



ΔΙΕΘΝΗ ΕΓΚΩΜΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΛΕΤΗ ΕΝΑΡΞΗΣ ΤΩΝ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

Η υψηλής αισθητικής τελετή έναρξης των Ολυμπιακών Αγώνων, αυτή η αρμονική σύνθεση τέχνης, Ιστορίας και μοντέρνας τεχνολογίας, καταγοήτευσε τα διεθνή μέσα ενημέρωσης και απάλλαξε σε μεγάλο βαθμό την Αθήνα από τη σκιά του σκανδάλου ντόπινγκ. Οι μεγαλύτερες ξένες εφημερίδες και τα ισχυρά διεθνή τηλεοπτικά δίκτυα υποδέχθηκαν με εγκωμιαστικά σχόλια την έναρξη των Ολυμπιακών Αγώνων, αποδίδοντας εύσημα, τόσο για το τελετουργικό όσο και για την ασφάλεια και το επίπεδο οργάνωσης. «Εντυπωσιακό», «απίστευτο», «μοναδικό», «μαγευτικό», «θεαματικό», «μεγαλοπρεπές», «διαφορετικό» είναι μερικοί από τους επιθετικούς προσδιορισμούς που κοσμούσαν χθες τα πρωτοσέλιδα των ξένων εφημερίδων και τις ιστοσελίδες των τηλεοπτικών δελτίων. Η «Ιντερνάσιοναλ Χέραλντ Τρίμπουν» μίλησε για τρανή επιτυχία, το CNN σημείωσε ότι «η λάμψη της τελετής έσβησε τις αναμνήσεις των καθυστερήσεων στα ολυμπιακά έργα και κάθε σκέψη γύρω από τα σκάνδαλα των αναβολικών», τα σχόλια του BBC ήταν κολακευτικά, οι «Τάιμς του Λονδίνου» κυκλοφόρησαν με τίτλο «Από την τραγωδία στον θρίαμβο», το γερμανικό «Σπίγκελ» χαρακτήρισε την τελετή «εκθαμβωτικό υπερθέαμα», η γαλλική «Φιγκαρό» βάρφτισε «εξαίσια» την τελετή και η ισπανική «Ελ Μούντο» σχολίασε ότι «η κλασική Ελλάδα βυθίσθηκε αρμονικά στη σύγχρονη».

(Καθημερινή 15/8/2004)

ΣΤΙΣ 29 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΟΙ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑ

Μέχρι τις 29 Σεπτεμβρίου, με καθυστέρηση περίπου δύο μηνών, αναμένεται να υποβληθούν τελικά οι προσφορές για τη μελέτη, κατασκευή και λειτουργία της υποθαλάσσιας αρτηρίας Θεσσαλονίκης. Το υπουργείο ΠΕΧΩΔΕ μόλις χτες (26/7) ενημέρωσε με επιστολή του τις έξι υποψήφιους για το έργο κοινοπραξίες [...] Σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες, η νέα καθυστέρηση συνδέεται με ένα μείζον για το έργο ζήτημα, το οποίο αφορά το θέμα των διοδίων. Στα τελικά τεύχη της δημοπρασίας προβλεπόταν ότι η πληρωμή των διοδίων (1,2 ευρώ) θα γινόταν με το σύστημα free flow [...] με ηλεκτρονικό τρόπο, χωρίς να απαιτείται ενδιάμεση στάση. Η ηγεσία του υπουργείου [...] θεώρησε ότι ο συγκεκριμένος τρόπος καταβολής των διοδίων κάθε άλλο παρά εγγυάται την πληρωμή τους από την πλευρά των χρηστών, ενώ παράλληλα τίθενται σημαντικά ζητήματα λειτουργικότητας και ως εκ τούτου ζητήθηκε η τροποποίηση των τευχών [...] Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις [...] εφόσον δεν υπάρξουν ενστάσεις και άλλου είδους επιπλοκές, ως τις αρχές του 2005 θα έχει αναδειχθεί ο ανάδοχος.

(Μακεδονία 27/7/2004)

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΩΛΕΙΑΣ 1,3 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ Γ' ΚΠΣ

Στα 1,3 δισ. ευρώ ενδέχεται να φθάσουν οι απώλειες Κοινοτικών πόρων από το Γ' ΚΠΣ στο τέλος του έτους σύμφωνα με τον υφυπουργό Οικονομίας κ. Χ. Φώλια. Με βάση τον κανόνα n+2, ο οποίος προβλέπει ότι εφόσον μέχρι το τέλος του 2004 δεν απορροφηθούν οι πόροι του 2002 τότε τα κονδύλια χάνονται οριστικά για τη χώρα μας, είναι ορατός ο κίνδυνος να απωλεστούν πόροι ύψους 1,3 δισ. ευρώ. Οι απώλειες αυτές [...] αφορούν τα περιφερειακά προγράμματα Ηπείρου, Αττικής, Πελοποννήσου, βορείου και νοτίου Αιγαίου, της Στερεάς Ελλάδας, Κεντρικής Μακεδονίας και Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης. Κίνδυνος απώλειας πόρων εντοπίζεται επίσης στα προγράμματα κοινωνία της πληροφορίας και ανταγωνιστικότητας [...] Οι ανωτέρω κίνδυνοι έρχονται να προστεθεί στους πόρους που χάθηκαν οριστικά από το Β' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης. Η χώρα απώλεσε οριστικά 531 εκατ. ευρώ στα οποία ενδέχεται να προστεθούν πόροι ύψους 224 εκατ. ευρώ.

(Καθημερινή 29/7/2004)

ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ «ΦΡΕΝΟ» ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΤΩΝ ΕΛΠΕ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Με κριτήρια περιβαλλοντικά ανέστειλε, προσωρινά, το Συμβούλιο της Επικρατείας την άδεια επέκτασης και εκσυγχρονισμού στα «Ελληνικά Πετρέλαια» (μεταβιβάστηκε στη συνέχεια στην εταιρεία «Ενεργειακή Θεσσαλονίκης»), κάνοντας δεκτή την προσφυγή έξι Δήμων της Θεσσαλονίκης. Στο Ανώτατο Ακυρωτικό Δικαστήριο είχαν προσφύγει οι εκπρόσωποι των Δήμων Ελευθερίου - Κορδελιού, Εχεδώρου, Ευόσμου, Μενεμένης, Ωραιοκάστρου και Καλλιθέας Θεσσαλονίκης, ζητώντας την αναστολή της απόφασης που επέτρεπε στους υπευθύνους των διυλιστηρίων να προχωρήσουν στην επέκταση και τον εκσυγχρονισμό των εγκαταστάσεων. Το ΣτΕ έκανε δεκτή την αίτηση αναστολής επισημαίνοντας στην απόφασή του, που ισχύει μέχρι την έκδοση οριστικής απόφασης επί της προσφυγής, ότι για το συγκεκριμένο έργο η νομοθεσία παρέχει τη δυνατότητα στους κρατικούς φορείς να μην ακολουθήσουν τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, αλλά σε κάθε περίπτωση η απόφασή τους πρέπει να είναι πλήρως αιτιολογημένη. Το δικαστήριο έκρινε ότι η επίδικη απόφαση για τα διυλιστήρια στην περιοχή της Θεσσαλονίκης στερείται αιτιολογίας, ενώ πιθανολογείται ότι η προσφυγή των έξι Δήμων μπορεί να γίνει δεκτή, γι' αυτό και προσωρινά αναστέλλεται η άδεια που είχε εκδοθεί.

(Τα Νέα 17/8/2004)

ΙΔΡΥΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ ΤΟΥ ΤΕΕ

Μεγάλο ενδιαφέρον έχει προκαλέσει στον κλάδο της Πληροφορικής και των Τηλεπικοινωνιών η πρωτοβουλία του Τεχνικού Επιμελητηρίου να ιδρύσει σχετικό τμήμα υπό την αιγίδα του, η οποία εκδη-

λώνεται σε μια περίοδο όπου συζητείται έντονα η ανάπτυξη της Κοινωνίας της Πληροφορίας (ΚτΠ) στα πλαίσια της Στρατηγικής της Λισσαβόνας [...] Η Ένωση Πληροφορικών Ελλάδας, επιδοκιμάζοντας την πρωτοβουλία του ΤΕΕ, προέβη σε δημόσια παρέμβαση με κείμενο που απευθύνει στα μέλη της Κυβερνήσεως και τους Βουλευτές, στο οποίο επισημαίνει την ανάγκη να ακολουθήσει και η Πολιτεία τις προσπάθειες της επιστημονικής κοινότητας αναλαμβάνοντας άμεσα νομοθετικές πρωτοβουλίες: α) Για τη συγκρότηση επιμελητηρίου πληροφορικής, είτε νέου είτε με διεύρυνση υφιστάμενων επιμελητηρίων, β) για τη νομοθετική κατοχύρωση των επαγγελματιών Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών και γ) για την αναγνώριση των αντίστοιχων επαγγελματικών προσόντων.

(techflash,gr, 27/7/2004)

ΧΑΘΗΚΕ Η ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΓΙΑ «ΠΡΑΣΙΝΟΥΣ» ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥΣ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

«Έχασε οριστικά η Αθήνα την ευκαιρία να διοργανώσει πραγματικά "πράσινους" Ολυμπιακούς Αγώνες και ταυτόχρονα έχασε ένα στοίχημα που έβαλε με τον εαυτό της όταν διεκδικούσε τους Αγώνες, προβάλλοντας τη φιλοπεριβαλλοντική τους διάσταση». Λίγες μόλις ημέρες πριν από την έναρξή τους, η εικόνα των Αγώνων δεν θυμίζει σε τίποτε τις «πράσινες» δεσμεύσεις του φακέλου υποψηφιότητας, είπε ο Νίκος Χααραλαμπίδης διευθυντής της Greenpeace [...] Οι ευθύνες για την εξαιρετικά χαμηλή περιβαλλοντική επίδοση των Αγώνων της Αθήνας καταμερίζονται από την Greenpeace στην κυβέρνηση, τους δημόσιους φορείς, την Οργανωτική Επιτροπή των Ολυμπιακών Αγώνων «Αθήνα 2004», τη διεθνή ολυμπιακή επιτροπή και την πλειοψηφία των χορηγών. Φωτεινή εξαίρεση αποτελεί η προώθηση σύγχρονων μέσων συλλογικής μεταφοράς (τραμ, προαστιακός σιδηρόδρομος, επέκταση μετρό, ανανέωση λεωφορείων), που οφείλεται στα αυστηρά χρονοδιαγράμματα των Αγώνων και τις πιέσεις των οργανωτών.

(Ελευθεροτυπία 29/7/2004)

ΕΠΕΛΑΣΗ ...ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 192 ΕΚΑΤ.

Στον ρυθμό των εμπορικών κέντρων χορεύει το τελευταίο διάστημα η Θεσσαλονίκη. Επενδύσεις που αγγίζουν τα 192.000.000 ευρώ κατευθύνονται στη δημιουργία εμπορικών και ψυχαγωγικών κέντρων στην ανατολική ("Florida 2" και "Florida 3" στη λεωφόρο Αεροδρομίου και "Mediterranean Cosmos" στην Πυλαία) και στη δυτική πλευρά της πόλης («City Gate" στην οδό Γιαννιτσών). Η επέλαση των εμπορικών κέντρων, που κατασκευάζονται με καταγιστικούς ρυθμούς, και των μεγάλων επώνυμων αλυσίδων που θα φιλοξενηθούν σε αυτά, αναμένεται να αλλάξει το τοπίο στην αγορά [...] Κίνητρο για τους επενδυτές, εξηγούν εκπρόσωποι της κτηματαγοράς, αποτελεί η θέση της Θεσσαλονίκης, στο σταυροδρόμι των βαλκανικών εμπορικών οδών και του διερχόμενου τουριστικού ρεύματος.

(Θεσσαλονίκη 16/8/2004)