



ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΤΣΟΥΝΑΜΙ

«Ρόδος, Κρήτη, Κυκλάδες, Κορινθιακός κόλπος και νησιά του Ιονίου είναι οι περιοχές της χώρας μας που κινδυνεύουν να πληγούν από τσουνάμι στο μέλλον. Τη θέση αυτή υποστήριξε ο Ιταλός καθηγητής Γεωφυσικής του Πανεπιστημίου της Μπολόνια Στέφανο Τίντι σε ημερίδα με θέμα «Κίνδυνοι στις παράκτιες περιοχές», που πραγματοποιήθηκε στη Σχολή Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών του Ε.Μ.Π.

Ο Ιταλός καθηγητής αρχικά φάνηκε καθυστερημένος λέγοντας πως το παλιρροϊκό κύμα στον Ινδικό ωκεανό δεν μπορεί να επηρεάσει την περιοχή μας, ωστόσο είπε πως η Ελλάδα, η Ιταλία και η Τουρκία είναι οι χώρες της Μεσογείου που ενδέχεται να «χτυπηθούν» μελλοντικά από τσουνάμι, αφού αυτό έχει συμβεί στο παρελθόν. Σε καμία περίπτωση όμως δεν αναμένεται τόσο μεγάλο τσουνάμι όσο αυτό που σάρωσε τη Νοτιοανατολική Ασία.

(Έθνος 28/1/2005)

ΦΥΤΙΚΑ ΕΛΑΙΑ ΓΙΑ ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΑ

«Η Ελλάδα διαθέτει όλο τον απαιτούμενο γεωγραφικό πλούτο για να μπορέσει να στηρίξει την παραγωγή και την ανάπτυξη των φιλικότερων προς το περιβάλλον καυσίμων του μέλλοντος, ήταν η πιο ενθαρρυντική, κοινή, διαπίστωση στο 1ο Πανελλήνιο Συνέδριο Εναλλακτικών Καυσίμων, στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου.

Τέτοια καύσιμα, όπως είναι το βιοντίζελ και η βιοαιθανόλη, θα χρησιμοποιούνται στο μέλλον για να κινούνται τα αυτοκίνητα, τα πλοία, τα αεροπλάνα, θα χρησιμοποιούνται επίσης για τις ανάγκες της βιομηχανίας, επιβαρύνοντας λιγότερο (καθώς δεν θα περιέχουν χημικά πρόσθετα) την ατμόσφαιρα με επικίνδυνους ρύπους και τοξικά μικροσωματίδια. Όλα αυτά τα καύσιμα, θα μπορούν με μεγάλη ευκολία να παράγονται από τις πρώτες ύλες που θα καλλιεργούν οι Έλληνες αγρότες.

Φυτά όπως το βαμβάκι, ο καπνός, ο ηλιάνθος, θα οδηγούνται στα εργαστήρια, όπου θα «σύβονται» για να μας δώσουν το καπνέλαιο, το βαμβακέλαιο, το ηλιέλαιο, το ελαιόλαδο. Οι ουσίες αυτές θα αναμειγνύονται με άλλα συστατικά και με τη βοήθεια εξειδικευμένων τεχνολογιών θα «αποσπάζονται» τα καύσιμα του μέλλοντος που θα τροφοδοτούν κάθε είδους κινητήρα».

(Τα Νέα 28/1/2005)

ΤΑ «ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΑ»

Σε διαβούλευση θα βγάλει το υπουργείο Οικονομίας εντός του Φεβρουαρίου το σχέδιο νόμου για τα συγχρηματοδοτούμενα έργα με βασική φιλοσοφία την μεγαλύτερη δυνατή ενεργοποίηση του ιδιωτικού τομέα. «Το επενδυτικό βάρος θα πέσει σε τράπεζες και ιδιώτες» λέει στην «Ι» κορυφαία πηγή του υπουργείου, προσθέτοντας ότι η συνδρομή του Δημοσίου θα είναι ελάχιστη ή και μηδενική στο κόστος επένδυσης. Αντίθετα το Δημόσιο θα μπορεί να καταβάλλει για κάθε έργο ένα είδος τέλους χρήσης και, μάλιστα αυτή η πρακτική θα μπορούσε να λειτουργήσει και για ήδη ολοκληρωμένα έργα που θα παραχωρηθούν

προς διαχείριση στον ιδιωτικό τομέα. Η δε καταβολή των τελών θα είναι εφικτή μέσω εταιρειών όπου θα έχει τον έλεγχο το Δημόσιο και οι οποίες θα χρηματοδοτηθούν με ομόλογα. Με αυτή την πρακτική εκτιμάται ότι θα απελευθερωθούν κεφάλαια προς άλλες, επενδυτικές και μη ανάγκες.

(Ισοτιμία 29/71/2005)

ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΟΣΕ

«Το έντονο επιχειρηματικό ενδιαφέρον των μεγάλων κατασκευαστικών εταιρειών της χώρας προσελκύουν τα σιδηροδρομικά έργα. Ήδη στα 22 υπό εξέλιξη έργα δρατηριοποιείται η πλειοψηφία των ελληνικών εταιρειών μεταξύ των οποίων οι Άκτωρ, J&P, Άβαξ, Έμπεδος, ΕΤΕΘ, (που έχουν αναλάβει έργα του προαστιακού) Παντεχνική, Θεμελιοδομή, Θεσσαλική, Ιόνιος, Μοχλός, ΘΕΜΕΛΗ, ΕΔΡΑΙΟΣ, ΔΙΕΔΡΟΣ κ.ά.

Από τις ξένες εταιρείες συμμετέχουν στα έργα οι ALSTOM TRANS S.A., SIEMENS, WIEBE, BOMBARDIER, GmbH, BALTAIR, BEATTY SpA. Παράλληλα την επίβλεψη των διαδικασιών για την ολοκλήρωση της κατασκευής των σιδηροδρομικών έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη και την δημοπράτηση νέων που υπολείπονται του επιχειρησιακού προγράμματος «Σιδηρόδρομοι Αεροδρόμια Αστικές Συγκοινωνίες 2000-2006» έχει ως προτεραιότητα η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Μεταφορών σε συνεργασία με την νέα διοίκηση της θυγατρικής εταιρείας έργων του ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ. Ο συνολικός προϋπολογισμός των έργων μετά την αναθεώρηση που έγινε τον Ιούλιο του 2003 ανέρχεται σε 4.175.000 ευρώ έναντι 3.528.680 ευρώ που είχαν αρχικά προϋπολογισθεί.

Σήμερα βρίσκονται σε εξέλιξη 22 εργολαβίες συνολικού προϋπολογισμού 904 εκατ. ευρώ»

(Ισοτιμία 29/71/2005)

ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ ΣΤΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ

Αδυναμία να αντιμετωπίσει αποτελεσματικά το πρόβλημα των αυθαιρέτων δηλώνει για μια ακόμη φορά η Νομαρχία Χαλκιδικής καθώς σύμφωνα με τον αρμόριο αντινομάρχη, Νίκο Πρώτο, δεν υπάρχουν τα απαραίτητα κονδύλια, προκειμένου να προσληφθούν συνεργεία κατεδάφισης. Ο ίδιος υποστηρίζει ότι αναγκαστικά όλες οι ελπίδες για αντιμετώπιση του φαινομένου έχουν εναποτεθεί στα υψηλά πρόστιμα ανέγερσης και διατήρησης αυθαιρέτων, αφού πλέον αρκετοί είναι αυτοί που αποθαρρύνονται μπροστά στο μεγάλο ετήσιο οικονομικό κόστος.

ΚΑΤΑΠΑΤΗΣΕΙΣ

Την ίδια στιγμή το πρόβλημα είναι έντονο σχεδόν σε όλη την έκταση του νομού, αφού υπεύθυνοι της τοπικής Πολεοδομίας εκτιμούν ότι ο συνολικός αριθμός των αυθαιρέτων κτισμάτων ανέρχεται σε περίπου 25.000 - 30.000. Μέσα σε μία νύχτα καταπατούνται δασικές εκτάσεις, ρέματα οικοδομούνται, ενώ πανέμορφες παραθαλάσσιες περιοχές μετατρέπονται σε τενεκεδένιους μαχαλάδες.

ΔΙΧΩΣ ΕΛΕΓΧΟ

Μάλιστα, η κατάσταση τείνει να ξεφύγει από κάθε έλεγχο στο χώρο ευθύνης της Πολεοδομίας Νέων Μουδωνίων (από την Καλλικράτεια έως

το Παλιούρι), στην οποία σχεδόν κάθε μέρα καταγράφονται νέες παραβάσεις.

(Αγγελιοφόρος 31/1/2005)

ΦΙΛΙΠ ΤΖΟΝΣΟΝ

«Ο Φίλιπ Τζόνσον, ένας από τους σπουδαιότερους αρχιτέκτονες του 20ού αιώνα, πέθανε σε ηλικία 98 ετών. Στα εμβληματικά κτίρια του Αμερικανού αρχιτέκτονα συγκαταλέγονται εντυπωσιακοί ουρανοξύστες στη Νέα Υόρκη, όπως είναι το κτίριο AT&T αλλά και το περίφημο «Glass House» στα δάση του Κονέκτικατ. Ανάμεσα στα διάσημα κτίρια του Τζόνσον είναι και εκείνο της «Bank of America» στο Χιούστον, ένας πύργος 56 ορόφων από ροζ γρανίτη, και το «Cleveland Playhouse» ένα κτιριακό συγκρότημα που δίνει την αίσθηση ενός πύργου του 11ου αιώνα.

Ο Φίλιπ Τζόνσον σπούδασε στο Χάρβαρντ ήταν ο πρώτος αρχιτέκτονας ο οποίος τιμήθηκε το 1979 με το Prizker Prize. Ήταν επίσης εκείνος που εισήγαγε το θεσμό του επιμελητή αρχιτεκτονικής σε μουσεία.

(Ελευθεροτυπία 29/1/2005)

ΦΠΑ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΔΟΜΕΣ

«Κοινό μέτωπο δράσης εν όψει της εφαρμογής του ΦΠΑ στην οικοδομή συστήνουν ο Σύνδεσμος Οικοδομικών Επιχειρήσεων Βόρειας Ελλάδας και οι Σύνδεσμοι και Σύλλογοι Πολιτικών Μηχανικών και Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης, όπως και Ηλεκτρολόγων-Μηχανολόγων Βόρειας Ελλάδας, σύμφωνα με τους οποίους εάν τελικά εφαρμοστεί ο ΦΠΑ θα υπάρξει σίγουρα αναταραχή στην αγορά ακινήτων. Σε μια τέτοια περίπτωση, όπως τονίζουν τα προεδρεία των εν λόγω φορέων σε κοινή ανακοίνωσή τους -μετά από σύσκεψη που πραγματοποιήσαν- η εφαρμογή του ΦΠΑ πρέπει να γίνει μελετημένα για τον περιορισμό των κραδασμών. Παράλληλα, τονίζουν ότι μια υπερβολική αύξηση των αντικειμενικών εξιών θα δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα, αφού θα είναι στενά συνδεδεμένες με την εφαρμογή του ΦΠΑ».

(Κέρδος 29/1/2005).

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΑΘ

Με τροπολογία στο σχέδιο νόμου περί μελετών δημοσίων έργων ικανοποιείται δίκαιο αίτημα της ΕΥΑΘ Α.Ε., η οποία από το καλοκαίρι του 2001 μέχρι και σήμερα εκτελεί εργασίες αποχέυσης ομβρίων υδάτων και αντιπλημμυρικής προστασίας ευθύνης του ΥΠΕΧΩΔΕ επιβαρυνόμενη το κόστος που για την περίοδο αυτή έχει υπολογιστεί από την εισηγημένη σε 7 εκατ. ευρώ. Με την τροπολογία όμως αυτή λύεται πλέον το θέμα κατά απολύτως ικανοποιητικό τρόπο, αφού δίδεται η δυνατότητα σύναξης προγραμματικών συμβάσεων μεταξύ ΥΠΕΧΩΔΕ και ΕΥΑΘ, έτσι που το πρώτο να αναθέτει στην εταιρεία την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών, καλυπτοντας τις σχετικές δαπάνες, ενώ θα καταβάλλει και εύλογη αμοιβή, η οποία ορίζεται στο 6% επί τη δαπάνης εκτέλεσης των εργασιών αρμοδιότητας ΥΠΕΧΩΔΕ. Έτσι σύμφωνα με τη σχετική εισηγητική έκθεση, η ΕΥΑΘ θα λαμβάνει ετησίως το ποσό των 3 εκατ. ευρώ για την εκτέλεση εργολαβικά των εργασιών αυτών».

(Ναυτεμπορική 31/1/2005)