

ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ

Το ΤΕΕ / ΤΚΜ έχει κατά καιρούς διατυπώσει θέσεις και προτάσεις για μια σειρά έργων, παρεμβάσεων και μέτρων που θα συμβάλουν στη βελτίωση του κυκλοφοριακού προβλήματος και κατ' επέκταση και του συστήματος Μαζικών Μεταφορών στο Πολεοδομικό Συγκρότημα.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, στο πλαίσιο κατάρτισης του νέου συγκοινωνιακού χάρτη της Θεσσαλονίκης, μελέτησε και σας προτείνει μέτρα, βραχυπρόθεσμα και μεσομακροπρόθεσμα, για τη βέλτιστη δυνατή εξυπηρέτηση των πολιτών, με παράλληλη μείωση των συνεπειών του κυκλοφοριακού προβλήματος, προώθηση της χρήσης των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς και γενικότερα τη βελτίωση της καθημερινότητας του πολίτη.

Το κείμενο των θέσεων και προτάσεων έχει ως εξής: «Η λειτουργία του συστήματος μαζικών μεταφορών στη πόλη μας θεωρείται από όλους πλέον προβληματική. Η ραγδαία αύξηση της κυκλοφορίας ιδιωτικών οχημάτων, οι αυξανόμενες ανάγκες για νέες μετακινήσεις, η ελλειμματική διαχείριση της υφιστάμενης υποδομής, η απουσία νέων έργων και η συνεχιζόμενη ατομία στη λήψη των αναγκαίων αποφάσεων και μέτρων, καθώς επίσης και μιας σειράς προβλημάτων λειτουργίας του μοναδικού φορέα Μ.Μ.Μ. της Θεσσαλονίκης του Ο.Α.Σ.Θ., οδήγησαν στη δυσάρεστη αυτή κατάσταση.

Το ΤΕΕ / ΤΚΜ έχει κατά καιρούς διατυπώσει θέσεις και προτάσεις για μια σειρά έργων, παρεμβάσεων και μέτρων που θα συμβάλουν στη βελτίωση του κυκλοφοριακού προβλήματος της πόλης και κατ' επέκταση και του συστήματος Μαζικών Μεταφορών στο Πολεοδομικό Συγκρότημα.

Η υλοποίηση των μεγάλων έργων, του ΜΕΤΡΟ, της Υποθαλάσσιας Αρτηρίας, των Σταθμών Στάθμευσης, του Προαστιακού Σιδηρόδρομου κ.λ.π. θα άλλαζαν καθοριστικά το τοπίο στις συγκοινωνίες, δίνοντας τη δυνατότητα για ολοκληρωμένο σχεδιασμό και οριστικές λύσεις.

Με τις παρούσες συνθήκες και στο πλαίσιο κατάρτισης του νέου συγκοινωνιακού χάρτη της Θεσσαλονίκης, που θα αποσκοπεί στη βελτιστοποίηση της ποιότητας του παρεχόμενου έργου του συστήματος μεταφορών στο Πολεοδομικό Συγκρότημα της Θεσσαλονίκης (Π.Σ.Θ), το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχοντας λάβει υπόψη τις προτάσεις του Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ) και των λοιπών φορέων της πόλης καθώς και του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, προτείνει μέτρα για τη βέλτιστη δυνατή εξυπηρέτηση των πολιτών, με παράλληλη μείωση των συνεπειών του κυκλοφοριακού προβλήματος, προώθηση της χρήσης των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (Μ.Μ.Μ.), και γενικότερα τη βελτίωση της καθημερινότητας του πολίτη.

Διαχωρίζοντας τα μέτρα αυτά σε βραχυπρόθεσμα (άμεσης εφαρμογής) και μεσο-μακροπρόθεσμα (με ορίζοντα τριών ετών και άνω), προτείνουμε:

A. ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΑ ΜΕΤΡΑ

1. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Μεγάλο ποσοστό (πάνω από 20%) των οχημάτων που συμμετέχουν στην επιβάρυνση της κυκλοφορίας, αναζητεί χώρο στάθμευσης. Η στρόφι των μετακινήσεων προς τις δημόσιες συγκοινωνίες είναι αδήριτη αναγκαιότητα, από την άλλη δεν πρέπει να υποτιμά κανείς το γεγονός της ιδιαίτερης σχέσης του Έλληνα με το Ι.Χ, κυρίως λόγω ψυχολογικών και επαγγελματικών αναγκών. Η διαμόρφωση συνείδησης και παιδείας στους πολίτες που αφορά τη χρήση των Μ.Μ.Μ., απαιτεί αφενός βάθος χρόνου, αφετέρου εκσυγχρονισμό και εμπλουτισμό αυτών, συνεπώς η διαχείριση της στάθμευσης υπό το δίπτυχο του ελέγ-



χου αυτής, αλλά και της εξασφάλισης νέων θέσεων είναι επιβεβλημένες για την πόλη της Θεσσαλονίκης.

Όσον αφορά τη διαχείριση της στάθμευσης προτείνεται:

- Η επέκταση του θεσμού της ελεγχόμενης στάθμευσης στο κέντρο της πόλης με τη δημιουργία «κάρτας μόνιμου κατοίκου» για τη διευκόλυνση όσων κατοικούν στην περιοχή που περικλείεται από τους δρόμους Αγγελάκη - Εθνικής Αμύνης - Αγ. Δημητρίου - Καραολή Δημητρίου - Εγνατία - Ίωνος Δραγούμη - Λ. Νίκης - Νικ. Γερμανού. Εξασφαλίζεται επαρκής αριθμός θέσεων στάθμευσης για τους μόνιμους κατοίκους.

- Η δημιουργία νέων χώρων στάθμευσης εκτός οδού για την καλύτερη εξυπηρέτηση περιοχών αυξημένης ζήτησης. Πιο συγκεκριμένα να προωθηθούν άμεσα:

- Η κατασκευή χώρων στάθμευσης στο Δημοτικό Μέγαρο (1000 θέσεων) και στην αλάνα της Τούμπας (500 θέσεων).

- Η κατασκευή χώρου στάθμευσης (1100 θέσεων) στην Πλ. Χημείου.

- Η κατασκευή δύο χώρων στάθμευσης στο Ιπποκράτειο Νοσοκομείο και στην περιοχή του Μεγάλου Μουσικής (1100 θέσεων συνολικά).

- Η κατασκευή δύο χώρων (περίπου 800 θέσεων συνολικά) στην περιοχή μικρού πάρκου Κρήτης και Μ. Αλεξάνδρου - Σουλιώτη.

- Υπό κατασκευή βρίσκονται δύο χώροι στάθμευσης (350 θέσεων συνολικά) στο Δήμο Καλαμαριάς.

2. ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΕΩΝ

Για τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας και την αποφυγή κυκλοφοριακής συμφόρησης το ΤΕΕ προτείνει τη θέσπιση ωραρίου φορτοεκφορτώσεων σύμφωνα με τον Πίνακα που επισυνάπτεται. Η καθιέρωση ενός συγκεκριμένου ωραρίου (χωρίς εξαιρέσεις και κατηγοριοποιήσεις οχημάτων), για το ιστορικό κέντρο και το βασικό οδικό δίκτυο της πόλης θα βελτιώσει σημαντικά την ταχύτητα κίνησης των Μ.Μ.Μ.

3. ΜΕΤΡΑ ΤΟΝΩΣΗΣ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ Μ.Μ.Μ.

Όπως αναφέρθηκε παραπάνω η στρόφι των μετακινήσεων προς τις δημόσιες συγκοινωνίες αποτελεί αδήριτη αναγκαιότητα, για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής και μετακινήσεων στο κέντρο των πόλεων. Το σύστημα των Μ.Μ.Μ. είναι αυτό που αντιμετωπίζει και τα μεγαλύτερα προβλήματα λειτουργικότητας και απόδοσης και γι' αυτό θα πρέπει να υποστεί ριζική αναβάθμιση. Συγκεκριμένα για την πόλη της Θεσσαλονίκης απαιτούνται:

- Αύξηση και εκσυγχρονισμός του στόλου λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Θ., με την προμήθεια νέων λεωφορείων. Προτείνεται η χρήση εναλλακτικών καυσίμων και τεχνολογιών κινητήρων φιλικότερων προς το περιβάλλον (π.χ. Χρήση φυσικού αερίου, ηλεκτροκίνησης, τηλεματικής κλπ)

- Αναδιάρθρωση λεωφορειακών γραμμών, με τη δημιουργία νέων λεωφορειακών συνδέσεων και ανασχεδιασμό υφιστάμενων για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού. Στο πλαίσιο αυτό προτείνονται:

ΑΠΟΦΕΙΣ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΙΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΕΙΣ			
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΛΩΡΙΔΕΣ	ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
Από ΔΕΥΤΕΡΑ έως ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 22.00 έως 7.00	ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 52 ΤΟΥ ΚΟΚ	Α. Στην οριζόμενη από τις οδούς περιοχή: Κασσάνδρου, Αγ. Δημητρίου, Γ' Σεπτεμβρίου, Βασ. Γεωργίου, Νίκης, Κουντουριώτου, 26ης Οκτωβρίου, Πλ. Δημοκρατίας, Λαγκαδά, Α. Δημητρίου, Ηφαιστίωτος, Κασσάνδρου Β. Στις οδούς: Μοναστηρίου, Λεωφόρος Μ. Αλεξάνδρου, Β. Όλγας (Δελφών - Β. Γεωργίου), Λ. Στρατού (Παπαναστασίου - Πλ. Χ.Α.Ν.Θ.), Λεωφόρος Κ. Καραμανλή, Ολυμπιάδος, Γρ. Λαμπράκη, Γ. Παπανδρέου, Μ. Μπότσαρη, 25ης Μαρτίου, 28ης Οκτωβρίου, Καρακάση, Δελφών, Μακεδονίας, Λαγκαδά - Κωνσταντινουπόλεως, Εθν. Αντίστασης, Παπαναστασίου, 26ης Οκτωβρίου	Ελεύθερα, όπου επιτρέπεται από οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και γενικότερα από διατάξεις ΚΟΚ.
Από ΣΑΒΒΑΤΟ 17.00 έως ΔΕΥΤΕΡΑ πρωί 7.00			