



Καθυστερήσεις στο έργο της Υποθαλάσσιας Αρτηρίας

Οι 'καθυστερήσεις στο έργο της Υποθαλάσσιας Αρτηρίας' είναι το θέμα αλλά και ο τίτλος δημοσίεματος της εφημερίδας «Ναυτεμπορική» (19/8/2004), στο οποίο αφ' ενός επισημαίνεται η καθυστέρηση που υπάρχει στην πρόοδο των διαδικασιών για την τελική επιλογή αναδόχου και την ανάθεση του έργου και, αφ' ετέρου, η πιθανή αλλαγή των διοδίων, από ηλεκτρονικά σε συμβατικά.

Το «Τεχνογράφημα» παραθέτει το σχετικό δημοσίευμα, το κείμενο του οποίου έχει ως ακολούθως:

"Νέα καθυστέρηση στο έργο της Υποθαλάσσιας Αρτηρίας Θεσσαλονίκης και πιθανή αλλαγή του τρόπου λειτουργίας των διοδίων, από ηλεκτρονικά σε συμβατικά, δημιουργεί προβληματισμό για την πορεία που τελικώς θα πάρει το έργο, ενώ στο μεταξύ πλησιάζει η κρίσιμη χρονική στιγμή των εγκαινίων της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης, κατά τα οποία θα πρέπει να δοθούν εξηγήσεις για το τι συμβαίνει επιτέλους με τα πολυσυζητημένα μεγάλα έργα της πόλης.

Οι πέντε κοινοπραξίες που έχουν προεπιλεγεί για το έργο, το οποίο σημειωτέον θα κατασκευασθεί με σύμβαση παραχώρησης, περιμένουν να τους διανεμηθούν τα τροποποιημένα τεύχη δημοπράτησης για να μπορέσουν να προετοιμάσουν τις προσφορές τους και να προχωρήσει έτσι η διαδικασία του διαγωνισμού που συνεχώς ...'τραιναρείται'. Η ημερομηνία υποβολής των προσφορών, που αρχικά είχε ορισθεί για τον Απρίλιο του 2004, μετατέθηκε για τις 28 Ιουλίου και κατόπιν, για τις 29 Σεπτεμβρίου.

Το θέμα όμως είναι, ότι η κατασκευή μίας υποθαλάσσιας ή, όπως αλλιώς κάποτε ονομάστηκε, μίας διαμπερούς οδικής αρτηρίας, για να αντιμετωπισθεί το οξυμένο κυκλοφοριακό πρόβλημα που ταλαιπωρεί το κέντρο της Θεσσαλονίκης, απασχολεί την πόλη τουλάχιστον την τελευταία 15ετία.

Γιατί λοιπόν δόθηκε νέα παράταση, στην υποβολή των προσφορών. Η νέα παράταση, σύμφωνα με πληροφορίες, δόθηκε από ΥΠΕΧΩΔΕ για να ικανοποιηθεί σχετικό αίτημα εταιρειών, αλλά, κυρίως, τροποποιήσεις που αφορούν στα τεύχη δημοπράτησης και ειδικότερα στα διόδια και τον τρόπο διέλευσης των οχημάτων.

Μέλη του τεχνικού κόσμου και των προεπιλεγμένων εταιρειών ωστόσο υποστηρίζουν ότι το έργο θα πρέπει, όπως έχει άλλωστε μελετηθεί, να λειτουργεί με ηλεκτρονικά διόδια καθώς επιδιώκεται να είναι ένα έργο από πάσης πλευράς σύγχρονο, το οποίο μάλιστα θα κατασκευασθεί σε κεντρικό σημείο αστικής περιοχής. Η τυχόν επιλογή συμβατικών διοδίων (με μπάρα) θα μειώσει την ελκυστικότητα του έργου, θα απαιτήσει ορισμένες αλλαγές κατασκευαστικές για να αποφευχθεί το μποτιλιάρισμα των οχημάτων στις εισόδους της αρτηρίας, ενώ θα συνεπάγεται αυξημένο κόστος κατασκευής και λειτουργίας

Πέραν αυτών, η επιλογή συμβατικών διοδίων, αναμένεται να καθυστερήσει και άλλο το έργο, αφού θα απαιτηθεί νέα μελετητική προσέγγιση.

Ενημερωτικά σημειώνεται ότι μέχρι σήμερα δεν έχουν διανεμηθεί στις προεπιλεγμένες κοινοπραξίες τα τροποποιημένα τεύχη δημοπράτησης. Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα, θα ακολουθήσει η υποβολή προσφορών στις 29 Σεπτεμβρίου και έπειτα η αξιολόγηση των προσφορών που θα πρέπει να γίνει εντός 210 ημερών ή 7 μηνών, διαδικασία η οποία ολοκληρώνεται με την επιλογή αναδόχου. Πιθανή είναι η ανακοίνωση προσωρινού αναδόχου σε μικρότερο χρόνο. Από την υπογραφή της σύμβασης, ο χρόνος περαίωσης της Υποθαλάσσιας Αρτηρίας είναι 48 μήνες.

Σύμφωνα με τα τεχνικά στοιχεία, θα κατασκευασθεί οδική αρτηρία συνολικού μήκους 4 χλμ. με υποθαλάσσιο τμήμα 1,2 χλμ. Η αρτηρία θα έχει τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Στο δυτικό άκρο η είσοδος στις δύο λωρίδες θα είναι από τη Δυτική Είσοδο και η μία από την 26ης Οκτωβρίου. Στο ανατολικό άκρο, η είσοδος δύο λωρίδων θα είναι από την περιοχή του ξενοδοχείου 'Μακεδονία Παλλάς' και της τρίτης από το Πεδίο Άρεως"■

Κίνδυνος ρύπανσης πόσιμων νερών στην Ημαθία

Σοβαρούς κινδύνους για ρύπανση πόσιμων νερών θα εγκυμονούσε ενδεχόμενη χωροθέτηση της μονάδας επεξεργασίας απορριμμάτων του νομού Ημαθίας πλησίον του ποταμού Αλιάκμονα, οπότε η συγκεκριμένη θέση δεν είναι δυνατόν να γίνει αποδεκτή για υγειονομικούς λόγους.

«Η εν λόγω θέση (σ.σ. κοντά στον Αλιάκμονα και τον ταμιευτήρα της Αγίας Βαρβάρας) φαίνεται ότι δεν πληροί τα θεσμικά και επιστημονικά κριτήρια, ώστε να δεχτεί τις παραπάνω εγκαταστάσεις», διευκρινίζεται σε επιστολή της Διεύθυνσης Υγιεινής Περιβάλλοντος του υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης προς το ΥΠΕΧΩΔΕ (ΕΥΠΕ – Τμήμα Β').

Στην επιστολή, που κοινοποιήθηκε –μεταξύ άλλων- στο ΤΕΕ/ΤΚΜ, τονίζεται ακόμη ότι στην προμελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για το έργο «Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων και συγκρότημα παραγωγής ενέργειας από απορρίμματα του Ν. Ημαθίας», δεν συμπεριλαμβάνεται αναλυτική παρουσίαση όλων των εναλλακτικών λύσεων χωροθέτησης.

Αναλυτικότερα, το πλήρες κείμενο της επιστολής είναι το εξής:

«Αναφορικά με τη Προμελέτη Περιβαλλοντικών επιπτώσεων για το έργο «Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων και συγκρότημα παραγωγής ενέργειας από απορρίμματα του Ν. Ημαθίας», για την διαχείριση των στερεών αποβλήτων, σας ενημερώνουμε τα εξής:

Στο τεύχος της μελέτης που μας διαβιβάσατε, δεν περιλαμβάνεται αναλυτική παρουσίαση όλων των εναλλακτικών λύσεων χωροθέτησης του έργου, οι οποίες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία πρέπει να εξετάζονται ενδελεχώς, κατά το στάδιο εκπόνησης της Π.Π.Ε.

Η προτεινόμενη θέση βρίσκεται πλησίον του ποταμού Αλιάκμονα (που αποτελεί τον βασικότερο υδατικό πόρο για την ύδρευση της Θεσσαλονίκης, αλλά και την ύδρευση-άρδευση του νομού Ημαθίας) και μάλιστα ανάντη του ταμιευτήρα της Αγ. Βαρβάρας και έτσι η θέση αυτή, δεν είναι δυνατόν να γίνει αποδεκτή από υγειονομικής άποψης, δεδομένου ότι εγκυμονείται σοβαρός κίνδυνος ρύπανσης των νερών που προορίζονται για ύδρευση (1η προτεραιότητα χρήσης νερών σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία).

Σύμφωνα με τα ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη και τις γνωμοδοτήσεις αρμοδίων υπηρεσιών ότι, η εν λόγω θέση φαίνεται ότι δεν πληροί τα θεσμικά και επιστημονικά κριτήρια, ώστε να δεχθεί τις προτεινόμενες εγκαταστάσεις δεδομένου ότι, η εφαρμογή μέτρων σύγχρονης τεχνολογίας είναι δυνατόν να περιορίσει σημαντικά τη ρύπανση των γειτονικών χώρων, όμως δεν αποτρέπεται στο μέλλον η τυχόν αναπόφευκτη ρύπανση από την μη αποδεκτή λειτουργία τους, με αποτέλεσμα να υπάρξουν δυσμενείς επιπτώσεις για τα γειτονικά οικοσυστήματα.

Τέλος σας υπενθυμίζουμε γενικότερα ότι η πιστή εφαρμογή των άνω αναφερομένων είναι αναγκαία, ώστε η έκδοση των σχετικών αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων να γίνεται άρτια και πληρέστερα ώστε να διασφαλίζεται η Δημόσια Υγεία και το περιβάλλον» ■

ΚΟΠΗ & ΔΙΑΤΡΗΣΗ ΜΠΕΤΟΝ
ΜΕ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΑ ΑΔΑΜΑΝΤΟΦΟΡΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΕΓΓΥΗΘΟΥΜΕ
ΤΗΝ ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ & ΚΑΘΑΡΗ
ΚΟΠΗ ΚΑΙ ΔΙΑΤΡΗΣΗ
www.sagonas.gr

ΙΩΑΝΝΗΣ Κ. ΣΑΓΩΝΑΣ
ΘΕΟΔ. ΝΑΤΣΙΝΑ 57
ΧΑΡΙΛΑΟΥ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
Τηλ. & Fax: 231 033 0002
Κιν.: 093 697 1573