

■ ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΩΤΟΥΛΑΣ

συνέχεια από τη σελίδα 21

παρακάμφη της Κατσανιάς, μέχρι τέλους του χρόνου θα πρέπει να δοθεί στην κυκλοφορία.

Τα έργα στο τμήμα Νυμφόπετρα – Ασπροβάλτα αναπτύσσονται ικανοποιητικά και πιστεύω ότι στα μέσα του 2007 θα είναι έτοιμο το τμήμα αυτό.

Στο τμήμα Ασπροβάλτα – Στρυμόνας έχουν σχεδόν ολοκληρωθεί οι εργασίες και αντιμετωπίζονται οι κατολισθήσεις που έχουν συμβεί εκεί. Αρχές του 2005 προβλέπεται να αποδοθεί στην κυκλοφορία.

Στο τμήμα Χρυσούπολη – Βανιάνο, μήκους 17 χλμ., θα δημοπρατηθούν οι προσβάσεις τους επόμενους μήνες και η κατασκευή της γέφυρας του Νέστου στις αρχές του επόμενου χρόνου».

Γενικόλογες υποσχέσεις από τους εκάστοτε πολιτικούς προϊσταμένους του ΥΠΕΧΩΔΕ, για το μέλλον της Ε.Ο.Α.Ε., έχουν δοθεί επανειλημμένως. Τι όμως μπορεί να φέρει για την Εταιρεία, η επομένη της ολοκλήρωσης του άξονα και των τριών βασικών καθέτων;

"Μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής ο δρόμος θα πρέπει να λειτουργήσει με αξιοπιστία και ασφάλεια. Απαιτούνται σύγχρονα Κέντρα Διοίκησης του Αυτοκινητοδρόμου στα οποία θα υπάγεται και το σύστημα παρακολούθησης και διαχείρισης της κυκλοφορίας στις σήραγγες και στις γέφυρες. Επίσης απαιτείται η κατασκευή και η λειτουργία Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών, καθώς και η εγκατάσταση ενός σύγχρονου συστήματος διόδων από τα έσοδα των οποίων θα καλύπτεται το κόστος συντήρησης και λειτουργίας της δρόμου, που πρέπει να σημειωθεί ότι θα είναι αρκετά σημαντικό. Κατά συνέπεια η λειτουργία, η εκμετάλλευση και η συντήρηση του έργου είναι ένας σημαντικός τομέας στον οποίο η Εταιρεία έχει ήδη επενδύσει και θα συνεχίσει να επενδύει σε ανθρώπους και τεχνογνωσία σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα και το οποίο θα απασχολήσει ένα σημαντικό τμήμα του δυναμικού της. Πέρα από αυτό, η εμπειρία και η τεχνογνωσία στον σχεδιασμό διαχείρισης, διοίκησης και εκτέλεσης μεγάλων έργων, την οποία σήμερα διαθέτει η ΕΟΑΕ, θα πρέπει να θεωρηθεί ένα σημαντικό κεφάλαιο για τον τόπο που πρέπει να αξιοποιηθεί με τον κατάλληλο τρόπο, από οποιαδήποτε πολιτική ηγεσία. Οι ανάγκες σε έργα υποδομής για την χώρα μας δεν τελειώνουν με την ολοκλήρωση της Εγνατίας Οδού και ο ρόλος της ΕΟΑΕ σε νέα μεγάλα έργα θα πρέπει να εξετασθεί και να σχεδιασθεί με την δέουσα προσοχή.

Άλλη μεγάλη πρόκληση είναι η παροχή υπηρεσιών σε κατασκευαστικά σχήματα για έργα εκτός Ελλάδας όπου η ΕΟΑΕ μπορεί να δει ρόλους όπως του Συμβούλου Διαχείρισης (Project Manager), του Τεχνικού Συμβούλου ή ακόμα και επιβλέποντος στα έργα αυτά.»

Σε μία εποχή που κερδίζει έδαφος η αντίληψη ότι τα μεγάλα τεχνικά έργα μπορούν να γίνονται με την αξιοποίηση ιδιωτικών κεφαλαίων, η Ε.Ο.Α.Ε., πώς μπορεί να σταθεί; Μπορεί η Εταιρεία να διεκδικήσει έργο σε αντικείμενα όπως ειδικές μελέτες, διαχείριση και λειτουργία έργων;

"Η ΕΟΑΕ θα μπορούσε να είναι ο κύριος του έργου για αντίστοιχα έργα με παραχώρηση ή συγχρηματοδότηση και αυτό γιατί σε όλα τα επίπεδα από αυτό του Συμβούλου Διαχείρισης (Project Manager), του Τεχνικού Συμβούλου ή του Συμβούλου επίβλεψης διαθέτει όλα αυτά που απαιτούνται ώστε αντίστοιχα έργα να κατασκευασθούν με αξιοπιστία και ποιότητα. Τέλος, με όσα έχουν περιγραφεί παραπάνω, η ΕΟΑΕ μπορεί να διεκδικήσει και έχει τις δυνατότητες να διαχειριστεί και να λειτουργήσει αντίστοιχα έργα".

Άννη Καρολίδου

ΝΕ Σερρών: Συλλυπητήρια

Η Νομαρχιακή Επιτροπή Σερρών του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, εκφράζει τα θερμά συλλυπητήριά της προς την οικογένεια του εκλεκτού εκλιπόντος συναδέλφου **ΠΑΝΑΓΩΤΗ ΑΡΑΜΠΑΤΖΗ** του Θεοδώρου, Διπλωματούχου Πολιτικού Μηχανικού.

Ο εκλιών με τη σεμνή παρουσία του, την άριστη επιστημονική του κατάρτιση και την μεγάλη συνεισφορά του στο κοινωνικό σύνολο κοσμούσε την κοινωνία του Δήμου Τραγίλου Ν. Σερρών και τον χώρο του Τεχνικού κόσμου. Ας είναι ελαφρύ το χώμα που τον σκεπάζει.

ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΕΣ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ &

ΜΠΡΟΥΝΤΖΙΝΕΣ

- Κάγκελα • Βιτρίνες • Πόρτες
- Παράθυρα • Αίθρια • Επενδύσεις
- Εξαρτήματα • Χειρολαβές
- Γραμματοκιβώτια • Φωτιστικά

ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

METRON ΤΕΧΝΙΚΗ

Συμμαχικής Οδού και Θερμιακού, Τ.Θ. 128, Τ.Κ. 570 13,
Ωραιόκαστρο Θεσσαλονίκης, τηλ. 2310 685318, fax. 2310 683564

ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
ΚΙΝ. 6944 283565

EN GROUP
IN JECT
Από το 1968
ΙΝΤΖΙΚΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ ΣΕ ΕΡΓΑΣΙΕΣ
ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΩΝ
ΜΕ ΚΟΜΠΡΕΣΕΡ
ΤΩΡΑ ΚΑΙ ΜΕ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

- ΑΔΙΑΤΑΡΑΧΤΗΣ ΧΩΡΟΣ
- ΧΩΡΙΣ ΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ
- ΧΩΡΙΣ ΔΟΝΗΣΕΙΣ
- ΣΚΟΝΕΣ & ΠΟΡΤΙΒΟ

ΕΠΙΤΕΛΜΑΤΙΚΗ ΥΠΟΣΤΡΩΜΗ

- WALL SAWS ΚΟΠΗ ΤΟΙΧΩΝ ΚΑΙ ΔΑΠΕΔΩΝ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΧΩΡΙΣ ΔΟΝΗΣΕΙΣ (ΑΔΙΑΤΑΡΑΧΤΗ ΚΟΠΗ)
- NISSAN HANX (1.5x2m) ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΣΦΥΡΑ ΣΕ ΚΛΕΙΣΤΟΥΣ & ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ (ΥΠΟΓΕΙΑ, ΠΥΛΩΤΕΣ), ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ
- ΚΑΡΟΤΙΕΡΑ

ΔΑΦΝΗΣ 3-ΜΕΤΕΩΡΑ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΤΗΛ.: 2310 639.498, ΚΙΝ.: 6944 574 997