

ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
(Ζεύξιδος 8 - 54622 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ)

editorial **272**

Αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη  
του Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας του ΤΕΕ

#### Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο

Σάκης Τζακόπουλος,  
πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

#### Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου και Εκδόσεων

Σάκης Τζακόπουλος,  
πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

#### Συνεργάτες

Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος  
Άννη Καρολίδου, δημοσιογράφος  
Βίκυ Παπαγεωργίου, αρχιτέκτων  
Έλσα Φωκά, αρχιτέκτων

#### Καλλιτεχνική επιμέλεια

Βίκυ Παπαγεωργίου, αρχιτέκτων  
Έλσα Φωκά, αρχιτέκτων

#### Εξώφυλλο

Δημήτρης Βλάχος

#### Τηλέφωνα Τμήματος

Γραμματεία Προέδρου 2310-234191, 253240  
Πρωτόκολλο 2310-253480  
Fax Πρωτόκολλου 2310-235487  
Μητρώο, Συνδρομές,  
Βεβαιώσεις, Ταμείο 2310-278123, 253243  
Λογιστήριο 2310-253481  
2310-253497

#### Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος,

Πραγματογνωμοσύνες 2310-236111, 253249  
Τομέας Αναπτυξιακών  
Θεμάτων 2310-253490-2, 268380  
Τομέας Επαγγελματικών  
Θεμάτων 2310-253493-96  
Γραφείο ΓΟΚ 2310-253484-5  
Τομέας Επιμόρφωσης 2310-234566, 253242,  
2310-253244  
Βιβλιοθήκη 2310-253487-8  
Τράπεζα Πληροφοριών 2310-253486  
Γραφείο Ε.Ε. 2310-253482-3  
Γραφείο Τύπου 2310-234566

#### Fax Επιστημονικών

Τομέων 2310-275773  
ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ 2310-230347

**E-mail γραφείου τύπου:** papaget@central.tee.gr  
fokaels@central.tee.gr

#### Σελιδοποίηση - Διαχωρισμοί - Μοντάζ - Εκτύπωση

Μ. ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗ Α.Ε.  
Αδριανουπόλεως 24 • 55 133 Καλαμαριά  
Τηλ. 2310-480.855  
Fax: 2310-447.302

#### Διαφημίσεις

ΚΤΙΡΙΟ BUILDING CENTER  
Αδριανουπόλεως - Ελ. Βενιζέλου 2,  
55133 Καλαμαριά  
Τηλ.: 2310 480540

Το «Τεχνογράφημα» δημοσιεύει ενυπόγραφες  
επιστολές αναγνωστών, οι οποίες εκφράζουν την  
άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί το  
δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα.



## Εν αναμονή του περάσματος από τα λόγια στα έργα

Από το βήμα της 69ης ΔΕΘ, ο πρωθυπουργός υποσχέθηκε στους Θεσσαλονικείς το πολυπόθητο πέραςμα από τα λόγια στα έργα. Ανέλαβε συγκεκριμένες δεσμεύσεις για 13 παρεμβάσεις, που, αν όντως υλοποιηθούν, η Θεσσαλονίκη θα είναι μια σαφώς πιο όμορφη και λειτουργική πόλη ως το 2008.

Ο κ. Καραμανλής φάνηκε να γνωρίζει καλά πως οι κάτοικοι της συμπτωτεύουσας έχουν χορτάσει λόγια και εμφανίστηκε αποφασισμένος να δώσει σάρκα και οστά στις δεσμεύσεις. Τόσο οι δικές του ομιλίες, όσο και οι δηλώσεις των υπουργών και υφυπουργών που τον πλαισιώνουν, φωτογράφησαν **μια στροφή προς την ενίσχυση της περιφέρειας**.

Στα αμέσως επόμενα χρόνια θα διαπιστώσουμε αν οι δηλώσεις θα μείνουν ...δηλώσεις και αν το υπεσχημένο στρατηγικό σχέδιο ανάπτυξης του βορειοελλαδικού χώρου θα γίνει πραγματικότητα ή αν, αντίθετα, θα «παρακωθεί» σε κάποιο συρτάρι. Προς το παρόν, πάντως, ορμώμενοι από το θετικό πρώτο «δείγμα γραφής» του πρωθυπουργού στη ΔΕΘ, ευελπιστούμε ότι οι προθέσεις θα γίνουν πράξεις.

Με ανοιχτή επιστολή του προς τον πρωθυπουργό, το ΤΕΕ/ΤΚΜ έδωσε το δικό του «στίγμα», καταθέτοντας προτάσεις για την οργάνωση όλων όσα χρειάζεται να γίνουν. Προτείναμε **την ίδρυση ειδικής γραμματείας για τα έργα της μεζονος Θεσσαλονίκης** στο ΥΠΕΧΩΔΕ και ζητήσαμε να εξασφαλιστούν κονδύλια από δηλωμένες πηγές για το μετρό της πόλης, την υποθαλάσσια αρτηρία και την επέκταση του αεροδρομίου "Μακεδονία". Καταστήσαμε σαφές ότι οι ανάγκες της πόλης είναι γνωστές, οι λύσεις τους μελετημένες και το κόστος προ πολλού εκτιμημένο. Κρούσαμε τον κώδωνα του κινδύνου: **επείγει η εξασφάλιση κονδυλίων και ο καθορισμός συγκεκριμένων χρονοδιαγραμμάτων υλοποίησης, καθώς οποιαδήποτε διαφοροποίηση των διαδικασιών, θα σημαίνει στην ουσία τη μη υλοποίησή τους**.

Δεν αναλωθήκαμε σε γενικόλογες αναφορές, αλλά θέσαμε το δάχτυλο επί τον τύπο των ήλων. Ζητήσαμε ολοκλήρωση του ΠΑΘΕ, της Εγνατίας Οδού και των κάθετων αξόνων της, του δού προβλήτα και της αναβάθμισης του επιβατικού λιμένα Θεσσαλονίκης, της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών – Θεσσαλονίκης και της Σιδηροδρομικής Εγνατίας. Διεκδικήσαμε αναβάθμιση των υφισταμένων ΒΙ.ΠΕ. και δημιουργία βιώσιμων ΒΙ.ΠΑ, βελτίωση του οδικού άξονα Θεσσαλονίκη – Έδεσσα – Φλώρινα, ολοκλήρωση του δρόμου Θεσσαλονίκη – Πολύγυρος – Άγιο Όρος, διαπλάτυνση του οδικού άξονα Θεσσαλονίκη – Κιλκίς και σύνδεση με την Εγνατία οδό. Επισημάναμε την ανάγκη βελτίωσης του οδικού δικτύου της Χαλκιδικής στο τμήμα Νέα Μουδανιά – Νικιτή και την ορεινή χάραξη της χερσονήσου της Κασσάνδρας.

Επαναλάβαμε τις προτάσεις μας για τον χωροταξικό σχεδιασμό και την αναθεώρηση του Ρυθμιστικού Σχεδίου της Θεσσαλονίκης και εκφράσαμε την υποστήριξή μας για την EXPO 2008. Η άμμος της κλεψύδρας άρχισε να τρέχει. Εμείς περιμένουμε. Και υποσχόμαστε ότι, όπως κάναμε πάντα, θα είμαστε και τώρα αρωγοί και σύμβουλοι της Πολιτείας ■