

Υπόμνημα του ΤΕΕ/ΤΚΜ προς

69η Δ.Ε.Θ.

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ και ο πρόεδρος του Τμήματος, επ' ευκαιρία της 69ης Δ.Ε.Θ., σε ανοικτή επιστολή προς τον πρωθυπουργό και την πολιτική ηγεσία της χώρας, έθεσαν όλα τα μείζονα θέματα που αφορούν στην ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης και της Κεντρικής Μακεδονίας. Το κείμενο του υπομνήματος έχει ως ακολούθως:

«Κύριε Πρωθυπουργέ,
Τα εγκαίνια της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης αποτελούν, κατά τα ειωθότα, ένα βήμα για την παρουσίαση του οικονομικού και αναπτυξιακού προγράμματος της κυβέρνησης και εξαγγελιών για την ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης και της Βόρειας Ελλάδας. Φέτος ειδικά, το πρόγραμμα εμπλουτίζεται με τον απολογισμό της μεγάλης διοργάνωσης των Ολυμπιακών Αγώνων. Είμαστε υπερήφανοι που η χώρα μας κατάφερε να ανταποκριθεί με επιτυχία σε αυτή τη μεγάλη πρόκληση και χαιρόμαστε για τον εκσυγχρονισμό των υποδομών που πραγματοποιήθηκε στην πρωτεύουσα. Μας προβληματίζει όμως ιδιαίτερα το υπερβολικό κόστος αυτής της διοργάνωσης και οι επιπτώσεις του στην ανάπτυξη της Περιφέρειας. Πρέπει επιτέλους να γίνει κατανοητό **πολιτικά**, ότι η ανάπτυξη της χώρας, οφείλει να είναι ισορροπη, με συνολικούς στόχους και αποτελέσματα αντί του συνεχώς εντεινόμενου υδροκεφαλισμού που συντελείται στην Αττική. Αναπόφευκτη συνέπεια είναι η σύγκριση με το τι «δεν» γίνεται στην περιοχή της Θεσσαλονίκης και η δικαι-

ολογημένη πικρία που αισθάνονται οι κάτοικοί της. Το Τ.Ε.Ε./Τ.Κ.Μ. ως φορέας των Ελλήνων Μηχανικών, εκφραστής της συμπυκνωμένης γνώσης και εμπειρίας τους, έχει επανειλημμένα διακηρύξει ότι η άσκηση συγκροτημένης αναπτυξιακής πολιτικής απαιτεί:

- Καλή γνώση της υπάρχουσας κατάστασης
- Χωροταξικό σχεδιασμό ισορροπης ανάπτυξης σε επίπεδο χώρας, περιφέρειας και νομού
- Συνεπή διαχρονικά πολιτική για την εφαρμογή αυτού του σχεδιασμού
- Προσδιορισμό στόχων και προτεραιοτήτων μέσα από μεσοπρόθεσμα προγράμματα
- Εξασφάλιση χρηματοδοτικών εργαλείων για την υλοποίησή τους
- Σύγχρονο θεσμικό πλαίσιο και ικανή δημόσια διοίκηση

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Οι ανάγκες της Θεσσαλονίκης αποτελούν δεδομένα χρόνων, οι λύσεις είναι γνωστές και το κόστος τους έχει εκτιμηθεί. Συνεπώς αυτά που θα διαχωρίσουν την πολιτική βούληση από τις οραματικές εξαγγελίες, είναι:

- **Η εξασφάλιση των κονδυλίων από δηλωμένες πηγές και με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα εκταμίευσης.** Το Τ.Ε.Ε./Τ.Κ.Μ. θεωρεί ως μόνη ορθολογική πολιτική, την εξασφάλιση των αναγκαίων πόρων για την αντιμετώπιση καταγεγραμμένων αναγκών και όχι τη μέχρι τώρα ακολουθούμενη, τόσα χρήματα μας περισσεύουν αυτά τα έργα κάνουμε.

Το ΜΕΤΡΟ, η υποθαλάσσια και τα έργα του αεροδρομίου έχουν συγκεκριμένους προϋπολογισμούς και εν μέρει καθορισμένες διαδικασίες χρηματοδότησης. Διαφοροποίηση των διαδικασιών με άμεση συνέπεια στη δημοπράτησή τους, παραπομπή στο τέταρτο ή κάποιο νιοστό Κ.Π.Σ., είτε γενική αναφορά σε κονδύλια του δημοσίου, σύμφωνα με τη μέχρι τώρα εμπειρία μας, σημαίνει μη υλοποίησή τους.

- **Ο προσδιορισμός του χρόνου περάτωσης τους με σφικτά αλλά ρεαλιστικά χρονοδιαγράμματα.** Τα παραπάνω τρία έργα έχουν μελετηθεί επαρκώς (η υποθαλάσσια μάλιστα επανειλημμένα και ακριβώς), συνεπώς μπορεί να προβλεφθεί ο απαιτούμενος χρόνος υλοποίησής τους. Διαφοροποίηση μελέτης, ακόμα και αν στόχος είναι η βελτίωσή της, όπως στην περίπτωση της βασικής γραμμής του ΜΕΤΡΟ, σημαίνει επ' αόριστον αναβολή. Εδώ πρέπει να συνηγορηθεί και ο χρόνος που απαιτείται για την εφαρμογή του νόμου για τα Δημόσια Έργα που θα ψηφιστεί και θα πρέπει να συμπληρωθεί με τα αναγκαία Προεδρικά Διατάγματα, Υπουργικές Αποφάσεις και Εγκυκλίους για την εφαρμογή του.

- **Η συγκρότηση φορέα σχεδιασμού - υλοποίησης των μεγάλων έργων της Θεσσαλονίκης και η εξειδί-**

κευση της πολιτικής ευθύνης σε κυβερνητικό επίπεδο. Εμείς θεωρούμε αναγκαία και προτείνουμε την ίδρυση Ειδικής Γραμματείας Έργων Μείζονος Θεσσαλονίκης στο Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε., με αντίστοιχη υπηρεσία στη Θεσσαλονίκη, η οποία θα αναλάβει σταδιακά και τα άλλα απαιτούμενα έργα για την επίλυση του κυκλοφοριακού προβλήματος της πόλης, όπως τα parking, τους κόμβους, το τραμ, τις επεκτάσεις του μετρό και τον προαστιακό. Οι λόγοι συγκρότησης ενιαίου φορέα είναι προφανείς:

- Επειδή η επιβίωση και το μέλλον της πόλης είναι εθνικής σημασίας
- Επειδή όλα τα έργα είναι και οφείλουν να είναι συμπληρωματικά και συνεργαζόμενα. Απαιτούν συνεπώς συνολικό σχεδιασμό και δεν είναι σκόπιμη η εμπλοκή πολλών υπουργείων και πολλαπλάσιων υπηρεσιών που καταλήγει σε αδυναμία υλοποίησης.
- Επειδή οι καθυστερήσεις τους δεν πρέπει να αποδίδονται προσχηματικά στην έλλειψη κοινής άποψης των τοπικών φορέων.

Η αναφορά στα τρία συγκεκριμένα έργα γίνεται διότι είναι ώριμα, αναμφισβήτητης αναγκαιότητας, με δεσμευτικές υποσχέσεις από τη νέα κυβέρνηση. Ο συνολικός κατάλογος των αναγκαίων έργων είναι μακρύτατος και βεβαίως γνωστός στην Κυβέρνηση. Οι απόψεις του Τμήματος σας έχουν γνωστοποιηθεί, τον Σεπτέμβριο του 2003, όταν τιμήσατε το Τ.Ε.Ε./Τ.Κ.Μ. με την επίσκεψή σας στα γραφεία του, οπότε δεν επανερχόμαστε.

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Δεδομένου ότι η ανάπτυξη του βορειοελλαδικού χώρου είναι θέμα βαθύτατα πολιτικό και εθνικό, παραθέτουμε τους παρακάτω τομείς, με τους οποίους θεωρούμε ότι η Πολιτεία πρέπει να ασχοληθεί άμεσα και αποτελεσματικά:

1. Αναπτυξιακός Σχεδιασμός

Δεδομένα:

Δυστυχώς συνεχίζεται η αφαίμαξη της Θεσσαλονίκης και της Κεντρικής Μακεδονίας από το επιχειρησιακό, επιστημονικό, τεχνικό και πολιτιστικό της δυναμικό, που οδεύει προς το κέντρο αναζητώντας καλύτερη τύχη, ενώ η ανεργία στην περιοχή συνεχώς αυξάνει. Το θεσμικό πλαίσιο και οι δράσεις των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων και του Π.Ε.Π./Κ.Μ. αδυνατούν να θεραπεύσουν ή τουλάχιστον να συγκρατήσουν τις δύο αυτές αρνητικές τάσεις.

Προτάσεις:

Απαιτείται αναθεώρηση του Αναπτυξιακού Νόμου με επενδυτικά κίνητρα που θα στοχεύουν στην μείωση των περιφερειακών ανισοτήτων, θα αναδεικνύουν την παραγωγική βάση της Κεντρικής Μακεδονίας και θα δίνουν ιδιαίτερο βάρος στην υψηλή τεχνολογία και

