ρυθμούς.

Άννη Καρολίδου

IN GROUP
INTZIKIOTHS IDANNHS
Από το 1968
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ ΣΕ ΕΡΓΑΣΙΕΣ
ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΩΝ
ΜΕ ΚΟΜΠΡΕΣΕΡ
ΤΩΡΑ ΚΑΙ ΜΕ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

- ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗΣ ΚΟΠΗΣ
- ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ
- ΧΩΡΙΣ ΔΟΝΗΣΕΙΣ
- ΣΚΟΝΕΣ & ΘΟΥΡΥΒΟ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΥΠΕΡΟΧΗ

- ATLAS COPCO ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ ΓΙΑ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΩΝ
- WALL SAWS ΚΟΠΗ ΤΟΙΧΙΩΝ ΚΑΙ ΔΑΠΕΔΩΝ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΧΩΡΙΣ ΔΟΝΗΣΕΙΣ (ΑΔΙΑΤΑΡΑΧΤΗ ΚΟΠΗ)
- NISSAN HAMX (1.5x2m) ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΣΦΥΡΑ ΣΕ ΚΛΕΙΣΤΟΥΣ & ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ (ΥΠΟΓΕΙΑ, ΠΥΛΩΤΕΣ), ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ
- ΚΑΡΟΤΙΕΡΑ

ΔΑΦΝΗΣ 3-ΜΕΤΕΩΡΑ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΤΗΛ.: 2310 639.498, ΚΙΝ.: 6944 574 997

Φροντιστήριο
Θανάση Παπιώτη
σχεδία - αρεττοτεχνική - ζωγραφική

Το «Φροντιστήριο Θανάση Παπιώτη» επιθυμεί να προσλάβει **Αρχιτέκτονες** για μερική απασχόληση.

Απαιτούμενα προσόντα :

- ηλικία έως 35 ετών
- ανεπτυγμένη επικοινωνιακή ικανότητα
- ενδιαφέρον για την εκπαίδευση
- σχεδιαστικές ικανότητες
- καλή γνώση μιας ξένης γλώσσας .

Θα εκτιμηθούν πιθανή διδακτική εμπειρία και η γνώση προγραμμάτων CAD 2D και 3D .

Το φροντιστήριο προσφέρει επιμόρφωση στην εκπαίδευση και προοπτικές εξέλιξης σε ένα δυναμικά αναπτυσσόμενο περιβάλλον εργασίας.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να προσκομίσουν βιογραφικά στη διεύθυνση Π. Μελά 18, στη διαγώνια, ή να τα στείλουν με φαξ ή στην ηλεκτρονική διεύθυνση info@papiotis-draw.gr. Πληροφορίες καθημερινά από 10:00 έως 15:00 τηλ. 2310 254562 και 2310 231002, κο Τάκα .

www.papiotis-draw.gr