



Σχέδια “αξιοποίησης” χώρων στη ΔΕΘ

Τον τελευταίο καιρό, επανήλθαν στο προσκήνιο και είδαν το φως της δημοσιότητας, διάφορες σκέψεις που φαίνεται ότι απασχολούν στα σοβαρά τη διοίκηση της ΔΕΘ, για την “αξιοποίηση” των χώρων της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης. **Με τον όρο “αξιοποίηση”, κατά την μονοσήμαντη σύγχρονη ελληνική ερμηνεία του, όσοι προωθούν αυτά τα σενάρια εννοούν την περαιτέρω δόμηση του χώρου, με την κατασκευή νέων περιπτέρων, την ανέγερση ξενοδοχείου και την κατασκευή χώρων στάθμευσης για εκμετάλλευση.**

Είναι προφανές, ότι και οι νέες διοικήσεις της ΔΕΘ και της HELEXPO, κατά τη λογική των προηγούμενων, αντιμετωπίζουν τους χώρους αυτούς σαν ένα οικόπεδο χωρίς περιορισμούς δόμησης, ένα φιλέτο που ανοίγει κατά καιρούς την όρεξη για την εξυπηρέτηση συγκεκριμένων μεγάλων επιχειρηματικών συμφερόντων. Συμφέροντα που ουδόλως νοιάζονται για τα προβλήματα αυτής της πόλης, όπως είναι το κυκλοφοριακό και η έλλειψη πρασίνου, που έχουν άμεση σχέση με την ποιότητα ζωής που βιώνουν οι κάτοικοί της, αφού η δική τους καθόλου δεν επηρεάζεται στα προάστια, όπου οι περισσότεροι εκφραστές τους διαμένουν. **Εδώ και χρόνια, το ΤΕΕ/ΤΚΜ και όχι μόνο, υποστηρίζει την ανάγκη μετεγκατάστασης της ΔΕΘ από το κέντρο της πόλης, καθώς και του Γ' Σ.Σ., προκειμένου να διαμορφωθεί ο συνολικός χώρος που βρίσκεται στην καρδιά της πόλης σε ένα μεγάλο μητροπολιτικό πάρκο, κατεδαφίζοντας τα περισσότερα κτίρια και διατηρώντας ελάχιστα με ιστορική σημασία, αποκλειστικά και μόνο για πολιτιστικές ανάγκες.**

Ένα σχέδιο που θα ενοποιήσει τους μεγάλους αθλητικούς χώρους του Καυτατζογλείου, το πανεπιστήμιο, το νέο μητροπο-

λιτικό πάρκο, τα μουσεία και τη νέα παραλία, ενώ παράλληλα θα διευρύνει το λαιμό της πόλης συνδέοντας την ανατολική πλευρά της με το κέντρο, μέσα από μια ακόμα αρτηρία (υπόγεια), στην κατεύθυνση Αλεξ.Σβώλου - Παπάφη, από την Αγγελάκη μέχρι την Καυτατζογλείου. Στο ανατολικό και δυτικό άκρο αυτού του μητροπολιτικού πάρκου, μπορούν να κατασκευασθούν υπόγειοι χώροι στάθμευσης, για την εξυπηρέτηση κυρίως των μόνιμων κατοίκων της και των επαγγελματιών, ώστε να απελευθερωθούν οι δρόμοι από τις μόνιμες διπλές σειρές των παρκαρισμένων αυτοκινήτων.

Αλήθεια, ποια γνώμη έχουν οι αρμόδιοι φορείς της πόλης (Δήμος, Νομαρχία, Υπουργοί και Βουλευτές της πόλης, Οργανισμός Ρυθμιστικού) για τα σχέδια της διοίκησης της ΔΕΘ; Γιατί δεν αντέδρασαν στη δημοσιοποίησή τους, που παρουσιάζονται με ένα ουδέτερο-ύποπτο τρόπο από τα μέσα μαζικής ενημέρωσης; Είναι δυνατόν να αποφασίζουν για την διαχείριση του συγκεκριμένου χώρου, ως ιδιοκτήτες του, διορισμένες διοικήσεις; Μήπως η αποτυχία της διεκδίκησης της EXPO 2008 και η προταθείσα θέση για τη Σίνδο, αντί της περιοχής των «Λαχανοκήπων», συνδέεται σε κάποιο βαθμό πέραν των άλλων και με την έλλειψη βούλησης για την μετεγκατάσταση της ΔΕΘ;

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει την υποχρέωση να ανοίξει το θέμα αυτό ξανά και να προκαλέσει συζήτηση με τους φορείς της πόλης, γιατί δυστυχώς φαίνεται ότι το όραμα και η αίσθηση της ευθύνης για το μέλλον της πόλης που θα παραδώσουμε στα παιδιά μας είναι ακόμη ζητούμενο ■

*Βενέτης Μπούρας, ΠΜ,
Αντιπρόεδρος Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΚΜ*

Ο πρόεδρος του ΣΑΣΘ επισκέφθηκε το ΤΕΕ/ΤΚΜ

Η συναίνεση των εμπλεκόμενων φορέων της Θεσσαλονίκης, αποτελεί αναγκαία συνθήκη για την κατάρτιση και εφαρμογή συγκοινωνιακού χάρτη για την πόλη, υποστήριξε ο πρόεδρος του Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης κ. Γιάννης Τόσκας, ο οποίος εκθές επισκέφθηκε το ΤΕΕ/ΤΚΜ και ενημέρωσε τη Δ.Ε. για το πλαίσιο δράσης του ΣΑΣΘ, στη βάση των στόχων και της πολιτικής που χαράσσει το Υπουργείο Μεταφορών και Συγκοινωνιών.

Στην ενημερωτική συνάντηση από πλευράς ΤΕΕ/ΤΚΜ παρέστησαν ο πρόεδρος της Δ.Ε. κ. Σάκης Τζακόπουλος, ο αντιπρόεδρος της Δ.Ε. κ. Βενέτης Μπούρας, τα μέλη Τάσος Κονακλίδης, Κορίνα Σοϊλεμετζίδου, Σωτήρης Πρέντζας, Γιώργος Απότσος και Σάκης Αθανασόγλου, όπως και ο Πρόεδρος της Μόνιμης Επιτροπής Έργων Υποδομής Δημοσθένης Σαρηγιάννης και το μέλος της κ. Πέτρος Κρητικός. Ο κ. Τόσκας, ο οποίος ως πολιτικός μηχανικός - συγκοινωνιολόγος υποστηρίζει τη δημιουργία ενιαίου φορέα συγκοινωνιών για τη Θεσσαλονίκη, τόνισε ότι για την αποτελεσματική οργάνωση των αστικών συγκοινωνιών, θα πρέπει, πέραν της δημιουργίας πρόσθετων υποδομών (μέσου σταθερής τροχιάς - μετρό), να ληφθούν μέτρα για την βελτίωση των υπηρεσιών που παρέχει ο ΟΑΣΘ, να εξασφαλισθούν χώροι πάρκινγκ, να προστατευθούν οι λεωφορειο-λωρίδες και να επεκταθεί το δίκτυό τους, να συμβάλλουν οι ΟΤΑ, περισσότερο ενεργά, στην αντιμετώπιση της παράνομης στάθμευσης και στη δημιουργία χώρων πάρκινγκ.

Όσον αφορά τις λεωφορειακές αστικές συγκοινωνίες ο κ. Τόσκας αναφέρθηκε στην ετοιμότητα του ΟΑΣΘ να αυξήσει τη δύναμη των οχημάτων του με την προμήθεια επιπλέον λεωφορείων. Το αίτημα για την προμήθεια επιπλέον 47 λεωφορείων, έγινε δεκτό από τον αρμόδιο υπουργό και αναμένεται η έκδοση σχετικής απόφασης. Στην αναβάθμιση του έργου του ΟΑΣΘ θα συμβάλλουν οι από 1/4/05 βελτιωτικές αλλαγές σε υφιστάμενα δρομολόγια, νέα δρομολόγια, η επέκταση γραμμών. Επόμενο βήμα και σημαντικότερη εξυπηρέτηση για το επιβατικό κοινό θα είναι η καθιέρωση ενιαίου εισιτηρίου.

Σημαντική παράμετρος του συγκοινωνιακού ζητήματος, είναι το κυκλοφοριακό πρόβλημα, η αντιμετώπιση του οποίου απαιτεί τη δημιουργία πάρκινγκ, κάτι που δεν μπορεί να προχωρήσει εάν δεν διαμορφωθεί ξεκάθαρη πολιτική η οποία θα αποτυπώνεται σε συγκεκριμένα μέτρα, κίνητρα και αποσαφήνιση των αρμοδιοτήτων, ώστε να ενεργοποιηθούν οι ΟΤΑ αλλά και να προσελευσθεί το ενδιαφέρον των ιδιωτών επενδυτών για τέτοια έργα (τρόπος δημοπράτησης). Τέλος, ο κ. Τόσκας υπογράμμισε την ανάγκη να προστατευθεί το μέτρο των λεωφορειο-γραμμών αλλά και η επέκτασή τους, ενώ για τα ανωτέρω ζήτησε την υποστήριξη του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Ο πρόεδρος της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. Σάκης Τζακόπουλος, μετά την ολοκλήρωση της ενημέρωσης από τον κ. Τόσκα και της συζήτησης που ακολούθησε με τα μέλη της Δ.Ε., επισήμανε ότι το Επιμελητήριο υποστηρίζει τις θέσεις του ΣΑΣΘ και τα έργα που θα βοηθήσουν στη ανάπτυξη ενός πλέγματος σύγχρονων συγκοινωνιακών μέσων στη Θεσσαλονίκη για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος.

Ζήτησε από τον κ. Τόσκα την υποστήριξη του αιτήματος που έχει υποβάλει το ΤΕΕ/ΤΚΜ για συμμετοχή εκπροσώπου του στο Δ.Σ. του Οργανισμού και τόνισε ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ, θα συμμετέχει στο διάλογο των φορέων της πόλης που έχει ανοίξει ο ΣΑΣΘ, καταθέτοντας συγκεκριμένες και τεκμηριωμένες προτάσεις ■