



ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ: ΣΤΟΥΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥΣ ΤΟΥ ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΕΡΓΑ 400 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Τρεις συμβάσεις έργων της Εγνατίας Οδού, προϋπολογισμού 400 εκατ. ευρώ, ανατέθηκαν σε αναδόχους που είχαν επιλεγεί με βάση τον μαθηματικό τύπο. Πρόκειται για διαγωνισμούς που είχαν προκηρυχθεί το περασμένο καλοκαίρι και στη συνέχεια «μπλοκαρίστηκαν» εν μέσω προσφυγών και καταγγελιών περί αξιοποίησης του μαθηματικού τύπου επιλογής αναδόχου για τον προκαθορισμό των αποτελεσμάτων των διαγωνισμών. Τα τμήματα που ανατέθηκαν είναι το Ιωάννινα - Αραχθός (προϋπολογισμού 192 εκατ. ευρώ) στο οποίο μειοδότησε (με βάση τον μαθηματικό τύπο) η εταιρεία Ευκλείδης, το τμήμα Μέτσοβο - Παναγιά (προϋπολογισμού 170 εκατ. ευρώ) στο οποίο μειοδότησε η ΑΚΤΩΡ, το τμήμα Ηγουμενίτσα - Ελευθεροχώρι (προϋπολογισμού 110 εκατ. ευρώ) στο οποίο μειοδότησε η Παντεχνική. Υπενθυμίζεται ότι από τις αρχές του έτους η Εγνατία Οδός ΑΕ είχε υπογράψει σύμβαση για το τμήμα Νυμφόπετρα - Ρεντίνα (ύψους 160 εκατ. ευρώ) με την τεχνική εταιρεία J&P - ΑΒΑΞ.

(Καθημερινή 13/7/2004)

ΑΝΗΣΥΧΙΕΣ ΓΙΑ ΑΚΥΡΩΣΗ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»

Ακύρωση του διαγωνισμού επέκτασης του αεροδρόμιου προσγείωσης-απογείωσης στο αεροδρόμιο «Μακεδονία» της Θεσσαλονίκης κατά 1 χιλιόμετρο στη θάλασσα οδηγεί, ουσιαστικά, σε ακύρωση του έργου, εκτιμούν υπηρεσιακοί παράγοντες, καθώς θα προκύψουν δαπάνες που θα εκτινάξουν το έργο πλέον των 50 εκατομμυρίων ευρώ και μάλιστα από δημόσιες επενδύσεις [...]. Οι επιπλέον δαπάνες, στην περίπτωση που υπάρξει επιμονή στην ακύρωση του διαγωνισμού, θα προέλθουν από την επικαιροποίηση της μελέτης του 1999 και την απαίτηση που θα εγείρουν 20 και πλέον εταιρείες, που είναι στις πέντε κοινοπραξίες που επιλέχθηκαν για έξοδα που έχουν κάνει έως τώρα και για τη συγκρότηση των κοινοπραξιών και τη σύνταξη του φακέλου. Το κόστος του έργου για το Ελληνικό Δημόσιο είναι ήδη μεγάλο καθώς η διαχειριστική αρχή, πρόσφατα, αποφάσισε την αποένταξη από το Γ' ΚΠΣ 90 από τα 220 εκατομμύρια ευρώ που έχει προϋπολογιστεί το έργο. Πλέον αυτών ορατός είναι ο κίνδυνος να ζητηθεί, από το ΣτΕ, να μην ισχύσει η ακύρωση που ζητά να προωθηθεί από τις υπηρεσίες η πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ.

(Ελευθεροτυπία 9/7/2004)

ΦΟΒΟΙ ΓΙΑ ΜΕΤΑΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ...ΠΛΙΑΤΣΙΚΟ

Η απειλή ενός γενικευμένου πλιάτσικου σε στάδια, γυμναστήρια, αθλητικές εγκαταστάσεις και στα πολυτελώς κατασκευασμένα και επενδεδυ-

μένα σπίτια όπου θα εγκατασταθούν οι αποστολές των αθλητικών ομάδων μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες είναι κάτι παραπάνω από υπαρκτή. Είναι πιθανή, ίσως και βέβαιη -σύμφωνα τουλάχιστον με την άποψη που διαμόρφωσαν, κατά τη διάρκεια σύσκεψης στο τέλος της περασμένης εβδομάδας, οι εκπρόσωποι των βασικών φορέων που εμπλέκονται αμέσως ή έμμεσα στην υπόθεση των Ολυμπιακών Αγώνων. Από τα απλά αναλώσιμα είδη, όπως σεντόνια, κουβέρτες, μαξιλάρια, πετσέτες, πιάτα, μαχαιροπίρουνα, έπιπλα, μέχρι κομπιούτερ, τηλεοράσεις, διακοσμητικά, αλλά και πανάκριβα, τελευταίου τύπου, μηχανήματα γυμναστικής, συνολικής αξίας 130-150 εκατ. ευρώ, όπως εκτιμάται, κινδυνεύουν να κάνουν «φτερά» από τους επιτήδειους, αφού κανένας φορέας ή έστω μια υπηρεσία από τις ήδη λειτουργούσες δεν έχει επιφορτισθεί με το αυτονόητο καθήκον: όχι μόνο να καταγράψει πλήρως, αλλά και να ορίσει επακριβώς πού θα πάνε και ποιος θα διαχειριστεί τη νέα υπερπολύτιμη περιουσία του Δημοσίου.

(Ελευθεροτυπία 12/7/2004)

ΟΙ ΥΠΕΡΒΑΣΕΙΣ «ΚΑΠΕΛΩΣΑΝ» ΤΑ ΟΛΥΜΠΙΑΚΑ ΕΡΓΑ

Διαστάσεις επιδημίας πήραν τελικά οι υπερβάσεις στα Ολυμπιακά έργα: ο... λογαριασμός φούσκωσε από την προσθήκη συμπληρωματικών έργων, τα οποία είτε δεν είχαν υπολογιστεί στις αρχικές μελέτες είτε προέκυψαν εκ των υστέρων και δεν υπήρχε χρόνος για προκηρύξεις! Οι υπερβάσεις στο κόστος έχουν ήδη ανάψει για τα καλά τον πολιτικό καβγά μεταξύ κυβέρνησης - αντιπολίτευσης. Η νέα κυβέρνηση υποστηρίζει ότι οι υπερβάσεις του κόστους «με μετριοπαθείς υπολογισμούς», όπως χαρακτηριστικά αναφέρεται, θα ξεπεράσει το 50% των προϋπολογισμών, ενώ τα στελέχη της προηγούμενης κυβέρνησης επιμένουν ότι οι υπερβάσεις δεν ξεπερνούν το 13%.

(Τα Νέα 12/7/2004)

ΠΩΣ ΘΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΟΥΝ ΤΗΝ ΥΦΕΣΗ ΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ

Με άμεσες παρεμβάσεις, τουλάχιστον όσον αφορά την απελευθέρωση της ανάθεσης των έργων και την προώθηση των ωριμότερων συμβάσεων παραχώρησης, μπορεί να αντιμετωπισθεί η επερχόμενη ύφεση στον κατασκευαστικό κλάδο μετά τον Σεπτέμβριο του 2004, ενώ οι μέχρι σήμερα θετικές προβλέψεις για τις προοπτικές του κλάδου την περίοδο 2004 - 2006 και τη συμβολή του στην οικονομία ανατρέπονται. Την ίδια στιγμή, οι μεταολυμπιακές χρήσεις των εγκαταστάσεων που σχετίζονται με τους Αγώνες εξακολουθούν να αποτελούν μέγα ζητούμενο αφού, επί της ουσίας, δεν έχει υπάρξει κανένας σχεδιασμός. Αυτά επισημάνθηκαν, μεταξύ άλλων, σε ημερίδα του ΙΟΚ [...] Οι μέχρι σήμερα προβλέψεις του ΙΟΚ έναντι λόγου για συνεχώς αυξανόμενο ποσοστό συμμετοχής του

κατασκευαστικού κλάδου στο ΑΕΠ για την περίοδο 2004 - 2006 φθάνοντας το 10%, ενώ για το 2003 το σύνολο της κατασκευαστικής δραστηριότητας εκτιμήθηκε σε 13,6 δισ. ευρώ. Ωστόσο, «η αρχική εκτίμηση του ΙΟΚ για την περίοδο 2004 - 2006 δεν θα πραγματοποιηθεί και ενδεχομένως οι αποκλίσεις να είναι σημαντικές.

(Κέρδος 8/7/2004)

ΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΑΠΟΚΤΟΥΝ ΤΟΝ ΔΙΚΟ ΤΟΥΣ ΑΦΜ

Έναν και μοναδικό αριθμό, αντίστοιχο του Αριθμού Φορολογικού Μητρώου που διαθέτει κάθε φορολογούμενος, θα αποκτήσει σύντομα κάθε ακίνητο στην Ελλάδα. Ο κωδικός αυτός θα αποτελεί την «ταυτότητα» του ακινήτου, καθώς θα πιστοποιεί τα βασικά «χαρακτηριστικά» του -δηλαδή, το είδος του ακινήτου (οικία, διαμέρισμα, αγροτεμάχιο, οικόπεδο κ.λπ.), την τοποθεσία στην οποία αυτό βρίσκεται και την επιφάνεια που καταλαμβάνει. Η αναγραφή του κωδικού εξετάζεται το ενδεχόμενο να είναι υποχρεωτική κατά τη σύνταξη των συμβολαίων μεταβίβασης (αγορά, γονική παροχή και δωρεά) των ακινήτων. Όπως επισημαίνει ανώτερο στέλεχος του υπουργείου Οικονομικών, θα αποτελέσει «κλειδί» για τη διενέργεια των ελέγχων και των διασταυρώσεων στις μεταβιβάσεις ακινήτων από την Εφορία. Οι κωδικοί που θα «συνοδεύουν» τα ακίνητα θα είναι οι ίδιοι 12ψήφιοι αριθμοί που έχει καθορίσει το Εθνικό Κτηματολόγιο και βρίσκονται στο Μητρώο των ακινήτων της εταιρείας.

(Ημερησία 6/7/2004)

ΔΡΟΣΙΑ ΑΠΟ ...ΤΟ ΥΠΕΔΑΦΟΣ

Δροσιά από... τη γη μπορεί να προσφέρει στα σπίτια τους καλοκαιρινούς μήνες σύστημα ψύξης που δεν χρησιμοποιεί τα ενεργοβόρα κλιματιστικά αλλά εκμεταλλεύεται τη θερμοκρασία του υπεδάφους. Αν όλα τα σπίτια στην Αττική χρησιμοποιούσαν τέτοιες εγκαταστάσεις γεωθερμίας, τονίζουν οι επιστήμονες, η απαιτούμενη ισχύς για κλιματισμό θα μειωνόταν στο μισό (από 5Gw σε 2,5Gw), ενώ αντίστοιχα η εξοικονόμηση ενέργειας θα έφτανε έως και το 50%! Για να λειτουργήσει ο... φυσικός κλιματισμός γίνεται κάτω από το κτίριο μία μίνι γεώτρηση. Αν τύχει να βρεθεί νερό, τότε χρησιμοποιείται αυτό για την ψύξη. Εάν δεν βρεθεί, κατασκευάζεται ένα σύστημα κάθετων σωληνώσεων με νερό. Και στις δύο περιπτώσεις το νερό στο υπέδαφος βρίσκεται σε σταθερή θερμοκρασία (περίπου 18-20 βαθμούς Κελσίου). Το νερό οδηγείται σε μία αντλία θερμότητας, η οποία χρησιμοποιείται για να μειώσει τη θερμοκρασία και στη συνέχεια η ψύξη οδηγείται στο εσωτερικό του σπιτιού σε σώματα με ανεμιστήρες [...], όπως τονίζει στα «ΝΕΑ» ο μηχανολόγος-μηχανικός, καθηγητής στα ΤΕΙ Χαλκίδας κ. Μιχάλης Βραχόπουλος.

(Τα Νέα 7/7/2004)