



ΣΜ-Η ΒΕ: ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ISO 14001 / EMAS)

Ο Σύλλογος Μηχανολόγων – Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος (ΣΜΗΒΕ διοργανώνει σεμινάριο με τίτλο «Εκπαίδευση Επιθεωρητών Περιβάλλοντος - Advanced EMS Auditor Course». Το σεμινάριο οργανώνεται σε συνεργασία με την εταιρεία Alteren Α.Ε. και την επίβλεψη της βρετανικής εταιρείας SEQM LTD, ενώ είναι αναγνωρισμένο από τον διεθνή οργανισμό πιστοποίησης περιβαλλοντικών επιθεωρητών IEMA (Institute of Environmental Management & Assessment).

Το σεμινάριο θα πραγματοποιηθεί στις 26-30 Νοεμβρίου σε αίθουσα που θα ανακοινωθεί σύντομα.

Το σεμινάριο απευθύνεται σε στελέχη επιχειρήσεων της βιομηχανίας, σε στελέχη της δημόσιας διοίκησης, σε ιδιώτες και στελέχη εταιρειών παροχής υπηρεσιών, που αναπτύσσουν ή σκοπεύουν να αναπτύξουν συστήματα περιβαλλοντικής διαχείρισης - ΣΠΔ (EMAS, ISO 14001).

Συγκεκριμένα απευθύνεται σε:

- Στελέχη εταιρειών οι οποίες αναπτύσσουν ή σκοπεύουν να αναπτύξουν Σ.Π.Δ.
- Στελέχη τμημάτων περιβάλλοντος, υγιεινής και ασφάλειας.
- Υπεύθυνους τμημάτων διασφάλισης ποιότητας όσων εταιρειών ενδιαφέρονται να βελτιώσουν και να επεκτείνουν το σύστημα διαχείρισης ποιότητας σε ΣΠΔ.
- Συμβούλους επιχειρήσεων που αναπτύσσουν ή σκοπεύουν να αναπτύξουν ΣΠΔ.
- Ιδιώτες - ειδικούς που ασχολούνται με περιβαλλοντικά θέματα, περιβαλλοντική νομοθεσία και περιβαλλοντικές μελέτες και σκοπεύουν να γίνουν επιθεωρητές ΣΠΔ.

Το σεμινάριο πληροί τις απαιτήσεις εκπαίδευσης που ορίζονται από το διεθνή οργανισμό IEMA και οι εκπαιδευόμενοι έχουν τη δυνατότητα να πιστοποιηθούν σαν επίσημοι επιθεωρητές περιβάλλοντος (Environmental auditor) στον IEMA.

Το σεμινάριο θα διεξαχθεί στην Ελληνική γλώσσα και θα περιλαμβάνει τις ακόλουθες θεματικές ενότητες:

- Εισαγωγή στον περιβαλλοντικό έλεγχο.
- ISO 14001 - EMAS και εσωτερικοί περιβαλλοντικοί έλεγχοι.
- Περιβαλλοντική νομοθεσία (ευρωπαϊκή και ελληνική).
- Αξιολόγηση πιστοποίησης.
- Έλεγχος συμμόρφωσης.
- Επί τόπου επιθεώρηση σε επιχείρηση που εφαρμόζει ή βρίσκεται σε φάση εγκατάστασης ΣΠΔ.
- Έκθεση αξιολόγησης – Εξετάσεις.
- Το κόστος συμμετοχής του σεμιναρίου είναι 950 € (πλέον ΦΠΑ 18%) και υπάρχει δυνατότητα χρηματοδότησης μέσω του λογαριασμού ΛΑΕΚ (0,45%) – ΟΑΕΔ.
- Για νέους μηχανικούς (κάτω της 5ετίας ή κάτω των 30 ετών) 750 € (πλέον ΦΠΑ 18%)
- Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Δηλώσεις συμμετοχής και πληροφορίες:

- Γραμματεία ΣΜΗΒΕ καθημερινά στις 11-11πμ και 7-9μμ, Τηλ – Fax: 2310-269887

Alteren: Τηλ. 2310-282528, Fax 2310-283725, E-mail info@alteren.gr, URL: http://www.alteren.gr

ΠΣΧΜ: ΔΙΑΛΟΓΟΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ο ΠΣΧΜ ανοίγει το διάλογο για το θεσμικό πλαίσιο άσκησης καθηκόντων του Τεχνικού Ασφαλείας

Το ΔΣ του ΠΣΧΜ μετά από πρωτοβουλία της Μονιμής Επιτροπής Υγιεινής & Ασφάλειας της Εργασίας (ΜΕ ΥΑΕ), ανοίγει τον διάλογο τόσο με τους συναδέλφους ΧΜ όσο και με τους φορείς των Μηχανικών αλλά και την Πολιτεία για την διαμόρφωση ενός νέου σύγχρονου, δίκαιου και αποτελεσματικού Θεσμικού Πλαισίου για την Άσκηση των Καθηκόντων του Τεχνικού Ασφαλείας (ΤΑ).

Για την επίτευξη της διαμόρφωσης των τελικών θέσεων-προτάσεων του ΠΣΧΜ, το ΔΣ αποφάσισε σειρά ενεργειών που περιλαμβάνουν (κατά χρονολογική σειρά):

1. Την διαμόρφωση των Αξόνων του Διαλόγου
 2. Την κοινοποίηση τους για ανοικτό και ζωντανό διάλογο (μέσω ημερίδων, διαλέξεων, ανοικτών συσκέψεων) με τους ΧΜ της Περιφέρειας με τον συντονισμό των Περιφερειακών Τμημάτων του ΠΣΧΜ, μέχρι το τέλος του 2004.
 3. Την διαμόρφωση των τελικών θέσεων του ΔΣ του ΠΣΧΜ
 4. Την διεκδίκηση του στην Πολιτεία και τους αρμόδιους φορείς σε συντονισμό με άλλους επιστημονικούς και εργασιακούς συλλόγους.
- Επισημαίνεται ότι οι άξονες διαλόγου που ακολουθούν, αποτελούν ένα πλαίσιο για μια συνολική αντιμετώπιση των ζητημάτων των σχετικών με την άσκηση των καθηκόντων του ΤΑ.
- Θεσμικό πλαίσιο για ΤΑ
 - Χρόνος απασχόλησης ΤΑ
 - Ρόλος ΤΑ
 - Εργασιακά
 - Δημόσιες Υποδομές - ανταλλαγή πληροφοριών
 - Μεθοδολογικά προβλήματα
 - Προσόντα/ εκπαίδευση ΤΑ
 - Σημερινή εφαρμογή νομοθετικού πλαισίου

ΠΣΧΜ/ΤΚΔΜ: ΣΤΕΛΕΧΩΣΗ ΟΕ

Ο ΠΣΧΜ/ΤΚΔΜ πρόκειται να στελεχωσει μια ομάδα εργασίας με θέμα την πιστοποίηση επαγγελματικής ικανότητας Χημικών Μηχανικών και αντικείμενο τη διερεύνηση των αντιστοιχών συστημάτων σε χώρες του εξωτερικού και τη δυνατότητα προσαρμογής των συστημάτων αυτών στις συνθήκες της ελληνικής πραγματικότητας.

Παρακαλούνται οι συνάδελφοι που ενδιαφέρονται να στείλουν αιτήσεις με σύντομο βιογραφικό μέχρι 20 Νοέμβριου. Τηλ. & Φαξ 2310-229776.

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΜ: Η ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΡΘΗΡΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Πρωθυπουργικές δεσμεύσεις και πραγματικότητα

Στα εγκαίνια της Δ.Ε.Θ., αρχές Σεπτεμβρίου, ο πρωθυπουργός της χώρας αναφέρθηκε στα μεγάλα έργα της Θεσσαλονίκης, αναλαμβάνοντας χρονικές

δεσμεύσεις για την έναρξη των εργασιών. Μεταξύ αυτών και η υποθαλάσσια αρτηρία Θεσσαλονίκης, για την οποία δήλωσε ότι ο ανάδοχος του έργου θα έχει επιλεγεί μέχρι τον Ιούνιο του 2005.

Όπως είναι γνωστό, ο διεθνής διαγωνισμός για την κατασκευή του έργου με συγχρηματοδότηση (σύμβαση παραχώρησης – εκμετάλλευσης) προκηρύχθηκε τον Ιούνιο του 2002 και τον Απρίλιο του 2003 ανακοινώθηκαν οι όμιλοι που προεπιλέχθηκαν για να συνεχίσουν στη δεύτερη φάση. Έκτοτε, με αλληπάλληλες παρατάσεις προθεσμιών και αφού δόθηκαν στους ομίλους διορθωμένα τεύχη δημοπράτησης τον Αύγουστο του 2004, ζητήθηκαν πάνω σε αυτά οι απόψεις τους, με καθορισθείσα νέα προθεσμία πριν λίγες ημέρες στις 24 Νοεμβρίου, προκειμένου στη συνέχεια να υποβάλλουν τις οικονομικές προσφορές τους, στην καλύτερη περίπτωση δηλαδή τον Ιανουάριο του 2005. Σημειώνεται για την ιστορία ότι ο πρωθυπουργός προσδιόρισε τη λήξη αυτής της φάσης για την 31 Οκτωβρίου 2004.

Η υπέρβαση αυτή θα ήταν αμελητέα, αν δεν προέκυπταν όπως φαίνεται σοβαρά προβλήματα με τα αναθεωρημένα τεύχη δημοπράτησης του έργου, που δόθηκαν στους προεπιλεγέντες κατασκευαστικούς ομίλους και αφορούν κυρίως την είσπραξη των ηλεκτρονικών διοδίων που ανατίθεται σε αυτούς, αλλά και ορισμένα τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου. Έτσι για μας είναι κάτι παραπάνω από βέβαιο ότι η εξαγγελθείσα ημερομηνία εγκατάστασης αναδόχου, για τον Ιούνιο του 2005 δεν είναι μόνο εξωπραγματική, αλλά τίθεται σε αμφισβήτηση η περαιτέρω πρόοδος της όλης διαδικασίας, με υπαρκτό τον κίνδυνο ακόμη και ματαίωσής της.

Σαν παράταξη και μέσω του ΤΕΕ/ΤΚΜ υποστηρίξαμε εξαρχής ότι για το συγκεκριμένο έργο, που έχει χαρακτηριστικά αστικού δρόμου περιορισμένου μήκους, δεν πρέπει να τεθεί θέμα διοδίων, τα οποία εκτός των παραπάνω θα λειτουργήσουν και σαν αντικίνητρο για τη χρησιμοποίησή του. Γι' αυτό το λόγο θα πρέπει να χρηματοδοτηθεί στο σύνολό του σαν κλασικό δημόσιο έργο από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και όχι με σύμβαση παραχώρησης.

Επισημάναμε ακόμη έγκαιρα ότι για τα τρία ώριμα μεγάλα έργα της Θεσσαλονίκης (μετρό, υποθαλάσσια, αεροδρόμιο) πέρα από τα ρεαλιστικά χρονοδιαγράμματα θα πρέπει να υπάρξει δέσμευση των απαιτούμενων πιστώσεων από προσδιορισμένες πηγές, με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα εκταμίευσης, να συγκροτηθεί φορέας σχεδιασμού - υλοποίησης με έδρα τη Θεσσαλονίκη και να εξειδικευτεί η πολιτική ευθύνη σε κυβερνητικό επίπεδο, προτείνοντας τη σύσταση Ειδικής Γραμματείας Μεγάλων Έργων Θεσσαλονίκης στο ΥΠΕΧΩΔΕ.

Ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ και ο πρωθυπουργός θα πρέπει να προβληματιστούν και να λάβουν σοβαρά υπόψη τις παραπάνω επισημάνσεις – προτάσεις μας, γιατί στην αντίθετη περίπτωση θεωρούμε βέβαιο ότι θα εκτεθούν πολύ σύντομα ανεπανόρθωτα (Ο επόμενος Σεπτέμβριος της ΔΕΘ είναι μόλις σε 11 μήνες) ■