

ΕΜΔΥΔΑΣ ΚΜ: ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

Η ΕΜΔΥΔΑΣ ΚΜ με την ευκαιρία της παρουσίας στην Θεσσαλονίκη του Προέδρου της Κυβέρνησης και του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ για τα εγκαίνια της ΔΕΘ, ζήτησε να τους συναντήσει για να τους εκθέσει τα προβλήματα και τα αιτήματα του κλάδου, Η επιστολή που εστάλη είναι:

«Η Ένωση των Μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων, που εκπροσωπεί όλους τους Μηχανικούς που υπηρετούν σε υπηρεσίες της Κεντρικής Μακεδονίας σας καλωσορίζει στην πόλη της Θεσσαλονίκης και σας εύχεται καλή συνέχεια και επιτυχία στο επίπονο έργο σας.

Θα θέλαμε να σας γνωστοποιήσουμε ορισμένα από τα μακροχρόνια προβλήματα, που απασχολούν τον κλάδο των Μηχανικών και να σας εκθέσουμε δια ζώσης εάν είναι δυνατόν μερικές από τις απόψεις μας.

Ως γνωστόν οι Μηχανικοί Δημόσιοι Υπάλληλοι ανέκαθεν υπήρξαν οι στυλοβάτες της ανάπτυξης της χώρας. Άλλωστε παλαιόθεν και το σύνθημα της Ένωσής μας «Ανάπτυξη δε γίνεται χωρίς Μηχανικούς».

Πιστεύουμε ότι εκτιμώντας την προσφορά μας στην ανάπτυξη της χώρας και ιδιαίτερα την συμβολή μας στην επιτυχή ολοκλήρωση των Ολυμπιακών Έργων, θα συμβάλετε ουσιαστικά στην επίλυση των προβλημάτων μας. Τα προβλήματα, που μας ταλανίζουν ως κλάδο είναι πάρα πολλά και επιθυμούμε να κάνουμε μια σύντομη απαρίθμηση μερικών απ' αυτά.

Α. Αποψίλωση αρμοδιοτήτων Δημόσιου Τομέα.

Ειδικότερα στην εκτέλεση και παραγωγή έργων από τους Μηχανικούς Δ.Υ. είναι γνωστή η παρέμβαση της Πολιτείας με την αφαίρεση αντικειμένου, αφού δημιούργησε τις Ανώνυμες Εταιρείες (ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Α.Ε., κ.λ.π.), οι οποίες εκτός των άλλων έχουν και πολύ υψηλό λειτουργικό κόστος. Και βεβαίως είναι γνωστός ο περιέργος και ιδιότυπος άνευ χροιάς τρόπος στελέχωσής των.

Β. Μισθολογικό.

Οι Μηχανικοί του Δημοσίου υπηρετούν σε πλήθος υπηρεσιών, ήτοι σε Υπουργεία, Ν.Π.Δ.Δ., Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις και Δήμους και ακόμη σε Ανώνυμες Εταιρείες.

Οι μισθοί τους, συνεπώς, είναι διαφορετικών ταχυτήτων, γεγονός όχι δίκαιον, αφού πρόκειται για υπαλλήλους, που μελετούν, επιβλέπουν και παράγουν τεχνικά έργα.

Γ. Διυπουργικός κλάδος Μηχανικών.

Το θέμα τούτο αν και έχει θεσμοθετηθεί δια του άρθρου 20 του Ν.2086/1992 (ΦΕΚ 170Α /20.10.1992) εν τούτοις τελεί σε χειμερία νάρκη καθώς δεν έχουν εκδοθεί ακόμη τα εκτελεστικά διατάγματα.

Πιστεύουμε ότι η ενεργοποίηση του Διυπουργικού Κλάδου Μηχανικών θα επιλύσει πολλά από τα προβλήματα, που μας απασχολούν.

Η Ένωσή μας δια του Διοικητικού της Συμβουλίου δηλώνει ότι θα συμβάλει με τα μέλη της και με όλες της τις δυνάμεις στη συνέχιση της ανάπτυξης και του εκσυγχρονισμού της χώρας και ζητά:

1. Την ενδυνάμωση όλων των Δημοσίων Τεχνικών Υπηρεσιών με στελέκωσή των από ικανό προσωπικό, αλλά και ενίσχυση δια του αναγκαίου εξοπλισμού ή τον εμπλουτισμό του, όπου υπάρχει.
2. Την αξιοποίηση όλων των Διπλωματούχων Μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων, οι οποίοι διαθέτουν αξιόλογη εμπειρία στην διοίκηση και την παραγωγή έργων.
3. Την ενεργοποίηση του Διυπουργικού κλάδου Π.Ε. Διπλωματούχων Μηχανικών, που έτσι κατοχυρώνεται η ιδιαίτερη υπηρεσιακή εξέλιξη των Μηχανικών, αλλά και τοιούτοτρόπως θα επιτευχθεί η οικονομική των αναβάθμιση μέσω αυτοτελών οικονομικών ρυθμίσεων συντείνοντας τελικά στη σύγκλιση με τις αμοιβές των Μηχανικών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
4. Την δραστηριοποίηση των Περιφερειακών Εργαστηρίων στον ποιοτικό έλεγχο των Δημοσίων εν γένει Έργων.

5. Τον εκσυγχρονισμό όλων των πολεοδομικών υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων και των Δήμων και τη συνεχή των ενημέρωση με τη Νομοθεσία, αφού βεβαίως γίνει πρώτα μια συνολική και ορθή κωδικοποίηση αυτής.

6. Τη Νομική Κάλυψη των Διπλωματούχων Μηχανικών. Η Ένωση Μηχανικών Δ.Υ. της Κεντρικής Μακεδονίας με έδρα τη Θεσσαλονίκη τονίζει την αναγκαιότητα της άμεσης κατασκευής ζωτικών έργων στην πόλη.

Με την ευκαιρία της έλευσής σας για τα εγκαίνια της 69ης Δ.Ε.Θ. απαριθμούμε μερικά από τα έργα, που πλέον δεν επιδέχονται άλλη καθυστέρηση στην κατασκευή τους:

- α. Η εκτέλεση επιπέδους του πολύπαθου έργου του ΜΕΤΡΟ
- β. Η κατασκευή των προβλεπόμενων χώρων στάθμευσης (PARKING)
- γ. Η κατασκευή της υποθαλάσσιας αρτηρίας

Βεβαίως, θα θέλαμε, στο σημείο τούτο, να σας τονίσουμε ότι οι Δημόσιες Τεχνικές Υπηρεσίες της Κεντρικής Μακεδονίας έχουν και τη δυνατότητα, αλλά και το στελεχειακό δυναμικό με το κατάλληλο γνωστικό αντικείμενο, το οποίο καθημερινώς εμπλουτίζεται με διαρκή επιμόρφωση, για την ανάληψη της Διοίκησης των ως άνω έργων.

Η παρουσία σας στην 69η Δ.Ε.Θ. θεωρούμε ότι μας δίνει την δυνατότητα να σας εκφράσουμε το αίτημα για μια συνάντηση, ώστε εκ του σύνεγγυς να σας εκθέσουμε λεπτομέρειες και απόψεις για τα προβλήματά μας.»

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΜ: ΛΙΜΝΗ ΚΟΡΩΝΕΙΑ: ΙΔΟΥ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Η λίμνη Κορώνεια αποτελεί ένα από τους μόλις 10 ελληνικούς υδροβιότοπους που καλύπτονται από τη διεθνή συνθήκη Ramsar. Για πολλά χρόνια υποστήριξε τη ανθρώπινη δραστηριότητα στην ευρύτερη περιοχή, είχε σημαντικά αλιεύματα και αποτελούσε ένα περιβαλλοντικό στολίδι πολύ κοντά στο αστικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης.

Τα τελευταία 15 χρόνια έγινε φανερά τα σημαντικά προβλήματα υποβάθμισης της λίμνης, με εντονότατα ποιοτικά και ποσοτικά χαρακτηριστικά, που οδήγησαν τα τελευταία καλοκαίρια μετά το 2000 και σε φαινόμενα πλήρους ξήρανσής της. Μοναδική αιτία για αυτά τα φαινόμενα ήταν και είναι η εξάντληση του οικοσυστήματος από την «ανάπτυξη»... Όπου ανάπτυξη ήταν:

- η άναρχη και ανεξέλεγκτη δραστηριότητα
- η σπάταλη κατανάλωση νερού στη γεωργία (εν πολλοίς και με αντιλήψεις απευθείας από τη λίμνη) και η χρήση αγροχημικών
- η αστικοποίηση των οικισμών της υπαίθρου χωρίς υποδομές, χωρίς δίκτυα αποχέτευσης, χωρίς διαχείρισης απορριμμάτων κλπ.

Απαραίτητο συμπλήρωμα της περιβαλλοντοκτόνας «ανάπτυξης», που με πλήρη σύμπνοια οι κυβερνήσεις συντήρησαν, ήταν ένα δύσκαμπτο, αναποτελεσματικό, αδύναμο και διαβλητό σύστημα ελέγχου περιβάλλοντος εξαρτημένο από πολιτικές πιέσεις και σχέσεις, με ελλιπή στελέχωση και με χαμηλή αξιοπιστία.

Από το 1996 χρονολογούνται οι πρώτες προσπάθειες για την αποκατάσταση των προβλημάτων της λίμνης. Η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Θεσσαλονίκης προετοίμασε και κατέθεσε την 1η πρόταση στο Ταμείο Συνοχής η οποία και χρηματοδοτήθηκε. Εκτός από τα αναγκαία και σημαντικά έργα που περιείχε η πρόταση (πχ. έργα συλλογής και επεξεργασίας λυμάτων) το ΤΕΕ/ΤΚΜ είχε επισημάνει την ανάγκη αλλαγής της αναπτυξιακής λειτουργίας της περιοχής και του καταναλωτικού μοντέλου νερού που κυριαρχεί μέχρι σήμερα. Ήταν και είναι φανερό ότι οποιαδήποτε προσπάθεια μεταφοράς νερού και υδραυλικής ενίσχυσης του ισοζυγίου θα αναιρούνταν στην πράξη από την υπερκατανάλωση. Παράλληλα η μη εφαρμογή της νομοθεσίας σε θέματα χωροθέτησης χρήσεων και δραστηριοτήτων,

περιβαλλοντικής αδειοδότησης και χρήσης νερού θα ενίσχυε το καθεστώς αυθαιρεσίας.

Η νέα «αναθεωρημένη πρόταση» αποκατάστασης της λίμνης υπό νέα Νομαρχιακή ηγεσία αντιμετωπίστηκε αρχικά θετικά γιατί τουλάχιστον απέδειξε ότι το σημαντικό αυτό πρόβλημα δεν ξεχάστηκε, έστω και με ενάμιση χρόνο καθυστέρηση.

Τα ερωτήματα που προκύπτουν με την ευκαιρία της νέας αυτής πρωτοβουλίας, έχοντας πλέον και την εμπειρία της προηγούμενης πρότασης, αφορούν στη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των προτεινόμενων τεχνικών έργων και στον συνδυασμό τους πολιτικές τομές που θα αλλάξουν στην ουσία την ροή των εξελίξεων γύρω από τη λίμνη.

- Το πρόβλημα της λίμνης Κορώνειας και της ευρύτερης λεκάνης της Μυγδονίας δεν αφορά μόνο τη Θεσσαλονίκη αλλά αποτελεί εθνικό περιβαλλοντικό θέμα πρώτης προτεραιότητας. Αναμένουμε τις κινήσεις του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας, του Υπουργού Μακεδονίας Θράκης και του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ και φυσικά της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, που θα αναλάβουν την επίλυση του προβλήματος. Και επίλυση σημαίνει συγκεκριμένες ενέργειες για χρηματοδότηση έργων, θεσμικό πλαίσιο προστασίας της περιοχής με στελέχη και πόρους στις υπηρεσίες, αλλαγή του τρόπου επιβολής προστίμων και ποινών με άμεσο αποτέλεσμα στους παρανομούντες στην περιοχή, εφαρμογή της νομοθεσίας άντλησης νερού και διάθεσης λυμάτων,... εν ολίγοις σύγκρουση με τα συμφέροντα και τη δυσλειτουργία του κράτους που δημιούργησαν το πρόβλημα.

- Το μοντέλο αγροτικής ανάπτυξης και η υπερκατανάλωση νερού απαιτείται να τροποποιηθούν άμεσα με συγκεκριμένες πρωτοβουλίες και όχι με εξαγγελίες που ξεκίνησαν από το αρμόδιο Υπουργείο από το 1996. Πρέπει να ληφθούν άμεσα πρωτοβουλίες του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων που θα στοχεύουν στην κάλυψη του αγροτικού εισοδήματος και στη δημιουργία χρηματοδοτικών μέσων που υποχρεώνουν σε αλλαγή του τρόπου άρδευσης (κανόνια) και υποχρεωτική εφαρμογή στάθδην και υπόγειας άρδευσης, διακοπή όλων των παράνομων αντλήσεων και τοποθέτηση καλλιεργειών σε όλες τις γεωτρήσεις, αναδιάρθρωση καλλιεργειών, σχέδια βελτίωσης για βιολογικές και ξηρικές καλλιέργειες, και εφαρμογή κανονισμού χρήσης αγροχημικών, κατασκευή αρδευτικών δικτύων και τιμολόγηση του νερού και στην άρδευση με στόχο τη μείωση της υπερκατανάλωσης.

- Απαραίτητο συμπλήρωμα της νέας πρότασης πρέπει να αποτελέσει η λειτουργία της δομής διαχείρισης και παρακολούθησης της υδρολογικής λεκάνης. Το πλαίσιο της πολιτικής διαχείρισης των υδατικών πόρων πρέπει να συμφωνηθεί με όλους τους παραγωγούς της περιοχής (πρωτογενή, δευτερογενή τριτογενή τομέα και κατοίκους) και προϋποθέτει αυστηρή τήρηση των κανόνων και της νομοθεσίας. Η νέα αναθεωρημένη πρόταση της ΝΑΘ δεν νοείται να περιλαμβάνει οποιαδήποτε επιλογή εξυπηρέτησης ιδιοτελών συμφερόντων είτε παραγωγών και βιομηχανιών είτε αυτοδιοικητικών και πολιτικών παραγόντων εις βάρος της κοινωνίας και του περιβάλλοντος.

Οι παραπάνω προτάσεις δεν χαρακτηρίζονται από μεγάλο κατασκευαστικό και λειτουργικό κόστος αλλά αντίθετα απαιτούν από όλους και ιδιαίτερα από την πολιτική ηγεσία πολιτικό θάρρος, συνέχεια και συνέπεια. Οι μηχανικοί έχουν αποδείξει ότι μπορούν να συνεισφέρουν σε αυτή την κατεύθυνση.

ΥΓ. Ελπίζουμε ο πολυπράγμων νομάρχης Θεσσαλονίκης να βρει χρόνο και να αξιοποιήσει τις προτάσεις μας ως συμβολή στο διάλογο ... και να μη ζητήσει και από εμάς απολογία.

Β. Μπούρας, εκπρόσωπος της παράταξης