



- Είναι αναμενόμενο να υπάρξουν διαφωνίες μεταξύ μελετητών και υπηρεσίας για την αναπροσαρμογή της αμοιβής, οι οποίες με βεβαιότητα οδηγούν σε χρονικές καθυστερήσεις.

Μετά τα παραπάνω, και με δεδομένη τη σημασία των υπό ανάθεση Μελετών αναδασμών στον εξορθολογισμό και στην αύξηση της αγροτικής παραγωγής, θεωρούμε απαραίτητη την ορθή επανάληψη των Προσκήσεων εκδίγλωσης ενδιαφέροντος, με ρεαλιστικές προεκτιμήσεις αμοιβών και αντίστοιχο καθορισμό των Μελετητικών Πτυχίων. Σε αντίθετη περίπτωση επιφυλασσόμαστε για κάθε νόμιμο δικαίωμά μας.

ΣΜ-Η Β.Ε.: ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο Σύλλογος Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος παρακολουθεί το ξεδίπλωμα μιας ευρύτατης επίθεσης στις κατακτήσεις και τα ασφαλιστικά δικαιώματα του συνόλου των μηχανικών. Ο ισχύων ασφαλιστικός νόμος οδηγεί σε σταδιακή συρρίκνωση την επικουρική ασφάλιση και ανοίγει τον δρόμο στην ουσιαστική ιδιωτικοποίηση της κοινωνικής ασφάλισης μέσα από τα λεγόμενα Ταμεία Επαγγελματικής Ασφάλισης. Πρωωθεί την προς τα κάτω εξίσωση των δικαιωμάτων μέσα από την ενοποίηση των Ταμείων, αυξάνει ουσιαστικά τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης, διαιωνίζει τις καμηνλές συντάξεις και διατηρεί υποβαθμισμένη την κρατική χρηματοδότηση. Καταργεί τα οποία αναδιανέμητικά χαρακτηριστικά του συστήματος κοινωνικής ασφάλισης. Απαιτούμε ουσιαστική κατοχύρωση και αναβάθμιση της δημόσιας, καθολικής, υποχρεωτικής κοινωνικής ασφάλισης για όλους τους μηχανικούς. Διεκδικούμε δημόσια, δωρεάν υγεία και πρόνοια για όλους.

Διεκδικούμε λύσεις στο ασφαλιστικό για:

- Υπεράσπιση του Δημόσιου και κοινωνικού χαρακτήρα του ασφαλιστικού συστήματος
- Αποτροπή των σχεδίων ιδιωτικοποίησης της ασφάλισης
- Απόρριψη της πολιτικής της ανταποδοτικότητας
- Τριμερή χρηματοδότηση των εισφορών με ποσοστά συμμετοχής 3/9 για το κράτος, 4/9 για τον εργοδότη και τον ασφαλισμένο
- Άμεση απόδοση των παρακρατουμένων εργοδοτικών και κρατικών εισφορών στα Ταμεία
- Διεκδίκηση των απωλειών των αποθεματικών από την άτοκη κατάθεσή τους στην ΤτΕ
- Κατάρτιση αντισσφαλιστικών διατάξεων
- Πλήρη ασφαλιστική κάλυψη των ανέργων
- Μείωση των εισφορών στα προ του 1992 επίπεδα
- Να μην καταργηθεί ο ΕΛΠΠ και να αρθεί ο διαχωρισμός “νέων” και παλιών ασφαλισμένων
- Ίδρυση Ταμείου Ανεργίας για τους άνεργους και υποαπασχολούμενους μηχανικούς
- Να αποδεσμευτεί το ΤΣΜΕΔΕ από την Τράπεζα Αττικής. Δημιουργία διαδικασίας ελέγχου της εισφοροδιαφυγής (εισφορά υπέρ ΤΣΜΕΔΕ στα μεγάλα έργα π.χ. αεροδρόμιο Σπάτων, Ρίο-Αντίριο κλπ.)
- Την άμεση μηχανογράφηση του ΤΣΜΕΔΕ για τον εκσυγχρονισμό των υπηρεσιών του.
- Άρτια λειτουργία γραφείων με πρόσληψη υπαλλήλων εκ μέρους του ΤΣΜΕΔΕ σε όλες τις πρωτεύουσες νομών της χώρας.
- Καθιέρωση συνταγολογίου σε όλη τη χώρα και αύξηση παροχών ιατροφαρμακευτικών δαπανών των ασφαλισμένων.

Ιδιαίτερα για τους νέους συναδέλφους διεκδικούμε:

- Οι ασφαλιστικές εισφορές των στρατευμένων και μεταπτυχιακών μηχανικών, να καταβάλλονται από την Πολιτεία
- Μειωμένες εισφορές κατά 50% των μηχανικών κάτω της πενταετίας.

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΜ: ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΗΜΕΡΑ ΧΩΡΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Θεσσαλονίκη – Βρυξέλλες

Δύο τελείως διαφορετικές περιπτώσεις

Την Τετάρτη 22 Σεπτεμβρίου συμμετείχε και η χώρα μας στην «Ευρωπαϊκή ημέρα χωρίς αυτοκίνητο». Σύμφωνα με τα ρεπορτάζ των εφημερίδων, τα συναρμόδια Υπουργεία ΠΕΧΩΔΕ και Μεταφορών, απέφυγαν να επαναλάβουν ενέργειες των προηγούμενων ετών, όπως η απαγόρευση της κυκλοφορίας ΙΧ στο κέντρο της Αθήνας, επικαλούμενα τη διοργάνωση των Παραολυμπιακών Αγώνων. Με τυπικού χαρακτήρα ανακοίνωση το Υπουργείο Μεταφορών περιορίστηκε στην δωρεάν μετακίνηση του κοινού με τα μέσα μαζικής μεταφοράς για 12 μόνο ώρες, από τις 5 το πρωί μέχρι τις 5 το απόγευμα, επισημαίνοντας ότι τις προηγούμενες χρονιές η δωρεάν μετακίνηση ίσχυε για όλη τη διάρκεια της ημέρας.

Αντίστοιχα στη Θεσσαλονίκη ο δήμαρχος της απαγόρευσε την κυκλοφορία των αυτοκινήτων στη Λεωφόρο Νίκης (από το Λιμάνι μέχρι το Λευκό Πύργο), δηλαδή σε ένα δρόμο 500 μέτρων περίπου, από τις 5 το απόγευμα μέχρι τις 10 το βράδυ (5 ώρες), ενώ τα λεωφορεία του ΟΑΣΘ παρέιχαν δωρεάν μετακίνηση από τις 5 το απόγευμα επίσης μέχρι τα μεσάνυχτα (δηλαδή για 7 απογευματινές ώρες με κλειστή την αγορά και χωρίς να καλύπτονται οι πρωινές μετακινήσεις των εργαζομένων). Αξίζει επίσης να σημειωθεί ότι στη Θεσσαλονίκη δεν έγινε καμιά δημοσιοποίηση του εορτασμού (πανό, αφίσες, σποτ κλπ.), ούτε των συγκεκριμένων μέτρων, με αποτέλεσμα να δημιουργηθεί το απόγευμα της Τετάρτης ένα τεράστιο μποτιλιάρισμα στις Δυτικές Εισόδους της πόλης (Εγνατία, Μητροπόλεως κλπ).

Τα παραπάνω είναι ενδεικτικά της προχειρότητας με την οποία αντιμετώπισε το συγκεκριμένο θέμα η πολιτική ηγεσία της πόλης μαζί με τον ΟΑΣΘ και η σημασία που δίνει στα θέματα προστασίας του περιβάλλοντος και του σεβασμού των πολιτών της.

Σε αντιδιαστολή με τα προαναφερθέντα, αξίζει να αναφερθεί η εμπειρία που είχε αποστολή του ΤΕΕ/ΤΚΜ στις Βρυξέλλες την Κυριακή 19 Σεπτεμβρίου, όπου βρέθηκε στα πλαίσια του προγράμματος «Mobility for engineers», κατά την οποία γιορτάστηκε η αντίστοιχη μέρα χωρίς αυτοκίνητο. Μια πόλη, λίγο μεγαλύτερη από τη Θεσσαλονίκη, με μετρό, τραμ, αστικά λεωφορεία, που παρέιχαν δωρεάν μετακίνηση όλο το 24ωρο, χωρίς ίχνος κινούμενου ΙΧ αυτοκινήτου, με δεκάδες χιλιάδες πολίτες κάθε ηλικίας να έχουν καταλάβει τους δρόμους με ποδήλατα, πατίνια, ρόλερς και φυσικά με τα πόδια, ενώ διάφορα χάρπινγκ σχετικά με την ημέρα λάβαιναν χώρα σε κεντρικές πλατείες της πόλης. Μια πόλη που οργάνωσε ένα τεράστιο πάρτι, στο οποίο συμμετείχαν και διασκεδάζαν όλοι οι πολίτες της.

Η σύγκριση και τα ανάλογα συμπεράσματα από τις δύο αυτές εμπειρίες ήταν αναπόφευκτα. Τα σχόλια περιττεύουν.

ΕΛΕΜ ΚΜ:

Η ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΗ ΕΚΔΟΧΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ

Σκέψεις για την ανάπτυξη των πόλεων και την άσκηση του επαγγέλματος του Μηχανικού.

Στην παρακάτω εισήγηση περιγράφεται μια άποψη για το πως θα μπορούσε να ήταν τα πολεοδομικά γραφεία. Η ιδεολογική αφετηρία της δεν είναι άλλη από το πλαίσιο των πολιτικών συμπερασμάτων της σχολής της Βοστώνης, κάτι που δεν την κάνει την εισήγηση αυτή ούτε αυτόματα καλή, ούτε αυτόματα κακή. Θεωρώντας ότι η δημόσια έκθεσή της, της δίνει την δυνατότητα να βελτιωθεί και εν τέλει να καταστεί χρήσιμη, σας ζητούμε πριν την κατατάξετε, να την διαβάσετε. Αν και δεν αποτελεί εκπαιδευμένη άποψη της παρατάξεώς μας, αρκετά από τα στοιχεία αποτελούν θέμα διαρκών ζυμώσεων και συζητήσεων στα πλαίσιά της, αλλά και στους Συλλόγους μας, των Ελεύθερων Επαγγελματιών της Κεντρικής Μακεδονίας.

ΟΙ ΑΝΑΠΟΦΕΥΚΤΕΣ ΚΟΙΝΟΤΟΠΙΕΣ

Πριν ξεκινήσει η παράθεση των απόψεων πάνω στην λειτουργία των πολεοδομικών, θα σας μεταφέρουμε μερικές αναπόφευκτες κοινοτοπίες. Πολεοδομικό είναι ότι αναφέρεται στην δόμηση της πόλης δηλαδή την κατασκευή και διαχείριση των κτισμάτων και άκτιστων χώρων της. Μιας και οι κτισμένοι χώροι απαιτούν κατανάλωση πολύ περισσότερων πόρων για την πραγμάτωσή τους τα παραδείγματα θα αντληθούν από την κατασκευή κτιρίων, χωρίς βέβαια να ξεχνούμε ότι υπάρχουν και ένα σωρό άλλα πράγματα που συνιστούν μια πόλη. Η δεύτερη κοινοτοπία που οφείλει να επαναληφθεί δίδεται χαρακτηριστικά με το δάνειο της ρήσεως του Ερρίκου Φορντ: Τους μισθούς δεν τους πληρώνει ο εργοδότης. Απλώς αυτός διαχειρίζεται τα χρήματα. Τους μισθούς τους πληρώνει το προϊόν. Στην περίπτωση μας το προϊόν είναι το κτήριο και μισθοί είναι οι αμοιβές των Ελεύθερων Επαγγελματιών Μηχανικών και όλων όσων εμπλέκονται στο κύκλωμα παραγωγής και σχεδίασης κτηρίων καθώς οι μισθοί και λοιπές παροχές των εμπλεκόμενων κρατικών λειτουργιών. Αν λοιπόν παραμείνουμε στο κτήριο, που είναι το προϊόν και μας πληρώνει όλους με το ένα ή το άλλο τρόπο, αν λοιπόν εξετάσουμε τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του, μπορούμε να καταλήξουμε στις διαδικασίες παραγωγής και ελέγχου του. Η πορεία από το πρόβλημα προς τη λύση αποτελεί αποδεκτή διαδικασία σχεδιασμού και την διακαθήκαμε από τα πρώτα έτη των σπουδών μας.

Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΤΕΛΙΚΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Το κτήριο κατ' αρχήν έχει μια καθορισμένη θέση στην πόλη (τον χώρο γενικότερα) καθώς και ένα κέλυφος που υπακούει σε σειρά κανονιστικών (νομικών) δεσμεύσεων. Θέση και κέλυφος ορίζονται από την Τοπογραφική και Αρχιτεκτονική μελέτη αντίστοιχα. Η πειθαρχία στις μελέτες αυτές είναι αποφασιστική για την δημιουργία κλίματος σεβασμού της νομιμότητας ακόμη και στη φάση της μελέτης. Ο απαραίτητος και λεπτομερής έλεγχος κάθε οικοδομής οφείλει να είναι δουλειά επαγγελματιών που θα αμείβονται με βάση την επίδοσή τους (μέρος του προστίμου) και θα είναι υπεύθυνοι με ποσοτικοποιημένο ποινολόγιο (εγγυητικές επιστολές για παράδειγμα). Για να μη τους μπουν ιδέες θα ελέγχονται οι ίδιοι από άλλους επαγγελματίες που θα λειτουργούν με βάση αντίστοιχη λογική. Υπάρχει λεπτομερής πρόταση. Μένοντας στις ωφέλειες ανα-

συνέχεια στη σελίδα 20