



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΜ: EXPO 2008 Ή Η ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Απομείνανε λιγότερο από δύο μήνες για την απόφαση επιλογής της πόλης διεξαγωγής της EXPO 2008. Της παγκόσμιας έκθεσης στην οποία έχει εναποθέσει η πόλη μας όλες τις ελπίδες για μία ανάσα ανάπτυξης.

Οδικές και κυκλοφοριακές υποδομές, μετρό, αεροδρόμιο, υπόγεια parking, ευρείες αναπλάσεις χώρων, εξωτερική περιφερειακή, πάρκα, δίκτυα κοινής ωφέλειας, δηλαδή το αυτονόητο για μια πόλη που πλησιάζει το ενάμιση εκατομμύριο κατοίκους, για μια πόλη που αυξάνει με ρυθμό 5% το χρόνο, για μια πόλη που κανείς δεν ενδιαφέρθηκε γι' αυτήν τα τελευταία είκοσι χρόνια.

Κι όσο πλησιάζει ο καιρός τόσο τίθεται στα χείλη των κατοίκων της το εύλογο ερώτημα «Και αν δεν πάρουμε την EXPO;». Άλλη μια χαμένη ευκαιρία για την πόλη; Ακόμη μια φορά θα τεθεί η ανάπτυξη της πόλης στο περιθώριο; Ας ευχηθούμε ότι η απόφαση θα είναι θετική.

Η Θεσσαλονίκη όμως δεν έχει άλλα περιθώρια ούτε ανάγκη για ευκολόγια. Προέχει αυτή τη φορά να προχωρήσει μπροστά είτε αναλάβει την EXPO 2008 είτε όχι. Αυτό που απαιτείται είναι να πραγματοποιηθούν όλα τα προγραμματισμένα έργα ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ από την έκβαση της επιλογής της πόλης που θα φιλοξενήσει την παγκόσμια έκθεση.

Η πολιτική απόφαση για την τέλεση των έργων και η δέσμευση όλων των απαραίτητων πόρων ΜΟΝΟ για τον σκοπό αυτό είναι απόφαση ζωής για την πόλη.

Π.Σ.Χ.Μ: ΠΙΑ ΤΟΥΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΙΣ ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Το ΔΣ ΠΣΧΜ απέστειλε επιστολή προς τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας κ. **Μ. Κεφαλογιάννη** και τον Υπουργό Απασχόλησης κ. **Π. Παναγιωτόπουλο** για το θέμα των Τεχνικών Ασφαλείας στις Ναυπηγικές Εργασίες

Πιο συγκεκριμένα στην επιστολή του ΠΣΧΜ αναφέρεται:

“Με την παρούσα επιστολή θα θέλαμε να αναδείξουμε ένα θέμα που ο Πανελλήνιος Σύλλογος Χημικών Μηχανικών θεωρεί εξαιρετικής σημασίας τόσο για τη Δημόσια Ασφάλεια όσο και για την προάσπιση της εφαρμογής της νομοθεσίας της χώρας αναφορικά με τους Τεχνικούς Ασφαλείας και κατά προέκταση με τα συμφέροντα των συναδέλφων μηχανικών εν γένει και ειδικότερα των μελών του.

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (Νόμος - Πλαίσιο: Ν.1568/85 και Π.Δ. 17/1996 και Π.Δ.: 79/1990 ειδικά για τις ναυπηγικές εργασίες), ορίζεται ότι:

“...Β. Διπλωματούχοι ΑΕΙ εσωτερικού ή ισότιμων του εξωτερικού ειδικοτήτων εκτός των ανωτέρω (σ.σ. Ναυπηγών ή Μηχανολόγων-Ηλεκτρολόγων), μπορούν να ορίζονται ως τεχνικοί ασφαλείας σε πλοία ανεξαρτήτως χωρητικότητας στις περιπτώσεις που οι εκτελούμενες εργασίες είναι σχετικές με την ειδικότητά τους και απασχολούνται περισσότερο από δεκαπέντε άτομα. Στην περίπτωση αυτή η προϋπηρεσία των δύο (2) ετών πρέπει να είναι συναφής με την ειδικότητά τους...”

Με βάση το παραπάνω, όλοι ανεξαιρέτως οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί μπορούν να οριστούν Τεχνικοί Ασφαλείας σε ναυπηγικές εργασίες, στις πε-

ριπτώσεις βεβαίως εκτέλεσης εργασιών σχετικών με την ειδικότητά τους.

Στην πράξη όμως, παρατηρείται μια δυστοκία στην ερμηνεία και κατά συνέπεια στην εφαρμογή της σχετικής παραγράφου από τις αρμόδιες δημόσιες υπηρεσίες (Επιθεώρηση Εργασίας και Λιμεναρχεία), ενδεχομένως και λόγω ελλιπούς ενημέρωσης και γνώσης σχετικά με το πλήρες εύρος του αντικειμένου σπουδών και δραστηριοτήτων της καθεμίας ειδικότητας των διπλωματούχων μηχανικών, με αποτέλεσμα την προβολή αντιρρήσεων και πολλές φορές την άρνηση τους σε περιπτώσεις ανάθεσης καθηκόντων Τεχνικών Ασφαλείας σε συναδέλφους μηχανικούς εκτός των ειδικοτήτων που ονομαστικά αναφέρονται από το Π.Δ., ακόμη και όταν αυτοί ασχολούνται επαγγελματικά με τις Ναυπηγικές Εργασίες και διατηρούν και σημαντική προϋπηρεσία (π.χ. Χημικοί Μηχανικοί που κατέχουν αναγνωρισμένη από το Κράτος άδεια Χημικού Ναυτιλίας).

Το γεγονός αυτό δημιουργεί επιπροσθέτως επιφυλάξεις και στους εργοδότες για την ανάθεση τέτοιων αρμοδιοτήτων σε συναδέλφους μηχανικούς εκτός των ειδικοτήτων που ονομαστικά αναφέρονται από το Π.Δ., με αποτέλεσμα αυτοί να υφίστανται αποκλεισμό από την εν λόγω αγορά εργασίας, κάτι το οποίο όπως καταλαβαίνετε αντιβαίνει στο Σύνταγμα και τη νομοθεσία της Ε.Ε. και προφανώς δεν εξυπηρετεί και τους σκοπούς του ίδιου του Π.Δ. 70/1990.

Ο Πανελλήνιος Σύλλογος Χημικών Μηχανικών θεωρεί ότι η αποσαφήνιση της συγκεκριμένης παραγράφου, θα συντελούσε στην άρση των προηγούμενων προβλημάτων και θα εξυπηρετούσε τόσο το σκοπό της ενίσχυσης της απασχόλησης στην ελληνική κοινωνία, σκοπός ο οποίος αποτελεί πρωταρχική προτεραιότητα του Υπουργείου Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας, όσο και αυτόν της ενίσχυσης της αξιοπιστίας της ελληνικής ναυτιλίας, ο οποίος αποτελεί πρωταρχική προτεραιότητα του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Με βάση τα ανωτέρω, ο Πανελλήνιος Σύλλογος Χημικών Μηχανικών προτείνει την έκδοση ερμηνευτικής εγκυκλίου στην οποία να ορίζονται οι κατηγορίες εργασιών τις οποίες μπορούν να αναλάβουν οι διπλωματούχοι μηχανικοί εκτός των ειδικοτήτων των Ναυπηγών και Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων, η οποία να αποσταλεί στις αρμόδιες υπηρεσίες για την διευκόλυνση της ορθής εφαρμογής των σχετικών διατάξεων. Επιπλέον, ειδικά για την ειδικότητα των Χημικών Μηχανικών, για την οποία έχουμε την τεχνική ικανότητα να εκφέρουμε άποψη, θα πρέπει να αναφερθούν όλες οι κατηγορίες εργασιών που συνάδουν με την επισημονική κατάρτιση και επαγγελματική εξειδίκευση των Χημικών Μηχανικών καθώς και οι υποστηρικτικές για την εκτέλεση των τελευταίων, δηλαδή κατ' ελάχιστον:

- Εργασίες με Επικίνδυνα - Ερεθιστικά Υλικά (συμπεριλαμβανομένων των χρωματισμών και των αμμοβολών)
- Εργασίες καθαρισμού (επικίνδυνα καθαριστικά - χημικοί διαλύτες)
- Ελασματοουργικές εργασίες (π.χ. ελάσματα τα οποία χρησιμοποιούνται σε χώρους φύλαξης επικίνδυνων υλικών, ή που δύνανται να φέρουν επικίνδυνα υλικά)
- Σωληνοουργικές εργασίες (π.χ. σωλήνες που χρησιμοποιούνται για την μεταφορά αερίων ή καυσίμων)

- Εργασίες με Ικρίσματα (τα ικρίσματα είναι απαραίτητα πολλές φορές για την εκτέλεση των προηγούμενων εργασιών)

Μάλιστα ο ΠΣΧΜ θα ήθελε να επισημάνει, όπως και σε προηγούμενες επιστολές του σχετικά με τους Τεχνικούς Ασφαλείας & θέματα ασφαλείας εν γένει οι οποίες σας έχουν ήδη τεθεί υπόψιν, ότι έχει ξεκινήσει προσπάθεια για το συνολικότερο προβληματισμό επί του σχετικού θεσμικού πλαισίου τα αποτελέσματα της οποίας θα θέσουμε στην διάθεση του Υπουργείου για αξιοποίησή τους σε ενδεχόμενο επαναπροσδιορισμό του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου με στόχο τον εκσυγχρονισμό του.”

ΣΜΕΔΕΚΕΜ: Ν/Σ ΠΙΑ ΤΙΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Το Υπουργείο ΠΕΧΩΔΕ προωθεί, με συνοπτικές διαδικασίες, τη συζήτηση στη Βουλή του νέου σχεδίου Νόμου για τις Μελέτες Δημοσίων Έργων. Το Νομοσχέδιο εισάγει μία νέα συλλογιστική στη ρύθμιση των διαδικασιών προετοιμασίας, προκήρυξης και εκπόνησης μελετών.

- Αναιρεί τον θεσμοθετημένο Κώδικα Αμοιβών των Μηχανικών, εισάγοντας την οικονομική προσφορά χωρίς περιορισμούς και έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις των Οδηγιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που ρητά αναφέρουν ότι «δεν πρέπει να θίγεται η εφαρμογή εθνικών διατάξεων που διέπουν την αμοιβή ορισμένων υπηρεσιών, όπως οι αμοιβές αρχιτεκτόνων, μηχανικών κ.λ.π. στο πλαίσιο δημοσίων συμβάσεων».

- Προτείνει αντιφατικές, χρονοβόρες και, τελικά, ανεφάρμοστες διαδικασίες για την ανάθεση των Μελετών

- Απαξιώνει τη λειτουργία της δημόσιας διοίκησης, ανάγοντας την προετοιμασία του τεχνικού προγράμματος των δημόσιων έργων σε κύριο αντικείμενο προς ανάθεση

- Εμποδίζει την αναπτυξιακή πορεία της χώρας μας και του τεχνικού δυναμικού της, στο πλαίσιο του διεθνούς και ευρωπαϊκού ανταγωνισμού.

Ο Σύλλογος Μελετητών Δημοσίων Έργων Κεντρικής Μακεδονίας προτείνει ουσιαστικές τροποποιήσεις στο περιεχόμενο του Νομοσχεδίου, με τεκμηριωμένες και ολοκληρωμένες απόψεις σχετικά με τη φιλοσοφία και την πρακτική του.

Ζητά τη χρονική επιμήκυνση της διαδικασίας των συζητήσεων και της επεξεργασίας του νέου νόμου, ώστε να καταστεί δυνατή η αναδιατύπωση των σημείων που δημιουργούν αντιθέσεις.

ΠΑΣΚ ΔΜ: ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΕ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

Καλούνται τα μέλη της ΠΑΣΚ ΔΜ Ν. Θεσσαλονίκης στην τακτική Γενική Συνέλευση, που θα συγκληθεί στις **20-12-2004** ημέρα Δευτέρα και ώρα 7 μ.μ. στον 3^ο όροφο του Τ.Ε.Ε./Τ.Κ.Μ. (Ζεύξης 8), με θέματα ημερήσιας διάταξης:

- 1) Ενημέρωση Μελών για την παράταξη.
- 2) Λειτουργία Τ.Ε.Ε./Τ.Κ.Μ.
- 3) Νόμος 3263/04 περί εκτέλεσης Δημοσίων Έργων και Σχέδιο Νόμου περί ανάθεσης Μελετών Δ.Ε.
- 4) Μεγάλα Έργα Θεσσαλονίκης (ΜΕΤΡΟ-ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑ-ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ)-EXPO 2008

Γιώργος Πασιτιάδης,
Γραμματέας της ΠΑΣΚ Μηχανικών Θεσ/κης