

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΓΕΦΥΡΕΣ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, η Εγνατία οδός ΑΕ και ο Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Θεσσαλονίκης, συμβάλλοντας στην διάδοση της τεχνογνωσίας που αποκτήθηκε κατά τη μελέτη και την κατασκευή πολύπλοκων τεχνικών έργων, διοργανώνουν, μετά από εισήγηση της ΜΕ 'Έργων Υποδομής & Περιφερειακής Ανάπτυξης του ΤΕΕ/ΤΚΜ:

1. Ημερίδα με θέμα «ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΓΕΦΥΡΕΣ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ» που θα πραγματοποιηθεί την **Παρασκευή 8 Απριλίου 2005, στο αμφιθέατρο Τοπογράφων** της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ, από τις 9:30 πμ έως τις 15:00 μμ.

Στην ημερίδα θα παρουσιαστούν οι σημαντικότερες γέφυρες της Εγνατίας Οδού, τα στοιχεία των μελετών και η διαδικασία κατασκευής τους.

2. Επίσκεψη στα εργοτάξια της Εγνατίας οδού στην Ήπειρο και τη Δυτική Μακεδονία, το **Σάββατο 9 και την Κυριακή 10 Απριλίου**.

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Προεδρείο: Α. Λιώλιος, Δ. Σαρηγιάννης, Π. Μπύλλιας

9:30 - 10:00 Χαιρετισμοί

10:00 - 10:20 Σεισμική Συμπεριφορά και Αντισεισμική Μελέτη Γεφυρών. Α. Λιώλιος, Π. Παπανικόλας (ΕΟΑΕ)

10:20 - 10:50 Γέφυρα Κρυσταλλοπηγής (τμήμα 1.1.8). Β. Κόλιας (Μελετητής, DENCO) - Α. Τσώρος (Ανάδοχος, ΜΗΧΑΝΙΚΗ) - Ε. Γκαβαϊσέ, Ε. Σαρρίδου (ΕΟΑΕ)

10:50 - 11:20 Γέφυρα Μεγαλορέματος (τμήμα 3.2), Τ. Τσικνιάς (Μελετητής, Τ. ΤΣΙΚΝΙΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ) - Ι. Στρατογιάννης (Ανάδοχος, ΜΟΧΛΟΣ), Θ. Τζαβέας, Χ. Γεωργανόπουλος (ΕΟΑΕ).

11:20 - 11:40 Διάλειμμα

Προεδρείο: Δ. Κωτούλας, Β. Μπούρας, Ι. Ρεντζεπέρης

11:40 - 12:10 Γέφυρα Βοτονοσίου (τμήμα 3.2). Σ. Σταθόπουλος (Μελετητής, ΔΟΜΗ) - Β. Τσέμπας (Ανάδοχος, ΜΗΧΑΝΙΚΗ), Θ. Τζαβέας, Χ. Γεωργανόπουλος (ΕΟΑΕ).

12:10 - 12:30 Γέφυρα Γ12 (τμήμα 5.1). Α. Τοκατλίδης (Μελετητής, ΜΕΤΕ ΣΥΣΜ) - Π. Πελεγκάρης (Ανάδοχος, J&P), Κ. Σαριδάκη, Α. Στεφανίδου (ΕΟΑΕ)

12:30 - 12:50 Γέφυρα Γ1 (τμήμα 5.2). Θ. Τσιμώνος (Μελετητής, ΚΑΝΩΝ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ), Θ. Παπαδόπουλος (Ανάδοχος, ΑΚΤΩΡ) - Δ. Κωνσταντινίδης, Ι. Παπαζιώγα (ΕΟΑΕ)



12:50 - 13:10 Γέφυρες Γρεβενώτικου & Αράχθου (τμήματα 4.1.5 και 2.3). Τ. Τσικνιάς (Μελετητής, Τ. ΤΣΙΚΝΙΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ), Ε. Γκαβαϊσέ, Γ. Κωνσταντινίδης (ΕΟΑΕ)

13:10 - 13:30 Γέφυρα Μετσοβίτικου (τμήμα 3.3). Σ. Σταθόπουλος (Μελετητής, ΔΟΜΗ - LEONHARD, ANDRA & PARTNER) - Π. Πανέτσος, Ο. Κουρουμπλή (ΕΟΑΕ)

13:30 - 13:50 Διάλειμμα

Προεδρείο: Ρ. Ντώνας, Σ. Πρέντζας, Η. Περτσινίδης

13:50 - 14:10 Η Διαχείριση των Μελετών των Γεφυρών της Εγνατίας Οδού. Σ. Λαμπρόπουλος, Γ. Κωνσταντινίδης (ΕΟΑΕ)

14:10 - 14:20 Γεωμετρικοί έλεγχοι και μετρήσεις μικρομετακινήσεων κατά την κατασκευή γεφυρών. Χ. Παπαδιαμάντης (ΕΟΑΕ)

14:20 - 14:35 Ενοργάνωση γεφυρών για την παρακολούθηση της δυναμικής συμπεριφοράς τους. Π. Πανέτσος, Δ. Κωνσταντινίδης (ΕΟΑΕ)

14:35 - 15:00 Συμπεράσματα

■ ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ ΧΑΡΤΗ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

συνέχεια από τη σελίδα 5

4. ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΡΟΑΣΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Να εξετασθεί η βιωσιμότητα για τη λειτουργία προαστικής θαλάσσιας συγκοινωνίας που θα συνδέσει την πλατεία Ελευθερίας με Καλαμαριά, Αεροδρόμιο, Περαία, Αγία Τριάδα, Μηχανιώνα, και να προχωρήσει η διαδικασία παραχώρησης του έργου.

5. ΛΟΙΠΑ ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

Πέραν των προαναφερθέντων, θεωρούμε ότι θα συμβάλουν σημαντικά στην επίλυση προβλημάτων σχετικών με το κυκλοφοριακό και τη λειτουργία των Μ.Μ.Μ., πρωτοβουλίες και δράσεις οι οποίες πρέπει να δρομολογηθούν το ταχύτερο δυνατόν και είναι οι παρακάτω:

1. Αναβάθμιση του ρόλου του Συμβούλιου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ) και μετατροπή του σε Μητροπολιτικό Συντονιστικό Όργανο, με λειτουργία αντίστοιχη του ΟΑΣΑ στην Αθήνα. Δηλαδή

- να αποδεσμευτεί από τους κεντρικούς φορείς εξουσίας
- να σχεδιάζει και να διαχειρίζεται ενιαία το σύστημα μεταφορών της πόλης.
- να ελέγχει αποτελεσματικά όλους τους συναρμόδιους φορείς, τεχνικές Υπηρεσίες, τοπική Αυτοδιοίκηση, Τροχαία, Ο.Α.Σ.Θ. κλπ)
- να ελέγχει τη συμβατότητα μεταξύ όλων των παρεμβάσεων στο Σύστημα Μεταφορών της πόλης.

Το νέο Όργανο να έχει ουσιαστικές και εκτελεστικές αρμοδιότητες και καθήκοντα, όπως λήψη και υλοποίηση αποφάσεων, έγκριση και διαχείριση προϋπολογισμού, ανάθεση μελετών και έργων.

2. Επανεξέταση του θεσμικού πλαισίου λειτουργίας του Ο.Α.Σ.Θ. και διάλογος με τους φορείς της πόλης προκειμένου μετά τη λήξη της σύμβασης (2009) να λειτουργήσει φορέας με όρους και συνθήκες κοινωνικής αποδοχής.

3. Ίδρυση και λειτουργία Παρατηρητηρίου Κυκλοφοριακών Συνθηκών Θεσσαλονίκης, το οποίο θα καταγράφει, θα αναλύει και θα δημοσιεύει σε τακτική βάση την απόδοση των συγκοινωνιακών συστημάτων της πόλης με βάση ποσοτικούς και ποιοτικούς δείκτες, όπως για παράδειγμα μέση ταχύτητα και πληρότητα ΙΧ, ταξί και μέσων μαζικής μεταφοράς, πληρότητα χώρων στάθμευσης, αριθμός παραβάσεων και αντίστοιχα έσοδα, επιδοτήσεις μέσων μαζικής μεταφοράς, βαθμός ικανοποίησης επιβατών. Στη βάση των δεικτών αυτών θα αξιολογείται η αποτελεσματικότητα των μέτρων που λαμβάνονται. Έμφαση πρέπει να δίνεται στην τακτική δημοσιοποίηση των αποτελεσμάτων και τη σύγκριση τους με τους στόχους που έχουν τεθεί.

4. Θεσμοθέτηση των μελετών κυκλοφοριακών επιπτώσεων για κάθε νέα πολεοδομική ή συγκοινωνιακή παρέμβαση στη πόλη, έτσι ώστε να σταματήσει η ανεξέλεγκτη μαζική προσέλκυση νέων μετακινήσεων και η χρηματοδότηση της απαραίτητης αναβάθμισης των δικτύων μεταφορών στις περιοχές των νέων χρήσεων γης, να διασφαλίζεται από τις επιχειρήσεις εκείνες, των οποίων η λειτουργία αναμένεται να επιφέρει σημαντική επιβάρυνση της κυκλοφορίας.

5. Άμεση αποκέντρωση Υπηρεσιών που ενοικιάζουν κτίρια στο κέντρο της πόλης και είναι κέντρα μαζικής προσέλκυσης μετακινήσεων, όπως πολεοδομία, Δ.Τ.Υ. Ν.Θ., Κτηματική Υπηρεσία κλπ.

6. Εγκατάσταση και λειτουργία του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας Θεσσαλονίκης, για τη συλλογή και επεξεργασία πληροφοριών των κυκλοφοριακών δεδομένων και τον αυτόματο συντονισμό του δικτύου σηματοδότησης.

7. Κατασκευή των μικρών και μεσαίων έργων που περιλαμβάνονται στην κυκλοφοριακή μελέτη που εκπονήθηκε από τον Οργανισμό Θεσσαλονίκης ■