



Σελίδες επί σελίδων, μπόλικο μελάνι και ώρες συζητήσεων έχουν αναλαθεί σε γραπτές ή προφορικές αντιδικίες και γνωμοδοτήσεις σχετικά με το περίφημο νομοσχέδιο για την ανάθεση των δημοσίων έργων. Πολέμιοι και υποστηρικτές του νομοσχεδίου διασταύρωσαν επανεύλημμένως τα ξίφη τους σε τηλεοπτικά παράθυρα, σελίδες εφημερίδων και πάνελ συνεδρίων, ενώ από την εκτενή συζήτηση προέκυψαν αλλαγές και διορθώσεις.

Όλος ο λόγος, γύρω από τον τρόπο ανάθεσης των έργων. Και λογικά. Ωστόσο, κάποιος θα έπρεπε να κοιτάξει και αμιγώς την παράμετρο της ποιότητας και ιδίως των ανθρώπων που την επιτυγχάνουν. Τα καλά δημόσια έργα που έχουν γίνει είναι αρκετά. Και πίσω από αυτά που έγιναν και θα γίνουν, δεν υπάρχουν μόνο εταιρίες. Υπάρχουν άνθρωποι. Συνάδελφοι μηχανικοί.

Είναι ένα γεγονός που οι εκάστοτε κυβερνήσεις -ή και ο Τύπος- συχνά παραλείπουν να το αναφέρουν όταν κάνουν απολογισμούς προσφοράς: τα έργα τα υλοποιούν μηχανικοί, όχι υπουργοί. Και αν οι τελευταίοι είναι αυτοί που κόβουν την κορδέλα των εγκαινίων, οι πρώτοι είναι εκείνοι που δίνουν σάρκα και οστά στο σχέδιο, ώστε το έργο να παραδοθεί στα χέρια των πολιτών.

Οι μηχανικοί που κατασκευάζουν τα μεγάλα έργα πρέπει να βγουν στο προσκήνιο. Πρέπει να ανοίξουν οι πόρτες της επαφής με το κοινό, ώστε να γίνονται πιο άμεσοι αποδέκτες των τρεχουσών τάσεων και της γνώμης των πολιτών. Με «γνώμονα» πάντα την προβολή των καλών έργων, το ΤΕΕ/ΤΚΜ διοργανώνει στις 8 Απριλίου ημερίδα με θέμα τις σημαντικές γέφυρες της Εγνατίας Οδού. Και ας γίνουν ημερίδες όπως αυτή «γέφυρες» για να αποκτήσουν πιο ευκρινή δημόσια ταυτότητα οι άνθρωποι πίσω από τα έργα... ■