

Σημαντικές γέφυρες της Εγνατίας Οδού



του δρ Peter Brandlein, πολιτικού μηχανικού της LANDESGENERBENASTASIE (LGA) LGA BAUTECHNIK GmbH.

Κατά το δεύτερο μέρος της εκδήλωσης, εισηγήσεις πραγματοποίησαν η ηλεκτρολόγος μηχανικός Αικατερίνη Λιάνα, αναπληρώτρια διευθύντρια της Διεύθυνσης Πιστοποίησης του ΕΛΟΤ («Η πιστοποίηση στην Ελλάδα»), ο γεωλόγος Κωνσταντίνος Λασκαρίδης, τεχνικός υπεύθυνος του διαπιστευμένου εργαστηρίου «ΛΙΘΟΣ» του Ινστιτούτου Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών (ΙΓΜΕ) και μέλος της τεχνικής επιτροπής προϊόντων δομικών υλικών του ΕΣΥΔ («Εφαρμογή της σήμανσης CE στον κλάδο της Μαρμαροβιομηχανίας»), ο πολιτικός μηχανικός και στέλεχος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, του ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΙΛΑΔ, Γεώργιος Κατσαράκης («Η οδηγία 89/106/ΕΟΚ- Γενικές πτυχές-σήμανση CE) και ο ηλεκτρολόγος μηχανικός Θωμάς Ξένου, αναπληρωτής καθηγητής του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του ΑΠΘ («Βιομηχανίες παραγωγής κεραμικών δομικών προϊόντων τοιχοποιίας και σήμανση CE»).

Στο πρώτο μέρος της εκδήλωσης, το προεδρείο του πάνελ απαρτιζόταν από τον αντιπρόεδρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Βενέτη Μπούρα (ο οποίος επεσήμανε ότι η ποιότητα σχετίζεται άμεσα με την ανταγωνιστικότητα και ότι, ιδίως στον τομέα των κατασκευών, το κομμάτι της ασφάλειας, που εξασφαλίζεται από τα ευρωπαϊκά πρότυπα, έχει μεγάλη σημασία) και την πρόεδρο της Μόνιμης Επιτροπής Βιομηχανίας, Τεχνολογίας, Δικτύων, Υλικών και Τηλεπικοινωνιών του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Λιάνα Γούτα. Η κ.Γούτα επεσήμανε ότι το θέμα της ημερίδας επελέγη από τη Μόνιμη Επιτροπή επειδή θεωρείται ότι είναι κρίσιμο σε ό,τι αφορά την ανάπτυξη και την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής βιομηχανίας, στον καθορισμό του νομοθετικού πλαισίου και τον έλεγχο του από τις Αρχές, στη θωράκιση της αγοράς από τον αθέμιτο ανταγωνισμό, στην ενημέρωση του τεχνικού κόσμου αλλά και του τελικού χρήστη και καταναλωτή ο οποίος δικαιούται να έχει στη διάθεσή του κατασκευές και προϊόντα υψηλής ποιότητας, αξιόπιστα, ασφαλή στη χρήση και στο περιβάλλον.

Στο δεύτερο μέρος της ημερίδας, το προεδρείο αποτελούσαν ο Θανάσης Αθανασόγλου, μέλος της διοικούσας επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ και ο μηχανολόγος μηχανικός Γεώργιος Καπετάνος. Μετά την ολοκλήρωση των εισηγήσεων, στις 2 το μεσημέρι, ακολούθησαν παρεμβάσεις και το κλείσιμο της ημερίδας. Την επιστημονική ευθύνη της ημερίδας είχε η Μόνιμη Επιτροπή Βιομηχανίας, Τεχνολογίας, Δικτύων, Υλικών και Τηλεπικοινωνιών του ΤΕΕ/ΤΚΜ. **ΣΕ ΠΟΙΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ Η ΣΗΜΑΝΣΗ CE-ΠΟΙΑ ΕΠΟΝΤΑΙ** Η σήμανση CE είναι υποχρεωτική για μια πληθώρα προϊόντων και αναμένεται σύντομα να επεκταθεί σε πολλά ακόμη δομικά υλικά. Ήδη, η σήμανση είναι υποχρεωτική στην Ε.Ε για το τσιμέντο, τα αδρανή, τα πρόσμικτα σκυροδέματος, τα θερμομονωτικά, τα τούβλα, τα επικρίσματα -κονιάματα, τα γεωϋφάσματα, τα προϊόντα από σκυρόδεμα -σωλήνες- πλάκες, τη δομική άσβεστο και τα φύλλα από ξύλο, τα μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης, τα παρελκόμενα κουφωμάτων, τα στερεωτικά, τα προκατασκευασμένα σπίτια, τους μικρούς βιολογικούς καθαρισμούς, τους σωλήνες ύδρευσης και αποχέτευσης από σκυρόδεμα με τα εξαρτήματά τους, τα πλακίδια, τις πλάκες και τα κρυσπεδόρειθρα.

Τα προϊόντα στα οποία αναμένεται να επεκταθεί η υποχρέωση επιβολής της σήμανσης CE είναι τα εξής: φύλλα στεγάνωσης, γυψοσανίδες, πλαστικοί σωλήνες, προϊόντα δικτύων ύδρευσης αποχέτευσης αερίου, κουφώματα, μάρμαρα, κεραμίδια, πετάσματα, υαλοστάσια -ασφαλτικά κ.α. Αξίζει να σημειωθεί ότι το σκυρόδεμα αποτελεί εξαίρεση, λόγω εθνικών διαφορών μεταξύ των διαφόρων χωρών. Ωστόσο, ακόμη και σε αυτή την περίπτωση, στα δημόσια έργα θα καταστεί υποχρεωτικά το ευρωπαϊκό πρότυπο.

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΚΑΙ ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΜΕΝΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ

Η διαφάνεια και η καθιέρωση ενός εναρμονισμένου συστήματος γενικών κανόνων στον κατασκευαστικό κλάδο της ΕΕ αποτελούν δύο από τους στό-

Συνέχεια στη σελίδα 22

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ και η Εγνατία οδός ΑΕ συμβάλλοντας στην διάδοση της τεχνολογίας που αποκτήθηκε κατά τη μελέτη και την κατασκευή πολύπλοκων τεχνικών έργων, διοργανώνουν, μετά από εισήγηση της ΜΕ Εργων Υποδομής & Περιφερειακής Ανάπτυξης:

1. Ημερίδα με θέμα «ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΓΕΦΥΡΕΣ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ»

που θα πραγματοποιηθεί την **Παρασκευή 8 Απριλίου 2005**, στο αμφιθέατρο των Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ, από τις 9:30

πμ έως τις 15:00 μμ.

Στην ημερίδα θα παρουσιαστούν οι σημαντικότερες γέφυρες της Εγνατίας Οδού, τα στοιχεία των μελετών και η διαδικασία κατασκευής τους.

Οι γέφυρες κατασκευάστηκαν με διάφορες μεθόδους (προβολοδόμηση, προώθηση, μετακινούμενο μεταλλότυπο), με μεγάλο συνολικό μήκος ή σημαντικά επί μέρους ανοίγματα ή με βάρθα μεγάλου ύψους.

2. Επίσκεψη στα εργοτάξια της Εγνατίας οδού στην Ήπειρο και τη Δυτική Μακεδονία, το **Σάββατο 9 και την Κυριακή 10 Απριλίου**.

Οι συνάδελφοι που ενδιαφέρονται να επισκεφτούν τα εργοτάξια πρέπει να δηλώσουν συμμετοχή **μέχρι τις 30 Μαρτίου**, στα τηλ. 2310 227609 και 2310 236428 ή με e-mail στο strakali@hol.gr (υπεύθυνος Στρακαλής Βασίλης ΠΜ).

Τα έξοδα της διανυκτέρευσης θα βαρύνουν τους συμμετέχοντες ■



Αποτελέσματα διαγωνισμού Δήμου Καλαμαριάς

Ο Δήμος Καλαμαριάς προκήρυξε πρόσκληση ενδιαφέροντος για την εκπόνηση μελέτης με τίτλο: «**Ακαδημία Γραμμάτων και Πολιτισμού του Δήμου Καλαμαριάς**» σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 716/77 και του Π.Δ. 194/79. Ο διαγωνισμός της μελέτης με τίτλο: «Ακαδημία Γραμμάτων και Πολιτισμού, Δήμου Καλαμαριάς» έγινε σύμφωνα με την οδηγία 92/50/ΕΟΚ.

Η Επιτροπή Αξιολόγησης της β' φάσης συγκροτήθηκε σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 448/03 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμαριάς και απαρτίζεται από τους παρακάτω:

Αντύπα Ευθύμιο, Αντιδήμαρχο, Τ.Υ. Πολεοδομίας και Πολεοδομικών εφαρμογών με αναπληρωτή τον Σαρηγιάννη Δημοσθένη, πρόεδρο του Δ.Σ., Ταξή Χρήστο Α, Προϊστάμενο Δ/σης Πολεοδομίας και Πολεοδομικών με αναπληρωτή τον Κεντρωτή Γεώργιο Α, υπάλληλο Δ/σης Πολεοδομίας και τους υπάλληλους της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, Δένη Ευδοξία Α, με αναπληρώτρια την Βολάνιου Αθηνά Α, Τάρα Ευθύμιο Π, με αναπληρωτή τον Μαυρίδη Μανώλη Π και Λάσκο Μανώλη Η, με αναπληρωτή τον Δαρδαμάνη Ιωάννη Μ, αξιολόγησε τις διαγωνιζόμενες μελέτες και κατέληξε στα παρακάτω αποτελέσματα:

Την μεγαλύτερη βαθμολογία 90,5 (ενενήντα μονάδες και πέντε εκατοστά) συγκέντρωσε η μελέτη της σύμπραξης των γραφείων μελετών:

- Π. ΝΙΚΗΦΟΡΙΔΗΣ, ΜΠ. ΚΟΥΟΜΟ, Αρχιτέκτονες Μηχ/κοί
- Ι. ΛΑΒΑΣΑΣ, Μ. ΣΤΕΦΑΝΟΥΡΗ - ΓΕΒΣΤΑΤΙΚΗ Ε.Π.Ε., Πολιτικοί Μηχ/κοί
- Δ. ΜΠΟΖΗΣ, Μηχανολόγος Μηχ/κός
- Α. ΠΙΑΝΝΑΚΟΓΙΩΡΓΟΣ, Πολιτικός Μηχ/κός

Δεύτερη στη βαθμολογία 85,0 (ογδόντα πέντε μονάδες) αναδείχθηκε η μελέτη της σύμπραξης των γραφείων μελετών:

- «ΤΡΟΠΑΛΙΣ Ε.Τ.Ε.», Χ. ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΡΗΣ, Α. ΤΣΕΡΑΝΙΔΗΣ Ε.Ε.
- ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΩΝ 406 ΑΣΕΤ
- Κ. ΣΑΡΡΟΠΟΥΛΟΣ, Μηχανολόγος Μηχ/κός
- Γ. ΚΑΡΑΓΙΑΡΙΔΗΣ, Πολιτικός Μηχ/κός

Τρίτη στη βαθμολογία 72,0 (εβδομήτα δύο μονάδες) αναδείχθηκε η μελέτη της σύμπραξης των γραφείων μελετών:

- Ν. ΓΚΟΡΤΣΙΟΣ, Ε. ΚΑΛΑΝΤΙΔΗΣ, ΣΤ. ΚΟΥΚΟΠΟΥΛΟΣ, Αρχιτέκτονες Μηχ/κοί
- Ρ. ΝΤΩΝΑΣ, Κ. ΜΑΚΕΔΟΣ, Πολιτικοί Μηχ/κοί
- Ι. ΛΕΒΕΝΤΗΣ, Μηχανολόγος Μηχ/κός
- Ν. ΚΟΥΡΙΔΑΚΗ, Πολιτικός Μηχ/κός

Τα βραβεία παρουσιάζονται στις σελίδες 12-14 ■