

τον πρωθυπουργό και την πολιτική ηγεσία

την προστασία του περιβάλλοντος. Παράλληλα θα πρέπει να ολοκληρωθούν οι υποδομές στη Βόρεια Ελλάδα που συνδέονται άμεσα με την εξωστρεφή αναπτυξιακή πολιτική που πρέπει να ακολουθήσει η χώρα μας προς τα Βαλκάνια και τις Παρευξείνιες χώρες, όπως

- Ολοκλήρωση του Π.Α.Θ.Ε., της Εγνατίας οδού και των καθέτων αξόνων της
- Ολοκλήρωση του 6ου προβλήτα και αναβάθμιση του επιβατικού λιμένα Θεσσαλονίκης
- Ολοκλήρωση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών – Θεσσαλονίκης και βελτίωση του σιδηροδρομικού δικτύου στη Βόρεια Ελλάδα (Σιδηροδρομική Εγνατία)
- Αναβάθμιση των υφισταμένων ΒΙ.ΠΕ. και δημιουργία βιώσιμων ΒΙ.ΠΑ.
- Βελτίωση του οδικού άξονα Θεσσαλονίκη – Έδεσσα – Φλώρινα.
- Ολοκλήρωση του οδικού άξονα Θεσσαλονίκη – Πολύγυρος – Άγιο Όρος
- Διαπλάτυνση του οδικού άξονα Θεσσαλονίκη – Κιλκίς και σύνδεση με την Εγνατία οδό
- Βελτίωση του οδικού δικτύου της Χαλκιδικής στο τμήμα Νέα Μουδανιά – Νικήτη και την ορεινή χώρα της χερσονήσου της Κασσάνδρας

2. Χωροταξικός Σχεδιασμός

Δεδομένα:

Ανυπαρξία Εθνικού Χωροταξικού Σχεδίου. Αδυναμίες του Χωροταξικού Σχεδιασμού της Π.Κ.Μ. (παρά την καθυστέρηση στην ολοκλήρωσή του). Ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης με Ρυθμιστικό Σχέδιο του 1985 και χωρίς θεσμοθετημένες Ζώνες Οικιστικού Ελέγχου.

Προτάσεις:

Άμεση ολοκλήρωση του Εθνικού Χ.Σ. προκειμένου να καθοριστούν οι βασικές στρατηγικές επιλογές για την ανάπτυξη της Περιφέρειας και ο ρόλος της Θεσσαλονίκης στον εθνικό χώρο.

Εξειδίκευση του Χωροταξικού Σχεδίου Κεντρικής Μακεδονίας με σαφείς προσανατολισμούς, ανάπτυξης σεναρίων σχετικά με τις πληθυσμιακές εξελίξεις, την απασχόληση, την εκτίμηση των αναγκών επενδύσεων κατά τομέα για την υλοποίηση των σεναρίων, έμφαση στη συμβολή του πρωτογενή τομέα για την οικονομία της περιοχής και προσδιορισμός των αναγκαίων δράσεων για την υλοποίηση των στόχων.

Σχεδιασμός της ανάπτυξης στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης με

- Την οριστικοποίηση των χρήσεων στις Ζ.Ο.Ε..
- Τη διεύρυνση της περιαστικής ζώνης του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης ώστε να ανταποκρίνεται όχι μόνο στο σημερινό χάρτη της Τοπικής Αυτοδιοίκησης αλλά και στην περιοχή επιρροής μιας Μητροπολιτικής Θεσσαλονίκης.
- Την αναθεώρηση του ρυθμιστικού σχεδίου για το

συντονισμό και εναρμόνιση των επιμέρους πολιτικών προγραμμάτων και επενδυτικών σχεδίων με στόχο να εξασφαλιστεί η ισόρροπη και αειφόρος ανάπτυξη και ιδιαίτερα η οργανωμένη ανάπτυξη παραγωγικών δραστηριοτήτων και η αποτελεσματική αντιμετώπιση των ειδικών περιβαλλοντικών και οικιστικών προβλημάτων.

3. Περιβάλλον

Δεδομένα:

Απουσία πολιτικής, ελλείψεις σε θεσμούς, κονδύλια, έργα. Ανύπαρκτος περιβαλλοντικός σχεδιασμός και αποσπασματικά έργα και επεμβάσεις. Γραφειοκρατική συμμόρφωση του εθνικού θεσμικού πλαισίου στις Ευρωπαϊκές Οδηγίες. Σημαντικές συνέπειες στην οικονομία και στην εικόνα της χώρας λόγω ποινών, αλλά κυρίως στην ποιότητα ζωής των σημερινών και των μελλοντικών κατοίκων της.

Προτάσεις:

Αξιοποίηση προτάσεων του Τ.Ε.Ε. από το 1993 στο πλαίσιο μελέτης για τα αναγκαία έργα και δράσεις για το περιβάλλον της χώρας, σε ορίζοντα 12ετίας, με χρονοδιαγράμματα και κόστη.

Άμεση θεσμοθέτηση και οργάνωση της διαχείρισης των επικινδύνων αποβλήτων με κατασκευή έργων σε πανελλαδικό επίπεδο. Υλοποίηση έργων αξιοποίησης και ανακύκλωσης στερεών αποβλήτων. Ορθολογική διαχείριση των υδατικών πόρων (Εδώ θεσμικό εργαλείο υπήρχε από το 1987, πολύ πριν την εναρμόνιση με την Οδηγία 2000/60 αλλά η διαμάχη των υπουργείων, η οποία συνεχίζεται, δεν επέτρεψε την εφαρμογή του).

Για την Κεντρική Μακεδονία: Απαιτούνται κονδύλια 550 εκατομμυρίων ευρώ για τα έργα ολοκληρωμένης διαχείρισης υγρών και στερεών αστικών αποβλήτων, σύμφωνα με τη μελέτη του 2003 του ΤΕΕ/ΤΚΜ (σημείωση : Το ΠΕΠ ΚΜ προέβλεπε 48 εκατομμύρια ευρώ για αντίστοιχα έργα (Μέτρο 2.1), συμπεριλαμβανομένης της ύδρευσης).

Φορέας και σχέδιο δράσης για το Θερμαϊκό (πρόταση του 1993 του Τ.Ε.Ε./Τ.Κ.Μ.)

Αναγνώριση της αποκατάστασης της λίμνης Κορώνειας ως θέμα εθνικής σημασίας και σχετική αντιμετώπισή του.

Για την Θεσσαλονίκη απαιτούνται:

Στην ύδρευση: (Μετά και τα πρόσφατα προβλήματα)

Έργα προϋπολογισμού 150 εκ. ευρώ

Στην αποχέτευση Λυμάτων:

Έργα προϋπολογισμού 60 εκ. ευρώ

Στην αποχέτευση Ομβρίων και την αντιπλημμυρική προστασία:

Διαχείριση των δικτύων ομβρίων σύμφωνα με το νομικό πλαίσιο (από το 2001 την ευθύνη έχει το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.). Κατασκευή των έργων που θα λύσουν

τα άμεσα προβλήματα και τις αναγκαιότητες για μια καταρχήν αντιπλημμυρική θωράκιση της πόλης, τα οποία από το ΤΕΕ/ΤΚΜ καταγράφηκαν, σε 10 επικίνδυνα σημεία-δράσεις με κόστος περίπου 60 εκ. ευρώ.

Συνολικά τα αντιπλημμυρικά έργα που χρειάζεται η πόλη προϋπολογίζονται σε 180 εκ. ευρώ.

4. Πολιτισμός

Δεδομένα:

Αδράνεια και γραφειοκρατικές διαδικασίες για τη διαφύλαξη του μνημειακού κεφαλαίου. Αποσπασματικά σχέδια και δράσεις. Κατά περίπτωση μέτρα, ενίοτε χάριν ιδιωτικών συμφερόντων. Αποχαρακτηρισμοί μνημείων και συνόλων της νεώτερης αρχιτεκτονικής κληρονομιάς. Πολλές αίθουσες - κελύφη πολιτισμού χωρίς περιεχόμενο και λίγοι θεσμοί, κληρονομιά του 1997. Ισχυρή παραγωγή πολιτισμικού αγαθού, με εμβέλεια ευρύτερη των ορίων της περιοχής.

Προτάσεις:

Συνολικό σχέδιο και δράσεις τύπου «Ενοποίηση των πολιτιστικών χώρων». Ενδυνάμωση – διεύρυνση των υπαρχόντων θεσμών, όπως το Φεστιβάλ Κινηματογράφου και δημιουργία νέων. Εμπνευσμένες δράσεις και κίνητρα για την πλήρωση των υπαρκτών χώρων με δημιουργούς και κοινό.

Αυστηρότερα κριτήρια για τον αποχαρακτηρισμό μνημείων και συνόλων της νεώτερης αρχιτεκτονικής κληρονομιάς και τις επεμβάσεις σε αυτά, θέσπιση αποτελεσματικότερων κινήτρων για τη διατήρηση και ανάδειξή τους ως πολύτιμο πολιτιστικό αγαθό.

Είναι καιρός να αντιμετωπιστεί το θέμα με την πρόταση σοβαρότητα, δεδομένου ότι οι πόλεις σήμερα δεν ξανασχεδιάζονται, επομένως πρέπει να αξιοποιηθεί σωστά το τεράστιο ιστορικό οικοδομικό απόθεμα.

Κύριε πρωθυπουργέ,

Τα χρονικά περιθώρια για την Θεσσαλονίκη είναι ελάχιστα, όχι για την επιτυχία κάποιου στόχου όπως, τηρουμένων των αναλογιών, οι Ολυμπιακοί Αγώνες ή η EXPO 2008, αλλά για την επιβίωσή της.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί ότι η ανάληψη της EXPO θα υποστηρίξει, όχι μόνο τη διεθνή προβολή της πόλης αλλά και την αναγκαστική δρομολόγηση κάποιων αναγκαίων έργων και δράσεων. Προφανώς το σχήμα είναι πρωθύστερο και διόλου ορθολογικό αλλά, όπως απέδειξε η πρόσφατη εμπειρία της Αθήνας 2004, είναι το μόνο που λειτουργεί.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, ασκώντας το ρόλο του Τεχνικού Συμβούλου στην περιοχή εμβέλειάς του, θα είναι συνεργάτης σας για την επιτυχή ολοκλήρωση των παραπάνω στόχων αλλά και των βέλτιστων και ευρύτερων που οφείλει να θέσει, ασκώντας τον δικό της ρόλο, η Πολιτεία" ■

