



ΕΚΤΟΣ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΤΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟ «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»

Υπό αναθεώρηση τίθεται το πρόγραμμα έργων για τον εκσυγχρονισμό του αεροδρομίου «Μακεδονία», που τείνει να ξεπεράσει σε φήμη το περίφημο ...γεφύρι της Αρτας. Η νέα διοίκηση του διεθνούς αερολιμένα διαπίστωσε σειρά παραλείψεων στο μάστερ πλαν και σε μελέτες για έργα, γεγονός που θα καθυστερήσει την παράδοση των έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη, ενώ για εκείνα που δεν έχουν δημοπρατηθεί μπαίνουν καινούργια χρονοδιαγράμματα [...] Σε δηλώσεις του στον «Α», ο υποδιοικητής της ΥΠΑ, Δημήτρης Σταμάτης [...] εμφανίζεται ωστόσο αισιόδοξος για το θέμα της κατασκευής του διαδρόμου 10/28, ενός έργου που ακυρώθηκε, αφού «κόλλησε» στο Συμβούλιο της Επικρατείας, καθώς ο διαγωνισμός εμπεριείχε λάθος όρους [...] Ο κ. Σταμάτης επισημαίνει ότι η λύση που προωθεί το ΥΠΕΧΩΔΕ θα επιτρέψει μέχρι τις αρχές του 2005 να προχωρήσει η ανάθεση του έργου σε εργολάβο.

(Αγγελιοφόρος 9/9/2004)

ΤΟ Τ.Τ. ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΩΝ

Την κυβερνητική δέσμευση ότι το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο (ΤΤ) θα διατηρήσει τον χαρακτήρα του ως οργανισμός κρατικών συμφερόντων, ανανέωσε ο υφυπουργός Οικονομίας και Οικονομικών, Αδάμ Ρεγκούζας, ενόψει και της εισαγωγής της εταιρίας στο Χρηματιστήριο Αθηνών μέσα στο επόμενο έτος. Εγκαινιάζοντας το περίπτερο του ΤΤ στην 69η ΔΕΘ, ο ίδιος τόνισε ότι η απόφαση για την εισαγωγή της εταιρίας στη Σοφοκλέους είναι ειλημμένη. Ερωτηθείς αν το ΤΤ θα περάσει όντως το "κατώφλι" του Χρηματιστηρίου Αθηνών εντός του 2005, ο κ.Ρεγκούζας απάντησε χαρακτηριστικά ότι "δεν είμαστε για καθυστερήσεις", ενώ πρόσθεσε ότι στόχος της εισαγωγής στη Σοφοκλέους είναι η άντληση κεφαλαίων για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας και των παρεχόμενων υπηρεσιών του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου. Εξάλλου, προς το τέλος του 2005 προσδιόρισε τον χρόνο εισαγωγής στο Χρηματιστήριο ο πρόεδρος του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου, Πάνος Τσουπίδης.

(Μ.Π.Ε 11/9/2004)

ΚΑΤΑΔΙΚΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΤΥΧΙΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ

Την καταδίκη της από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο «εισέπραξε» χθες η Ελλάδα, λόγω της πολιτικής που ακολουθεί το Τεχνικό Επιμελητήριο, σε ό,τι αφορά την εγγραφή στα μητρώα του πτυχιούχων πανεπιστημίων της αλλοδαπής. Σύμφωνα με την κοινοτική νομοθεσία, τα αναγνωρισμένα πτυχία κάθε κράτους - μέλους «έχουν, όσον αφορά την πρό-

σβαση και την άσκηση δραστηριοτήτων στον τομέα της αρχιτεκτονικής, την ίδια ισχύ [...] Με άλλα λόγια, ένα βρετανικό πτυχίο αρχιτεκτονικής οφείλει να τυχάνει ακριβώς της ίδιας μεταχείρισης με ένα ελληνικό...

Ομως, η ελληνική νομοθεσία [...] προβλέπει μεταξύ των προϋποθέσεων χορηγήσεως από το ΤΕΕ της άδειας ασκήσεως του επαγγέλματος του αρχιτέκτονα, την υποχρέωση υποβολής πιστοποιητικού του κράτους - μέλους από το οποίο κατάγεται ο ενδιαφερόμενος να εγγραφεί στα μητρώα του ΤΕΕ [...] Για το Δικαστήριο αλλά και την Επιτροπή, η οποία προσέφυγε κατά της Ελλάδας, τέτοιο πιστοποιητικό δεν απαιτείται από την κοινοτική νομοθεσία παρά μόνο «σε εξαιρετικές περιπτώσεις, εφόσον υφίστανται δικαιολογημένες αμφιβολίες.

(Καθημερινή 10/9/2004)

ΜΟΝΟ ΤΟ 20%-25% ΤΩΝ ΚΑΤΟΧΩΝ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ ΥΠΕΒΑΛΕ ΑΙΤΗΣΗ

Με την προσδοκία μιας επόμενης... ευνοϊκότερης ρύθμισης, λίγοι ήταν οι ιδιοκτήτες που απευθύνθηκαν στις εφορίες προκειμένου να ρυθμίσουν τις οφειλές τους από εκκρεμή πρόστιμα ανέγερσης και διατήρησης αυθαιρέτων κατασκευών. Η σχετική προθεσμία, σε εφαρμογή του τελευταίου πολεοδομικού νόμου της κ. Βάσως Παπανδρέου, έληξε χθες και, σύμφωνα με τα πρώτα στοιχεία, από τους 300.000 ιδιοκτήτες ακινήτων ούτε οι μισοί δεν επέλεξαν τη ρύθμιση των συγκεκριμένων οφειλών, παρά το γεγονός ότι η σχετική υπουργική απόφαση των υπουργείων ΠΕΧΩΔΕ και Οικονομίας προέβλεπε εκπτώσεις 50% έως 80% και μηνιαίες καταβολές [...] Σύμφωνα με δηλώσεις του νομάρχη Αν. Αττικής κ. Λ. Κουρή [...] «μόλις το 20% με 25% αυτών που έχουν καταγραφεί φαίνεται ότι έχουν ανταποκριθεί και έχουν υποβάλει αίτηση ρύθμισης των οφειλών τους

(Καθημερινή 7/9/2004)

ΑΝΤΙΔΡΟΥΝ ΟΙ ΕΡΓΟΛΑΒΟΙ ΓΙΑ ΤΙΣ 4 ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ ΣΟΥΦΛΙΑ

Τέσσερα βήματα πίσω έκανε χθες ο Γιώργος Σουφλιάς, καταθέτοντας στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής ισάριθμες τροπολογίες στην κατ' άρθρον συζήτηση του νομοσχεδίου του υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ για τα δημόσια έργα. Παρ' όλα αυτά, συνεχίζονται οι αντιδράσεις από τους φορείς των εργολάβων. Χθες μάλιστα, ο Σύνδεσμος Ανωνύμων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ) έδωσε στη δημοσιότητα νέα ανακοίνωση, που σε ιδιαίτερα υψηλούς τόνους ζητά την απόσυρση του νομοσχεδίου. Η βασικότερη τροπολογία του υπουργού ΠΕΧΩΔΕ αφορά την επαναδημοπράτηση έργων για τα οποία η προϊστάμενη αρχή θεωρεί ότι δεν δόθηκαν ικανοποιητικές εκπτώσεις. Η αρχική διάταξη προέβλεπε ότι αν στην πρώτη επαναδημοπράτηση δεν προέκυπε καλύτερο αποτέλεσμα, τότε το έρ-

γο θα ανετίθετο στον μειοδότη που είχε προκύψει από τον πρώτο διαγωνισμό. Είναι μια ρύθμιση που άφηne πολλά περιθώρια για «στήσιμο» διαγωνισμών, και έτσι ο κ. Σουφλιάς άλλαξε τη διάταξη προτείνοντας και νέα δημοπράτηση σε περίπτωση άγονων διαγωνισμών. Κινδυνεύει όμως αυτή τη φορά να βρεθεί μπροστά σε μπαράζ δημοπρατήσεων χωρίς αποτέλεσμα.

(Ελευθεροτυπία 3/9/2004)

ΑΠΟ ΤΟ 2006 ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Από το 2006 και μετά θα εφαρμοστούν κατά πάσα πιθανότητα οι νέες ρυθμίσεις για τη φορολογία κεφαλαίου. Το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης, και ο ίδιος ο πρωθυπουργός, δεν πρόκειται να προχωρήσουν σε άμεσες αλλαγές, κάτι που θα φανεί και από την ομιλία του Κώστα Καραμανλή στη ΔΕΘ, στην οποία θα αναγγέλλονται μεταρρυθμίσεις στη φορολογία υπέρ χαμηλόμισθων, επιχειρήσεων, ακινήτων, σε βάθος τριετίας. Σύμφωνα με πληροφορίες, η απόφαση αυτή ελήφθη από το οικονομικό επιτελείο ούτως ώστε να υπάρξει δημοσιονομική εξυγίανση και επαναφορά του ελλείμματος κάτω από το 3% του ΑΕΠ στο τέλος του 2005. Πάντως, η κυβέρνηση φέρεται να σχεδιάζει την επαναφορά του φόρου ιδιοκατοίκησης, ενώ η εισαγωγή του ΦΠΑ στα νεόδμητα ακίνητα που είναι και η σημαντικότερη εκκρεμότητα, μεταφέρεται, προφανώς, για το 2006, αφού προηγηθεί πλήρους ηλεκτρονική καταγραφή της ακίνητης περιουσίας κατά το 2005.

(Εξπρές 10/9/2004)

ΕΝΝΕΑ ΣΤΟΥΣ 10 ΠΡΟΤΙΜΟΥΝ ΤΑ ΞΕΝΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑ ΓΙΑ ΣΤΑΔΙΟΔΡΟΜΙΑ

Εννιά στους δέκα φοιτητές δεν εμπιστεύονται τα ελληνικά Πανεπιστήμια αν θέλουν να κάνουν σταδιοδρομία στο εξωτερικό. Την ίδια ώρα, η χώρα μας είναι από τις τελευταίες της Ευρώπης στους τομείς των φυσικών επιστημών αλλά και τις κλασικής παιδείας. Σύμφωνα με μελέτη που πραγματοποίησε το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Επικοινωνίας και Πληροφόρησης «Euronem», μόλις 15% των Ελλήνων φοιτητών θεωρούν ότι τα εκπαιδευτικά ιδρύματα στη χώρα μας παρέχουν τα κατάλληλα εφόδια για να σταδιοδρομήσει κάποιος στο εξωτερικό. Κι αυτό παρά το γεγονός ότι έξι στους δέκα (58%) είναι διατεθειμένοι να... μεταναστεύσουν προκειμένου να βρουν μια δουλειά με καλύτερες συνθήκες. Ωστόσο, όπως προκύπτει από τη μελέτη, 88% των φοιτητών περιμένουν πως θα συναντήσουν δυσκολίες στην ανεύρεση εργασίας, ενώ στην πλειονότητά τους θεωρούν ότι θα μείνουν κάποιο διάστημα άνεργοι ή θα χρειαστεί να εργαστούν σε αντικείμενο άσχετο με τις σπουδές τους (49,3% και 56% αντίστοιχα).

(Τα Νέα 10/9/2004)