

ΤΕΕ/ΤΚΜ: ΠΙΘΑΝΕΣ ΝΕΕΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, ανησυχεί έντονα για τις νέες καθυστερήσεις στα έργα του αεροδρομίου «Μακεδονία» που πολύ φοβάται ότι θα είναι το αποτέλεσμα των αποφάσεων της πολιτικής ηγεσίας του ΥΠΕΧΩΔΕ. Προκειμένου να γίνει πάντοτε δυνατόν για να αποφευχθούν νέες καθυστερήσεις, απέστειλε σχετική επιστολή (2/8/04) προς τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Σουφλιά και ζητώντας την επανεξέταση του θέματος και τον προγραμματισμό των έργων βάση ρεαλιστικού χρονοδιαγράμματος. Το κείμενο της επιστολής έχει ως εξής:

«Είναι κοινή διαπίστωση ότι η υλοποίηση των μεγάλων έργων στο πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης, έχει καθυστερήσει. Αυτό έχει λειτουργήσει ανασταλτικά στην ανάπτυξη της Βόρειας Ελλάδας, της οποίας κέντρο είναι η Θεσσαλονίκη. Άλλωστε και εσείς σε πρόσφατη επίσκεψή σας στην πόλη μας, επισημάνατε τις μεγάλες καθυστερήσεις και δεσμευθήκατε ότι όλα τα έργα θα υλοποιηθούν μέσα από ένα συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα που θα ανακοινώσετε.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ στο υπόμνημα το οποίο κατέθεσε στην πολιτική ηγεσία της χώρας, με αφορμή τα εγκαίνια της ΔΕΘ τον Σεπτέμβριο 2003, προσπάθησε να καταγράψει όλες τις δράσεις και τα έργα που θα δρομολογήσουν, μέσα από καθορισμένους στόχους, την ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης και της ευρύτερης περιοχής επιρροής της.

Ένα απ' αυτά τα έργα είναι και η ολοκλήρωση της Α' φάσης του Master Plan του αεροδρομίου «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ». Ο αρχικός σχεδιασμός είχε χρόνο περαίωσης το 2006. Σήμερα έχει ολοκληρωθεί ή βρίσκεται σε εξέλιξη μέρος των προβλεπόμενων έργων χωρίς όμως να έχει ξεκινήσει η κατασκευή των σημαντικότερων, κατά γενική εκτίμηση, από αυτά και συγκεκριμένα:

- Η επέκταση του διαδρόμου προσγείωσης 10-28 στη θάλασσα κατά 1000 μέτρα.
- Η κατασκευή της 1ης φάσης του νέου αεροσταθμού.

Η υλοποίηση των δύο αυτών έργων ολοκληρώνει την πρώτη φάση αναβάθμισης του αεροδρομίου, καλύπτοντας τις ανάγκες της επόμενης δεκαετίας.

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ παρακολουθεί τα έργα του αεροδρομίου τα τελευταία χρόνια, εκφράζοντας πάντα τις θέσεις και τις ανησυχίες της για την πορεία υλοποίησης των χρονοδιαγραμμάτων τους. Κάνοντας μια αναδρομή για την κατάσταση που έχει διαμορφωθεί μέχρι σήμερα έχουμε να επισημάσουμε:

1) Το έργο της επέκτασης του διαδρόμου προσγείωσης, δημοπρατήθηκε στις 31-10-2001 με την διαδικασία της προεπιλογής. Δυστυχώς ο τρόπος επιλογής των αναδόχων, οι προσφυγές των ενδιαφερομένων εταιρειών στο Συμβούλιο της Επικρατείας αλλά και η αδράνεια της προηγούμενης πολιτικής ηγεσίας, καθυστέρησαν σημαντικά την ολοκλήρωση του διαγωνισμού.

Τελικά τον Ιανουάριο του 2004 γνωστοποιήθηκαν οι αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρα-



τείας (επιτροπή αναστολών), το οποίο δέχθηκε εν μέρει τις προσφυγές. Η αρμόδια επιτροπή προεπιλογής προχώρησε στην επαναξιολόγηση των κοινοπραξιών που εκδήλωσαν ενδιαφέρον, με βάση το σκεπτικό των αποφάσεων. Στις 2 Απριλίου 2004 σας διαβιβάστηκε για υπογραφή η σχετική απόφαση. Το Υπουργείο χωρίς να προβεί σε καμία ενέργεια, την 2α Ιουλίου 2004 με έγγραφο του Γενικού Γραμματέα προς την αρμόδια ΕΥΔΕ, ζήτησε την ακύρωση του διαγωνισμού, επισυνάπτοντας και ένα σημείωμα γνωμοδότησης του νομικού του συμβούλου. Ταυτόχρονα με δηλώσεις σας στον τύπο καλύψατε την παραπάνω ενέργεια, ανακοινώνοντας ότι το έργο θα επαναδημοπρατηθεί μετά την επικαιροποίηση της μελέτης, με ανοικτή διαδικασία και σύμφωνα με τις διατάξεις του νέου υπό ψηψιση Νόμου.

2) Το έργο του νέου αεροσταθμού, που είναι συνδεδεμένο με την ολοκλήρωση όλων των έργων του Master Plan, βρίσκεται στο σημείο έγκρισης της μελέτης από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών. Έχει καθυστερήσει η έγκριση κατά ένα χρόνο. Η κατασκευή του έργου σύμφωνα με το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα έπρεπε να είχε ξεκινήσει από την αρχή του 2004. Πρέπει να επισημανθεί ότι το έργο έχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση μέσα από το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων (άλλωστε υπήρχε η δέσμευση για πληρωμή του έργου μέσω του Σπατόσημου). Από όλα τα παραπάνω παρά την καθυστέρηση, είναι φανερό ότι το έργο είναι ώριμο και μπορεί άμεσα να ξεκινήσει η δημοπράτησή του.

Κύριε Υπουργέ,

Η Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ μετά από τις συναντήσεις, που είχε τόσο με τον υποδιοικητή της ΥΠΑ κ. Δ. Σταμάτη, όσο και με την αρμόδια ΕΥΔΕ, σας γνωρίζει τις απόψεις της για τα παραπάνω δύο έργα:

1. Θεωρεί δεδομένη την πολιτική ευθύνη της προηγούμενης κυβέρνησης για την πορεία εξέ-

λιξης και την καθυστέρηση των δύο έργων του αεροδρομίου «Μακεδονία».

2. Η ακύρωση του διαγωνισμού της επέκτασης του διαδρόμου προσγείωσης στην παρούσα φάση μπορεί να ήταν αναπόφευκτη. Εφ' όσον όμως η αρμόδια επιτροπή προχώρησε στην επαναξιολόγηση σύμφωνα με το σκεπτικό των αποφάσεων του ΣΤΕ, πιστεύουμε ότι έπρεπε να προχωρήσετε στην υπογραφή της. Περαιτέρω πιθανή εμπλοκή με άλλη προσφυγή σε ασφαλιστικά μέτρα θα εκδικαζόταν σ' αυτό το χρονικό διάστημα και έτσι θα γνωρίζαμε την προοπτική εξέλιξης του διαγωνισμού. Χάθηκε λοιπόν πολύτιμος χρόνος που έφερε την σημερινή λύση που επιλέξατε.

Η καθυστέρηση ακύρωσης και η παραπομπή σε νέα δημοπράτηση με ένα νέο θεσμικό πλαίσιο που ακόμη δεν έχει ούτε ψηφιστεί ούτε συζητηθεί από την Ελληνική Βουλή και δεν έχει δοκιμαστεί στην πράξη, σε συνδυασμό με την ανάγκη επικαιροποίησης των τευχών δημοπράτησης, κατά την γνώμη μας καθιστούν υπεραισιόδοξη αλλά και ανέφικτη την εκτίμησή σας για εγκατάσταση αναδόχου μέχρι τον Φεβρουάριο του 2005.

3. Δημιουργεί σοβαρά ερωτηματικά για την δέσμευσή σας, ότι όλα τα έργα θα ξεκινήσουν και θα ολοκληρωθούν με ακριβή χρονοδιαγράμματα, η αναφορά σας για κατασκευή του νέου αεροσταθμού μετά το 2007, με χρηματοδότηση από το Δ' Κ.Π.Σ. Η ανάπτυξη του αεροδρομίου στην ευαίσθητη περιοχή μας είναι αναγκαία και λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω πιστεύουμε ότι η κατασκευή του νέου αεροσταθμού είναι έργο ώριμο για δημοπράτηση".

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με βάση τις παραπάνω θέσεις και προτάσεις του, παρακαλεί να επανεξετάσετε τα δύο θέματα και να προχωρήσετε στη λήψη εκείνων των αποφάσεων που θα δρομολογήσουν συγκεκριμένα και ρεαλιστικά χρονοδιαγράμματα και λύσεις, ώστε να ξεκινήσει η υλοποίηση των έργων ■