



του Δημοσίου Τομέα και η συμβολή τους στην οικονομική ανάπτυξη της χώρας» στις 19-12-2004 στο ξενοδοχείο Hyatt Regency στα πλαίσια του χρηματοοικονομικού χρηματοπιστωτικού πολυσυνεδρίου "Money Show Θεσσαλονίκη 2004".

Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους ο Υφυπουργός Αθλητισμού κ. Γ. Ορφανός, ο Νομάρχης Θεσσαλονίκης κ. Π. Ψωμιάδης, ο κ. Κ. Παρθενόπουλος ως εκπρόσωπος του υπουργού Β. Ελλάδος, η κ. Καρασάββα ως εκπρόσωπος του βουλευτού Σερρών κ. Ε. Χαϊτίδη, ο αντιπρόεδρος της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. κ. Λιόλιος, ο τεχνικός σύμβουλος της ΕΥΔΕ Αεροδρομίων κ. Νικολαΐδης, ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. και μέλος της ένωσης κ. Δ. Κωτούλας, αρκετοί φίλοι και συνάδελφοι.

Τα θέματα που αναπτύχθηκαν ήταν:

1. Περιβαλλοντικές δράσεις του Ο.Ρ.Θ. (Σταυρούλα Μπαϊρακτάρη - Πρόεδρος Ο.Ρ.Θ.)
2. Ύδρευση Θεσσαλονίκης (Αντώνιος Χονδρογιάννης/Δ/ντής ΔΕΚΕ/Π.Κ.Μ.).
3. Αεροδρόμια Μακεδονίας (Κωνσταντίνος Κολομόνδος - Δ/ντής ΕΥΔΕ Αεροδρομίων).
4. Εγνατία οδός (Γεώργιος Τσιτουρίδης - Προϊστάμενος Τομέα Έργων "Εγνατία οδός Α.Ε.").
5. Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ (Δημήτριος Κρίνος - Προϊστάμενος ΠΑΘΕ).
6. Αποχέτευση Θεσσαλονίκης (Αθανάσιος Αλεξίου - Προϊστάμενος Μελετών ΕΥΔΕ Υδρ. Αποχ. Θεσ/νίκης).
7. Οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί σε έργα υποδομής και οι ξένες επενδύσεις στην Ελλάδα (Μίνα Χρηστίδου - Προϊσταμένη Τμήματος Εργαστηρίων Δ.Τ.Υ.Ν.Α.Θ.).

Το ενδιαφέρον των παρισταμένων ήταν μεγάλο με αποτέλεσμα η δώρη εκδήλωσή μας να παρατεθεί κατά μία ώρα.

Η συντονίστρια της εκδήλωσης και πρόεδρος της Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ Κ/Μ κ. Ι. Ιακωβίδου δεν παρέλειψε να τονίσει στους εκπροσώπους της πολιτείας τα αιτήματα του κλάδου και ιδιαίτερα ότι παρά την τόσο μεγάλη προσφορά των μηχανικών δημοσίων υπαλλήλων, οι μισθοί των είναι εξαιρετικά χαμηλοί και εντάσσονται εδώ και χρόνια στο ενιαίο μισθολόγιο.

Τόσο ο Υφυπουργός κ. Ορφανός όσο και ο Νομάρχης κ. Ψωμιάδης αναγνώρισαν την προσφορά των μηχανικών του Δημοσίου Τομέα και υποσχέθηκαν ότι θα στηρίξουν τον αγώνα τους για την υλοποίηση των αιτημάτων τους.

## ΕΜΔΥΔΑΣ ΚΜ: ΕΚΤΑΚΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

Μετά τις τελευταίες εξελίξεις των συλλογικών διαπραγματεύσεων μεταξύ της Π.Ο. Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ. και του ΥΠΕΣΔΑ, σας καλούμε σε Έκτακτη Γενική Συνέλευση στις **27-01-2005** και ώρα 10:00 π.μ. στον 1ο όροφο του κτιρίου της Δ.Δ.Ε. (τ. 3ης ΠΥΔΕ) Στρωμνίτης 53 στη Θεσσαλονίκη με θέμα Συλλογικές Διαπραγματεύσεις.

Στη συνέλευση αυτή θα γίνει ενημέρωση από κλιμάκιο του Δ.Σ. της Π.Ο. Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ.

Επισημαίνεται ότι η παρουσία όλων των συναδέλφων Μηχανικών είναι απαραίτητη.

Παρακαλούνται οι Δ/ντες και οι Προϊστάμενοι των Υπηρεσιών, όπως διευκολύνουν τους συναδέλφους για τη συμμετοχή τους στη Γενική Συνέλευση.

του Πρέντζα Σωτήρη, μέλους της ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Δόθηκε σε κυκλοφορία πριν λίγες μέρες το οδικό τμήμα παράκαμψης της Καστανιάς, που μαζί με την διάβαση του ορεινού όγκου της Πίνδου, αποτελούν τα σημαντικότερα τμήματα της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ. Η σπουδαιότητα του τμήματος αυτού από άποψη θέσης, προτεραιότητας, αποτελέσματος, σχεδιασμού, μελέτης και κατασκευής είναι αδιαμφισβήτητη.

Είναι λοιπόν υποχρέωσή μας να συγχαρούμε τους συναδέλφους μηχανικούς και τον τεχνικό κόσμο γενικότερα που συμμετείχε στο σχεδιασμό, μελέτη και παραγωγή του μεγάλου αυτού τεχνικού έργου. Συνέβαλαν σημαντικά στην καταγραφή θετικών στοιχείων για τον χώρο των μηχανικών που βάλλεται καθημερινά.

Η τελετή των εγκαινίων έγινε στο κατάστρωμα της μεγαλύτερης σε μήκος και ύψος γέφυρας του οδικού τμήματος. Η επιλογή της θέσης δεν ήταν τυχαία. Το απαιτούσε το μέγεθος και η πρωτοπορία του έργου. Κυριάρχησαν λοιπόν τα θετικά σχόλια και οι εκδηλώσεις θαυμασμού και δέους. (Παρενθετικά θα έλεγα ότι η μη ύπαρξη στηθαίου ασφαλείας -επαναφοράς τύπου New Jersey αυξάνει τις πιθανότητες εκτροπής και κατακρήμνισης μεγάλων οχημάτων).

Η Εγνατία Οδός σαν έργο αυτό καθ' αυτό, σαν οικονομικό ή τεχνικό μέγεθος έχει τη δυνατότητα να τροφοδοτήσει κάθε έναν που θα ασχοληθεί, με πάμπολλα ερεθίσματα για προβληματισμό κριτική και προτάσεις. Θα περιοριστώ λοιπόν στον τομέα διασύνδεσης σπουδών και παραγωγής.

Η θέα των τεχνητών λιμνών στη λεκάνη του Αλιάκμονα από τη θέση τέλεσης των εγκαινίων, έφερε στη μνήμη μου τις επισκέψεις μας ως φοιτητών στα εργοτάξια κατασκευής των φραγμάτων με την ευθύνη του Πολυτεχνείου και τη συνοδεία των καθηγητών των Υδραυλικών Έργων στις αρχές της δεκαετίας του 70, καθώς και τα πρόσθετα ενημερωτικά μαθήματα και παρουσιάσεις που έκαναν στο Πολυτεχνείο οι επιβλέποντες κατασκευής του αυτοκινητοδρόμου Θεσσαλονίκης - Κατερίνης στα πλαίσια διδασκαλίας του μαθήματος της Οδοποιίας.

## Συνέδριο για τη σεισμική συμπεριφορά κατασκευών

Το 4ο Ευρωπαϊκό Συνέδριο για τη Σεισμική Συμπεριφορά Μη-κανονικών και Πολύπλοκων Κατασκευών (4th European workshop on the seismic behaviour of irregular and complex structures), που διοργανώνεται από την ΕΑΕΕ (European Association of Earthquake Engineering) και το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ, με την υποστήριξη και του ETAM (Ελληνικού Τμήματος Αντισεισμικής Μηχανικής), θα γίνει στη Θεσσαλονίκη **στις 26 και 27 Αυγούστου 2005**.

Η θεματολογία του συνεδρίου καλύπτει

- Ασύμμετρα κτίρια (μονώροφα ή πολυώροφα, με ή χωρίς τοιχώματα)
- Κατασκευές με μη-κανονική τομή καθύψος - κτίρια με εσοχές
- Μη-κανονικές κατασκευές (κτίρια - γέφυρες) με σεισμική μόνωση και συστήματα ελέγχου της σεισμικής απόκρισης
- Ειδικές περιπτώσεις μη-κανονικών και πολύπλοκων κατασκευών

Η Εγνατία Οδός, η υποθαλάσσια σύνδεση Ακτίου - Πρέβεζας, η γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου, το ΜΕΤΡΟ της Αθήνας, το αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος είναι μερικά από τα σημαντικά πρωτοποριακά έργα που κατασκευάστηκαν την δεκαετία που πέρασε με σύγχρονες μεθόδους και εξοπλισμούς, ενσωματώνοντας προωθημένες τεχνολογίες και σύγχρονες μεθόδους διαχείρισης έργων. Ποιο κομμάτι όμως της τεχνονγνωσίας που αποκτήθηκε πέρασε στα Ελληνικά Πολυτεχνεία και τους φοιτητές μας.

Σημαντικός αριθμός πανεπιστημιακών δασκάλων συμμετείχαν και συμμετέχουν είτε στη διοίκηση της εταιρείας «Εγνατία Οδός», είτε σε Τεχνικά Συμβούλια, επιτροπές, ερευνητικά προγράμματα και εργασίες. Η θεματολογία που εμπεριέχει το μεγάλο αυτό έργο, είναι πλούσια σε σχέση με τα εδαφολογικά και γεωτεχνικά προβλήματα, τις θεμελιώσεις και κατασκευές γεφυρών και σηράγγων, τα νέα οδοστρώματα, την διαχείριση της κυκλοφορίας, την τηλεματική κ.τ.λ. Θα μπορούσε λοιπόν να δώσει δυνατότητες για διαφυγή από την ανιαρότητα του αμφιθεάτρου με επισκέψεις στα εργοτάξια και επιτόπου ενημέρωση. Θα μπορούσε επίσης να τροφοδοτήσει πολύ μεγάλο αριθμό διπλωματικών εργασιών με εμπειρία και γνώση και αποδέκτη τη νέα γενιά των μηχανικών. Αποτελεί επίσης μοναδική ευκαιρία για τα μεταπτυχιακά τμήματα να ενσωματώσουν στα προγράμματά τους τη θεματολογία που αναφέρθηκε.

Για όλα τα παραπάνω υπάρχουν απαντήσεις και αντίλογος. Εκτίμηση όμως των περισσότερων είναι ότι το μεγάλο κομμάτι της νέας γνώσης θα μπει σε παλιά σεντούκια.

Η διασύνδεση των σπουδών με την παραγωγή είναι μεγάλη υπόθεση και πρόκληση. Απαιτεί σχεδιασμό, προγραμματισμό, σύστημα και οργάνωση. Μεγάλα και πρωτοποριακά έργα θα συνεχίσουν να σχεδιάζονται και να εκτελούνται. Οι Πολυτεχνικές σχολές μας πρέπει να αδράξουν την ευκαιρία και να παρακάμψουν την «Καστανιά» τους ■

με έμφαση στη μη-γραμμική απόκριση των ανωτέρω κατασκευών και τις σχετικές πειραματικές δοκιμές, καθώς και στον τρόπο αντιμετώπισης των κατασκευών αυτών σε επίπεδο αντισεισμικών κανονισμών.

Η υποβολή περιλήψεων (περίπου 300 λέξεων) μπορεί να γίνει μέχρι την 31/1/2005 με fax ή ηλεκτρονικό ταχυδρομείο (e-mail) στον Πρόεδρο της Οργανωτικής Επιτροπής του συνεδρίου

Καθηγητή Ανδρέα Ι. Κάππο  
Εργαστήριο Κατασκευών Οπλισμένου Σκυροδέματος και Φέρουσας Τοιχοποιίας  
Τμήμα Πολιτ. Μηχανικών ΑΠΘ, 54124  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Fax: 2310 995614 e-mail: ajkap@civil.auth.gr

Περισσότερες πληροφορίες για το συνέδριο βρίσκονται στην ιστοσελίδα του Τμήματος Πολιτ. Μηχανικών, στη διεύθυνση <http://taz.civil.auth.gr/4EWICS> ■