



ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ ΑΠΟ ΤΟ Κ.Α.Σ. ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Το «πράσινο φως» έδωσε το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο για την κατασκευή του μετρό Θεσσαλονίκης, εγκρίνοντας παράλληλα την πραγματοποίηση του μεγαλύτερου αρχαιολογικού ανασκαφικού έργου, που έγινε ποτέ στην πόλη. Κατά τη χτεσινή της συνεδρίαση, η ολομέλεια του ΚΑΣ ενέκρινε ομόφωνα τη μελέτη, η οποία είχε κατατεθεί από την Αττικό Μετρό ΑΕ, για την κατασκευή του έργου, μήκους 9,3 κλμ., το οποίο θα περιλαμβάνει 13 σταθμούς [...] Αναγκαία κρίθηκε η πραγματοποίηση δοκιμαστικών ανασκαφών στην περιοχή του Νέου Σιδηροδρομικού Σταθμού, καθώς και ο έλεγχος σε κατώτερα στρώματα από αυτά που έχουν ελεγχθεί κατά τις γεωτρήσεις, για ανεύρεση τυχόν κεραμικού υλικού.

(Αγγελιοφόρος 23/11/2004)

ΠΕΝΤΕ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΡΤΗΡΙΑ

Ύστερα από αλληπάλληλες αναβολές, κατατέθηκαν τελικά χτες οι οικονομικές και τεχνικές προσφορές για την υποθαλάσσια αρτηρία της Θεσσαλονίκης, που προβλέπεται να κατασκευαστεί με τη διαδικασία της συγχρηματοδότησης [...] Στη δεύτερη φάση του διαγωνισμού συμμετείχαν 5 από τους 6 ομίλους που είχαν προεπιλεγεί. Συγκεκριμένα, υπέβαλαν προσφορές οι όμιλοι: 1. «Σήραγγα Θερμαϊκού» (που αποτελείται από τις Vinci, Vinci Construction Grands Projects, J&P-Αβαξ, ΕΤΕΘ και Cofiroute), 2. «Ποσειδών» (από τις Hochtief Projektentwicklung GmbH, Hochtief Construction, Dragados Concesiones de Infraestructuras, Dragados Obrasy Proyectos, Ballast Nedam BV και «Αθήνα»), 3. «Trans Port Thessaloniki» (από τις Strabag, Bilfinger Berger και ΑΕΓΕΚ), 4. «Θερμαϊκή Οδός» (από τις «Ελληνική Τεχνοδομική-ΤΕΒ», «Ακτωρ», Boskalis International, Archirodon Group NV και «Θεμελιοδομή») και 5. «Bouygues-ΑΛΤΕ-Volker Stevin» (από τις Bouygues Travaux Publics ASF, ΑΛΤΕ, Volker Stevin, Construction Europe BV και Projektentwicklung GmbH). Η διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών θα ξεκινήσει άμεσα

(Ελευθεροτυπία 25/11/2004)

ΣΤΗ Β. ΕΛΛΑΔΑ ΕΝΑ ΣΤΑ ΤΡΙΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΟΥΝ ΩΣ ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ

Την ευρύτερη περιοχή της Βόρειας Ελλάδας έχει ως προορισμό ένα από τα τρία έργα, συνολικού ύψους 1,072 δισ. ευρώ, που θα δημοπρατηθεί ή θα επαναδημοπρατηθεί μέχρι το Φεβρουάριο το ΥΠΕΧΩΔΕ. Συγκεκριμένα, τα έργα που αφορούν τη Βόρεια Ελλάδα (όλα

θα προκηρυχθούν με το νέο νόμο περί ανάθεσης δημοσίων έργων και με νέα τιμολόγια) έχουν συνολικό προϋπολογισμό 426,50 εκατ. ευρώ, χωρίς να περιλαμβάνονται σε αυτά 16 εργολαβίες, ύψους 1,322 δισ. ευρώ, στην Εγνατία Οδό, που επίσης θα δημοπρατηθούν εντός τριμήνου.

Μεταξύ των 11 έργων που θα δημοπρατηθούν στη Βόρεια Ελλάδα από το ΥΠΕΧΩΔΕ ξεχωρίζει η επαναδημοπρατήση της επέκτασης του διαδρόμου προσαπογειώσεων αεροσκαφών 10/28 στο αεροδρόμιο "Μακεδονία", με προϋπολογισμό 245 εκατ. ευρώ. Όπως προκύπτει από χτεσινές δηλώσεις του υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, Γεώργιου Σουφλιά, το έργο θα επαναδημοπρατηθεί στις 15 Δεκεμβρίου.

(Μακεδονία 23/11/2004)

«ΧΑΝΕΤΑΙ» ΤΟ 30% ΤΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΤΗΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ

Πάνω από το 1/3 της χωρητικότητας των δρόμων της Θεσσαλονίκης χάνεται εξαιτίας των παράνομα σταθμευμένων και διπλοπαρκαρσμένων αυτοκινήτων. Η διαπίστωση αυτή, που προέρχεται από σειρά ερευνών, έρχεται να επιβεβαιώσει αυτό που ζουν καθημερινά όλοι οι οδηγοί που διέρχονται από κεντρικούς δρόμους του πολεοδομικού συγκροτήματος [...] «Έχει διαπιστωθεί από διάφορες μελέτες που έγιναν σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη ότι αν έλειπαν τα παράνομα σταθμευμένα και διπλοπαρκαρσμένα αυτοκίνητα, θα αυξανόταν η χωρητικότητα των δρόμων τουλάχιστον κατά 30% [...] Η ένταση της αστυνόμευσης είναι η λύση, γιατί διαμορφώνει νοοτροπίες [...]», τόνισε η Μαγδαληνή Πιτσιάβα, καθηγήτρια του Τομέα Συγκοινωνιακής Τεχνικής του ΑΠΘ.

(Αγγελιοφόρος 29/11/2004)

ΥΠΕΡΔΙΠΛΑΣΙΑ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΑΛΛΟΥΣ ΚΛΑΔΟΥΣ ΤΑ ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

Συνθήκες υψηλού κινδύνου για τη σωματική ακεραιότητα και τη ζωή των εργαζομένων επικρατούν στον κατασκευαστικό τομέα, όπου σημειώνονται υπερδιπλάσια θανατηφόρα εργατικά ατυχήματα, έναντι των άλλων κλάδων της οικονομίας. Σύμφωνα με στοιχεία του Εθνικού Ινστιτούτου Ασφάλειας και Υγιεινής της Εργασίας, στον χώρο των κατασκευών καταγράφονται 13 θανατηφόρα ατυχήματα ανά 100.000 εργαζομένους στις οικοδομές, όταν ο αριθμός των θανατηφόρων δυστυχημάτων σε άλλους κλάδους είναι πέντε ανά 100.000. Το πρόβλημα [...] δεν αποτελεί ελληνικό φαινόμενο [...]. Στον κλάδο των κατασκευών, όπου απασχολούνται στα κράτη-μέλη της ΕΕ 12.000.000 άτομα [...] χάνουν τη ζωή τους κάθε χρόνο 1.200 εργάτες οικοδομών.

(Θεσσαλονίκη 29/11/2004)

ΜΕΓΑΛΑ ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ ΕΞΗΓΤΕΙΛΕ Ο Γ.ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Το πρώτο εξάμηνο του 2006 αναμένεται να ξεκινήσουν οι εργασίες για τη μεταμόρφωση ενός από τα πλέον επικίνδυνα τμήματα του εθνικού δικτύου, του άξονα Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος. Νωρίτερα, το ελληνικό κράτος θα παραχωρήσει σε ιδιώτες την κατασκευή και εκμετάλλευση ακόμα δύο σημαντικών οδικών αξόνων, του Τρίπολης - Καλαμάτας, αλλά και της Ιονίας Οδού, που θα ενώνει το Αντίρριο με τα Ιωάννινα.

Πιστός στο δικό του σύνθημα ότι «το 2005 θα είναι το έτος των συμβάσεων παραχώρησης», ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ κ. Γ. Σουφλιάς ανακοίνωσε χτες [...] ότι μέσα στους δύο προσεχείς μήνες θα ολοκληρωθεί η νέα χάραξη του δρόμου (θα διαφοροποιείται από τη σημερινή παραλιακή διαδρομή), ενώ, όπως εκτίμησε, μέχρι τον Μάιο θα δοθούν τα τεύχη δημοπράτησης στις ενδιαφερόμενες κατασκευαστικές κοινοπραξίες [...] Όπως εκτίμησε ο υπουργός, η επιλογή αναδόχου μπορεί να πραγματοποιηθεί σε 12 μήνες από σήμερα και η σχετική σύμβαση να κυρωθεί από τη Βουλή μέχρι τον Μάιο του 2006.

(Η Καθημερινή 26/11/2004)

«ΥΠΑΡΚΤΗ ΙΑΤΡΙΚΗ» ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΟΙΜΟΡΡΟΠΑ ΚΤΙΡΙΑ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Ακολουθώντας τη βασική αρχή της ιατρικής ότι η πρόληψη είναι πολύ αποτελεσματικότερη από τη θεραπεία, είκοσι επτά φοιτητές της Ιατρικής Σχολής του Πανεπιστημίου Αθηνών αποφάσισαν να φωτογραφίσουν και βέβαια πολύ πριν να καταγράψουν τα παλιά εγκαταλελειμμένα και ετοιμόρροπα κτίρια που "μαραζώνουν" στις περιοχές της Αθήνας και του Πειραιά. "Υπαρκτή Ιατρική" είναι ο τίτλος της έκθεσης - αποτέλεσμα της δουλειάς τους που φιλοξενείται από σήμερα και έως τις 17.12 στη Βιβλιοθήκη Εργαστηρίου Φαρμακολογίας στην Ιατρική Σχολή (Μικράς Ασίας 75, Γουδί).

Κεραμοσκεπές μισογκρεμισμένες που κρέμονται από ένα κομμάτι μπετό ή λάσπης και είναι κυριλεκτικά στον αέρα, παλαιά σάπια ξύλινα κουφώματα, κτίρια πρόσφατα επιφανειακά ανακαινισμένα, αναρτημένες πινακίδες ή κλιματιστικά που βρίσκονται κυριλεκτικά στον αέρα, αυτοσχέδιες κατασκευές που θέτουν σε κίνδυνο τους περαστικούς συνθέτουν το υλικό των φωτογραφιών τους. Με τη συμβολή του αναπληρωτή καθηγητή φαρμακολογίας Ι.Στ. Παπαδόπουλου, οι φοιτητές, ερεύνησαν, εντόπισαν και απαθανάτισαν πάνω από 200 ετοιμόρροπα κτίρια σε όλη την Αττική.

(Αυγή 24/11/2004)