

MOBILITY: ΣΤΗΝ ΑΙΩΝΙΑ ΠΟΛΗ

ΚΑΙ ΘΑ ΗΘΕΛΕ ΝΑ ... ΠΑΡΑΜΕΙΝΕΙ, ΑΝ ΕΠΟΜΕΝΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΕΝ ΗΤΑΝ Η ΒΙΕΝΝΗ

Η Ρώμη αποτέλεσε στις 5 Ιουλίου τον τέταρτο κατά σειρά σταθμό στο πρόγραμμα εκδηλώσεων με θέμα την «**Κινητικότητα των Μηχανικών**», που διοργανώνει με επιτυχία σε διάφορες μητροπόλεις της Ευρώπης το ΤΕΕ/ΤΚΜ, σε συνεργασία με τη FEANI. Όπως συνέβη και στις προηγούμενες πόλεις όπου «στάθμευσε» για λίγο η ...Κινητικότητα, έτσι και στη Ρώμη, το έδαφος για την ανταλλαγή απόψεων και την ανάπτυξη συνεργασιών αποδείχθηκε ιδιαίτερα γόνιμο.

Η εκδήλωση, η τέταρτη κατά σειρά μετά από εκείνες που έλαβαν χώρα στη Θεσσαλονίκη, την Κύπρο και τη Γερμανία, πραγματοποιήθηκε στο ομώνυμο ξενοδοχείο της μικρής πλατείας Piazza della Minerva, στο κέντρο της Αιώνιας Πόλης. Διοργανώθηκε δε, από κοινού με το Εθνικό Συμβούλιο Μηχανικών της Ιταλίας (Consiglio Nazionale degli Ingegneri-CNI), μετά από δίμηνες και πλέον συνεννοήσεις. Το «παρών» έδωσαν ακόμη το ιταλικό Εθνικό Συμβούλιο Αρχιτεκτόνων (Consiglio Nazionale degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori-CNAPPC), η Διεύθυνση Αρχιτεκτόνων Ρώμης (Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori) και περιφέρειας και το Υπουργείο Δικαιοσύνης της γειτονικής χώρας (ως αρμόδιο υπουργείο).

Η ημερίδα της Ρώμης ήταν ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα και ουσιαστική, όχι μόνο επειδή τέθηκαν επί τάπητος κρίσιμα θέματα που αφορούν τους μηχανικούς των δύο χωρών (και όχι μόνο), αλλά και διότι **τόσο η ελληνική, όσο και η ιταλική πλευρά εκπροσωπήθηκαν σε υψηλό επίπεδο από τα πλέον αρμόδια στελέχη**. Μάλιστα, η παρουσίαση του προγράμματος αναδιαμορφώθηκε για την εκδήλωση στη Ρώμη, λόγω των πολλών εισηγήσεων.

Ομιλίες στην εκδήλωση πραγματοποίησαν από ελληνικής πλευράς ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Σάκης Τζακόπουλος**, ο αντιπρόεδρος της Αντιπροσωπείας και πρόεδρος του ΣΑΘ, **Κώστας Μπελιμπασάκης**, ο γενικός γραμματέας του Τμήματος, **Κυριάκος Μουρατίδης** και ο πρόεδρος της FEANI, **Κώστας Αλεξόπουλος**. Ημίωρη παρουσίαση με θέμα τους στόχους, τη μεθοδολογία και τα αποτελέσματα του προγράμματος κινητικότητας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, πραγματοποίησαν οι **Χρύσα Λασκαρίδου** και **Κατερίνα Τσικαλουδάκη**.

Εκτός από τους προαναφερθέντες, στην ελληνική αποστολή μετείχαν επίσης ο πρόεδρος της Αντιπροσωπείας, **Σωκράτης Φάμελλος**, το μέλος της Διοικούσας Επιτροπής (ΔΕ), **Γιάννης Δαρδαμάνης** (σύνδεσμος της μόνιμης επιτροπής Επαγγελματικών Δικαιωμάτων και υπεύθυνος του προγράμματος) και η **Αγγελική Σαλονικίδου**, επίσης μέλος της ΔΕ. Μάλιστα, οι κύριοι Φάμελλος και Δαρδαμάνης μετείχαν και στο προεδρείο της εκδήλωσης και, εκτός του ότι διεκπεραίωσαν με επιτυχία τη διεύθυνση της συζήτησης, πραγματοποίησαν και ουσιαστικές παρεμβάσεις.

Οι Ελληνικές αρχές στη Ρώμη εκπροσωπήθηκαν στην εκδήλωση από τον Πρόξενο **Γρηγόρη Καραχάλιο**, παρά τη μεγάλη αναστάτωση των ημερών – υποδοχή του Πατριάρχη την Πέμπτη, 1 Ιουλίου και της φλόγας τη Δευτέρα 28 Ιουνίου- που τις εμπόδισε να παρέχουν ουσιαστική βοήθεια και υποστήριξη στη διοργάνωση.

Πολύ ενδιαφέρουσα και συγκινητική ήταν η παρουσία του γηραιού αλλά θαλερότατου συναδέλφου **Renato Tringali**, που μιλούσε άπταιστα ελληνικά, αφού πέρασε τα πρώτα χρόνια της παιδικής του ηλικίας στο Καστελόριζο, όντας γιος του Ιταλού διοικητή του απομακρυσμένου νησιού (η ιταλική κατοχή στο Καστελόριζο άρχισε το 1921).

Το πληροφοριακό υλικό που παρουσιάστηκε στην Αιώνια Πόλη «φωτογράφησε» την κατάσταση στις υπόλοιπες χώρες της ΕΕ, πλην Ελλάδας και Ρώμης, ώστε να είναι δυνατές οι συγκρίσεις, ενώ στην εισήγηση της ελληνικής πλευράς για την Κινητικότητα και το πρόγραμμα «Mobility» τονίστηκε το άμεσο ενδιαφέρον του ΤΕΕ/ΤΚΜ για συνεργασία. Παρότι δεν υπήρξε μεγάλη προσέλευση στην εκδήλωση, το ενδιαφέρον που παρουσίαζε ήταν σημαντικό, καθώς σχεδόν όλοι οι παρευρισκόμενοι συμμετείχαν στη συζήτηση με απόψεις για το ρόλο των μηχανικών και τις δυνατότητες συνεργασίες τους.

Σ.ΠΟΛΕΖΕ: ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΕΕ Η ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Η εκδήλωση ξεκίνησε στις 10.15 το πρωί, με την εναρκτήρια ομιλία του προέδρου του CNI, Σέρτζιο Πολέζε, ο οποίος αναφέρθηκε –μεταξύ άλλων- στο πρόγραμμα δράσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη γεωγραφική κινητικότητα των εργαζομένων στην Ε.Ε, παρουσιάζοντας τους κυριότερους στόχους που έχουν τεθεί, με χρονικό ορίζοντα το 2005. Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε ο κ.Πολέζε στο σύστημα **Eures**, το οποίο –όπως επεσήμανε- θα μπορούσε να αναπτυχθεί περισσότερο και να γίνει εργαλείο καθημερινής ενασχόλησης, για όσες εθνικές υπηρεσίες στην ΕΕ έχουν ως αντικείμενο την εργασία. «Η κινητικότητα στο εσωτερικό της ΕΕ αποτελεί στοιχείο για το μέλλον της Ευρώπης», κατέληξε.

Υπενθυμίζεται ότι το CNI ιδρύθηκε το 1925, περίπου την ίδια περίοδο με

το ΤΕΕ, ενώ είναι επίσης Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου και γνωμοδοτεί σε εθνικό επίπεδο για νόμους και διατάξεις που αφορούν το επάγγελμα του μηχανικού μετά από αίτημα του Υπουργείου Δικαιοσύνης. Το CNI έχει ως στόχο την προώθηση της επαγγελματικής και επιστημονικής οντότητας των μελών του και την κοινωνική και πολιτική αναγνώριση του ρόλου του μηχανικού. Έχει περιφερειακή διάρθρωση με 103 πλήρως αποκεντρωμένες διευθύνσεις (Ordini), οι οποίες ασκούν τον ίδιο ρόλο στην περιφέρειά τους και κρατούν τον κατάλογο (albo) των μηχανικών, η εγγραφή στον οποίο είναι αναγκαία για την άσκηση του επαγγέλματος. Αντίστοιχη δομή και ρόλο έχει το CNAPPC για τους αρχιτέκτονες.

Και οι δύο οργανώσεις έχουν πολύ ενημερωμένες διευθύνσεις στο διαδίκτυο, με πολλές πληροφορίες για το ρόλο, τις δραστηριότητές τους, νομοθεσία, έργα, επαγγελματικά και τεχνικά θέματα, σχετικές εκδηλώσεις και γεγονότα (www.tuttoingegnere.it, www.archiworld.it, www.cnappc.archiworld.it). Δυστυχώς τα sites των αρχιτεκτόνων, που δίνουν σημαντικές πληροφορίες για όλες τις οργανώσεις των χωρών της Ευρώπης, είναι μόνο για Ιταλομαθείς.

Σ.ΤΖΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: ΑΔΗΡΠΗ ΑΝΑΓΚΗ Η ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Μετά τον κ.Πολέζε, στο βήμα της εκδήλωσης ανέβηκε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Σάκης Τζακόπουλος**, ο οποίος παρουσίασε τον ρόλο των μηχανικών στην Ελλάδα και σκιαγράφησε τις δραστηριότητες του Τμήματος και τους στόχους του προγράμματος για την κινητικότητα. Όπως τόνισε ο κ.Τζακόπουλος, οι μηχανικοί αποτελούν εκ των πραγμάτων έναν από τους κύριους μοχλούς ανάπτυξης στην ΕΕ, όπως και αν εκφράζεται αυτή: σε έργα υποδομής, παραγωγή προϊόντων, περιβαλλοντική προστασία, υψηλή τεχνολογία, δόμηση και αστικό περιβάλλον, χρήση και διαχείριση ενέργειας. «**Η μεταξύ μας συνεργασία μας λοιπόν -των συναδέλφων των χωρών της Ευρώπης και των φορέων μας- είναι αδήριτη ανάγκη. Και συνεργασία από μακριά δεν γίνεται. Οι εκδηλώσεις που οργανώνουμε είναι ένα αρχικό βήμα για να αρθεί το εμπόδιο της απόστασης**», διευκρίνισε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ και πρόσθεσε ότι στόχος είναι να δημιουργηθούν καλύτερες και αμεσότερες δίοδοι επικοινωνίας και να ανταλλαγούν γνώση και εμπειρία σε τεχνικά θέματα.

Ο κ.Τζακόπουλος τόνισε ακόμη ότι η αντιμετώπιση των θεμάτων της αναγνώρισης και των ισοτιμιών των πτυχίων, υπό το πνεύμα της Μπολόνια και της κοινοτικής οδηγίας 89/48 ΕΟΚ, βρίσκει αντίθετο το ΤΕΕ/ΤΚΜ. «Είναι ασυμβίβαστη έννοια η φτηνή και συνοπτική εκπαίδευση με το ρόλο και την ευθύνη που αναλαμβάνει ο μηχανικός. Και αυτό δεν είναι συντεχνιακό πρόβλημα που προβάλλουμε οι μηχανικοί διπλωματούχοι ανώτατων σχολών 5ετούς φοίτησης. Ούτε έχουμε τίποτα με τους άλλους τεχνικούς, τους χρειαζόμαστε στο έργο μας και όλους μαζί μας χρειάζονται οι χώρες μας», πρόσθεσε. Τέλος, επεσήμανε ότι άμεσο ζητούμενο για το ΤΕΕ και τους μηχανικούς στην Ελλάδα είναι η συνολική αναδιοργάνωση του τεχνικού κόσμου, ο προσδιορισμός του επαγγελματικού αντικειμένου, η διαβάθμιση του ρόλου στην αναπτυξιακή κλίμακα και η πιστοποίηση των προσόντων των διάφορων βαθμίδων των τεχνικών.

Κ.ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΣ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ FEANI

Στη συνέχεια, τη «σκυτάλη» παρέλαβε ο πρόεδρος της FEANI, **Κωνσταντίνος Αλεξόπουλος**, ο οποίος αναφέρθηκε στη νέα κοινοτική οδηγία για την αναγνώριση των επαγγελματικών προσόντων, η οποία –όπως είπα- πιθανολογείται ότι θα έχει ψηφιστεί σε δεύτερη ανάγνωση μέχρι το τέλος του 2005 (αντικαθιστώντας όλες τις προηγούμενες, περιλαμβανομένων και των τομαεακών οδηγιών αρχιτεκτόνων, ιατρικών επαγγελμάτων κλπ).

