

ΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ 'ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ'



από το αεροδρόμιο ως την πρώτη προβλήτα του λιμένα θα είναι βραχύτερη και κατά κανόνα ταχύτερη από του λεωφορείου, ακόμη και του ταξί. Βέβαια είναι και ασύγκριτα πιο ενδιαφέρουσα, ιδίως για τους τουρίστες.

Η γνωριμία της πόλης θα γίνεται μέσω του ισχυρότερου θέλγητρου -της θάλασσας-, όπως συνιστά ο ποιητής. Η διακίνηση με άκατο θα είναι αξιοσημείωτη εμπειρία και θα δώσει αναγνωριστική ιδιαιτερότητα στον επαρχιακό αερολιμένα μας. Τέτοια εμπειρία προσφέρει μόνον η Βενετία και ελάχιστες ακόμη πόλεις, κυρίως στην άπω Ανατολή, που δημιούργησαν αεροδρόμια σε τεχνητά νησιά. Αν μάλιστα ευδοκιμήσει η διεκδικούμενη ΕΧΡΟ, η γραμμή μπορεί να επεκταθεί δυτικά ως την εκβολή του Εχέδωρου και το Καλοχώρι. Προς την αντιδιαμετρική κατεύθυνση μπορεί να γίνει αφητηρία ή ενδιαμέσος σταθμός της εποχιακής ακτοπλοϊκής γραμμής προς την Χαλκιδική και τις Σποράδες, που εξυπηρετείται με υδροπτερυγα σκάφη.

Προτείνεται, λοιπόν, αντί ή επί πλέον του χωροθετημένου στην εκβολή του Ανθεμούντα (κατά σειρά όγδοου) σταθμού, να κατασκευαστεί άλλος 650μ εσώτερα, δίπλα στον υπό ανέγερση αεροσταθμό. Αν το σκάφος είναι μικρού εκτοπίσματος, τύπου καταμαράν ή υδροπτερυγο (ιπτάμενο δελφίνι), μπορεί να κινηθεί στην διαρρυθμισμένη σε κανάλι κοίτη της εκβολής του Ανθεμούντα, ήδη ευθύγραμμη, επαρκώς πλατειά και σχετικά βαθειά (αλλά και εύκολα εκβαθνύμενη όσο χρειάζεται). Τα υλικά της εκβαθύνσης αξιοποιούνται στην επίχωση των δύο διαδρόμων προσαπογεώωσης, που επεκτείνονται στην θάλασσα. Αν το σκάφος είναι τύπου hovercraft, ως αμφίβιο μπορεί εναλλακτικά να κινηθεί και στο αλίπεδο κατά μήκος της περιφραξης του αερολιμένα.

Το τοπίο κατά μήκος του καναλιού είναι ενδιαφέρον (προϊστορικές τούμπες, καλαμιώνες, αλίπεδα, φυτείες της Γεωπονικής Σχολής.), αδιατάρακτο από διαφημίσεις ή ακαλαίσθητα κτίσματα και αναμένεται να εξωραϊστεί, όταν υλοποιηθεί η μελέτη κατασκευής και ενιαίας διαχείρισης των αρδευτικών δικτύων της λεκάνης του Ανθεμούντα, ενταγμένη στο πρόγραμμα ΕΠΤΑ της προγραμματικής σύμβασης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με τους δήμους Θέρμης, Βασιλικών, Ανθεμούντα και Μίκρας, που διαχειρίζεται η αναπτυξιακή ανώνυμη εταιρεία ανατολικής Θεσσαλονίκης «Ανατολική». Εφόσον καταστεί εφικτή η συγκράτηση των φερτών υλών και των χημικών ρυπαντών του ποταμού ευελπιστούμε ότι θα πάρει σειρά η τοποτεχνική και κηποτεχνική διαμόρφωση των οχθών του Ανθεμούντα, κατ' αρχή τουλάχιστο στα 650μ ως το νέο αεροσταθμό, δηλαδή η δημιουργία οικολογικού πάρκου, που μπορεί να αναδειχθεί σε σπουδαίο εκδρομικό προορισμό καθ' εαυτόν, ιδίως αν το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο διαμορφώσει σε βοτανικό κήπο το παρακείμενο τεράστιας έκτασης αγρόκτημα του. Ίσως έτσι ανακτηθεί λίγη από την αίγλη της περίφημης στην αρχαιότητα ανθοφόρας και ιπποτρόφας κοιλάδας του Ανθεμούντα, που εξέθρεψε την περιώνυμη "ανθεμούσια ίλη" του ιππικού του Αλέξανδρου. Απόδειξη άλλωστε της απαραίτητης μοναδικότητας της είναι ότι το τοπωνύμιο Ανθεμούς δεν απαντάται πουθενά αλλού στην Ελλάδα.

Με την τοποτεχνική που επιχειρήσαμε, προσδοκούμε να ανακτηθεί μέρος της αρχέγονης πλαστικότητας του τοπίου, που χαρακτηρίζεται από αμμοθίνες, από τις ελάχιστες που διασώζονται πλέον στη Χαλκιδική.

Το κτιριολογικό πρόγραμμα του ακτοπλοϊκού σταθμού προβλέπει ποικιλία στεγασμένων, ημιυπαίθριων και υπαίθριων χώρων: αναμονή, υποδοχή επισήμων και πολυπληθών ομάδων (όπως αθλητικών, εκδρομικών), καφεστιατόριο, εκθετήρια τοπικών αρχαιολογικών και οικολογικών εκθεμάτων, ταχυδρομείο, διαφύλαξη αποσκευών και εμπο-

ρευμάτων, διοίκηση, πάρκιγκ τροχήλατων αμαξιδίων, θεωρείο (belvedere), εξέδρα εορταστικών παραστάσεων, ενυδρείο κ.α.

Το κέλυφος είναι σπειροειδής καμπυλόμορφος μεικτός φορέας εν μέρει αυτοφερόμενος και εν μέρει αναρτημένος με καλώδια, προσαρμοσμένος στις αρχές του βιοκλιματικού σχεδιασμού και

εναρμονισμένος τόσο με την μορφολογία του σταθμού στην εκβολή (που σχεδίασε ο Giancarlo de Carlo εμπνεόμενος από τις αμμοθίνες του περιβάλλοντος τοπίου), όσο και του νέου αεροσταθμού (που σχεδίασε το γραφείο Δοξιάδη). Η κηποτεχνική γίνεται αποκλειστικά με τοπικά αλόφυτα (αλμυρίκια, κρίνοι της άμμου.), κατά το δυνατόν αυθεντικούς αντιπροσώπους της αρχαίας χλωρίδας του Ανθεμούντα ■

