

ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΣΤΗΝ ΑΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με πρόταση της Μ.Ε. Ενέργειας, οργανώνει ημερίδα με θέμα «Το Φυσικό Αέριο στην Αστική Κατανάλωση», για την **Τετάρτη 20 Απριλίου** και ώρες 17.00-21.00, στο **αμφιθέατρο Τοπογράφων της Πολυτεχνικής Σχολής**.

Στόχος της ημερίδας είναι η παρουσίαση και διερεύνηση όλων των παραμέτρων που αφορούν σε θέματα των εγκαταστάσεων Φυσικού Αερίου στην αστική κατανάλωση, με σκοπό την εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και την υιοθέτηση ολοκληρωμένων και τεκμηριωμένων προτάσεων για τη βελτίωση της υπάρχουσας κατάστασης.

Στην ημερίδα θα παρουσιαστούν τα πορίσματα της Ομάδας Εργασίας του Τμήματος για το θέμα, καθώς και οι απόψεις των ΕΠΑ Θεσσαλονίκης, ΔΕΠΑ και των Συλλόγων ΧΜ, ΜΗ και ΣΑΘ.

Περίηψη μελέτης Ομάδας Εργασίας

Το φυσικό αέριο είναι η μορφή ενέργειας, η οποία έχει αρχίσει με ταχύτατους ρυθμούς να διεισδύει στη χώρα μας, εξαιτίας των πλεονεκτημάτων που συγκεντρώνει έναντι των άλλων μορφών ενέργειας. Είναι οικονομικότερο, τόσο έναντι του πετρελαίου, όσο και έναντι του ηλεκτρικού ρεύματος, είναι πιο φιλικό προς το περιβάλλον, δεν απαιτεί χώρους αποθήκευσης κ.α.

Η διείσδυση αυτή, η οποία είναι επιδίωξη και της πολιτείας αλλά και του τεχνικού κόσμου της χώρας, προς το παρόν έχει επιτευχθεί σε σημαντικό βαθμό μόνο για τη βιομηχανική χρήση, ενώ όσον αφορά την αστική κατανάλωση βρίσκεται στα πρώτα της βήματα. Οι πόλεις στις οποίες χρησιμοποιείται το φυσικό αέριο είναι η Αθήνα, η Θεσσαλονίκη, η Λάρισα και ο Βόλος. Η καθυστέρηση στην εξάπλωση του και τη χρήση του στα νοικοκυριά οφείλεται σε μια σειρά από λόγους:

- Έλλειψη ενημέρωσης του καταναλωτικού κοινού
- Υψηλό κόστος αντικατάστασης υπάρχοντος συστήματος θέρμανσης
- Έλλειψη γνωστικού αντικειμένου, τόσο από τους μηχανικούς όσο και από το τεχνικό πρωσπικό
- Έλλειψη έμψυχου δυναμικού από τις εταιρίες αερίου
- Καθυστέρηση στην εξάπλωση του δικτύου σε νέες περιοχές
- Ασάφειες του νομοθετικού πλαισίου.

Έτσι το φυσικό αέριο ξεκίνησε μόλις πριν από τρία χρόνια να χρησιμοποιείται στις πόλεις και μόλις πριν από ένα χρόνο, σε σχετικά ικανοποιητικούς ρυθμούς. Παρόλο που η νομοθεσία προέβλεπε την μελέτη φυσικού αερίου για τα νέα κτίρια, εδώ και καιρό αυτό δεν τηρούνταν και χρειάστηκε νέα νομοθετική ρύθμιση το 2003 ώστε να καταστεί σαφές και εφαρμόσιμο. Επίσης, ενώ αρχικά είχε προβλεφθεί η αντικατάσταση του συστήματος θέρμανσης σε όλα τα δημόσια κτίρια έτσι ώστε οι πολίτες να εξοικειωθούν με το φυσικό αέριο, αυτό άρχισε να εφαρμόζεται κατά το 2004 με προτεραιότητα τα νοσοκομεία και τα σχολεία. Ο κανονισμός εσωτερικών εγκαταστάσεων μέχρι και 1 bar, που αφορά τις αστικές καταναλώσεις, δημοσιεύτηκε τον Ιούλιο του 2003 και ενώ μέχρι τότε είχαν δημιουργηθεί πολλά προβλήματα ως προς τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των εμπλεκόμενων φορέων.

Ο κανονισμός αυτός έλυσε πολλά προγενέστερα προβλήματα, αλλά και δημιούργησε άλλα, κυρίως γιατί η βασική του επιδίωξη ήταν η άμεση εξάπλωση του φυσικού αερίου, παρακάμπτοντας

όλους τους άλλους φορείς που θα μπορούσαν να εμπλέκονται.

Σο πλαίσιο του εντοπισμού και της κατάδειξης αυτών των προβλημάτων συστάθηκε από το ΤΕΕ/ΤΚΜ αυτή η ομάδα εργασίας αποτελούμενη από τους:

- Μπλάστιο Βασίλειο, Μηχανολόγο Μηχανικό
- Γκεγκλάκου Άννα, Αρχιτέκτονα Μηχανικό
- Πανουσιάδη Νικόλαο, Μηχανολόγο Μηχανικό
- Σκουρτανίωτη Αρτέμιδα, Μηχανολόγο Μηχανικό
- Τσοχατζήδη Νικόλαο, Δρ. Χημικό Μηχανικό

Η εργασία αυτή πραγματεύεται την κατάσταση η οποία επικρατεί σήμερα στην αστική κατανάλωση, και ειδικότερα στην πόλη της Θεσσαλονίκης, που είναι και η μόνη από αυτές που αεριοδοτούνται και ανήκει στο χώρο της καταστατικής ευθύνης του Τ.Ε.Ε. Τ.Κ.Μ.

Στο 1ο κεφάλαιο της εργασίας αναφέρονται γενικά στοιχεία για το φυσικό αέριο, οι χημικές του ιδιότητες, τα πλεονεκτήματα της χρήσης του και η εισαγωγή του και πρώθηση του στην Ελλάδα.

Στο 2ο κεφάλαιο προσδιορίζεται ο ρόλος των εμπλεκόμενων φορέων δηλαδή της ΔΕΠΑ, των ΕΔΑ και των ΕΠΑ, αναφέρεται η ισχύουσα σχετική νομοθεσία τόσο η Ελληνική όσο και οι Κοινοτικές



οδηγίες, περιγράφεται η διαδικασία σύνδεσης με το δίκτυο του φυσικού αερίου, οι υποχρεώσεις του καταναλωτή και της εταιρίας αερίου και τέλος παρουσιάζονται οι επικρατούσες τιμές, τόσο στην Ελληνική όσο και στην διεθνή αγορά, και γίνονται συγκρίσεις τόσο μεταξύ τους όσο και με τις τιμές άλλων μορφών ενέργειας.

Στο 3ο κεφάλαιο αναφέρονται οι τεχνικές προδιαγραφές και οι απαιτήσεις που υπάρχουν, σύμφωνα με το νέο κανονισμό εσωτερικών εγκαταστάσεων, για πιέσεις μέχρι και 1 bar. Έτσι καθορίζονται οι τεχνικές προδιαγραφές για τη σωλήνωση, για τους ρυθμιστές (μειωτές) πίεσης, για τους μετρητές πίεσης, για τις συσκευές αερίου και για τα λεβητοστάσια.

Στο 4ο κεφάλαιο παρουσιάζονται μια σειρά προβλημάτων τα οποία έχουν προκύψει κατά το πρώτο αυτό διάστημα της εγκατάστασης και χρήσης του φυσικού αερίου στην πόλη της Θεσσαλονίκης, αλλά και σε άλλες πόλεις π.χ. στην Αθήνα καθώς και στο εξωτερικό. Χαρακτηριστικά αναφέρονται η διαρροή αερίου και η μεγάλη φωτιά στη Θεσσαλονίκη το 2002, τα προβλήματα στο οδικό δίκτυο από τα έργα του φυσικού αερίου κατά τις περιόδους των βροχοπτώσεων, οι παραλείψεις κατά την κατασκευή του δικτύου, η γνωστική ανεπάρκεια του τεχνικού προσωπικού, η καταλληλότητα των λεβήτων κεντρικής θέρμαν-

σης, οι «παρεμβάσεις» των καταναλωτών, η ατελής καύση και παραγωγή CO, οι καθυστέρησεις στη σύνδεση με το δίκτυο του φυσικού αερίου και στην έκδοση οικοδομικών αδειών, η αισθητική των εγκαταστάσεων και άλλα αρχιτεκτονικά ζητήματα και τέλος υπάρχει μια καταγραφή διεθνών προβλημάτων και ατυχημάτων

Στο 5ο κεφάλαιο παρουσιάζονται μια σειρά από μέτρα προκειμένου να αντιμετωπισθούν τα προ-αναφερθέντα προβλήματα. Έτσι προτείνονται :

- Για την έκδοση νέων οικοδομικών αδειών και προκειμένου να αποσυμφορηθεί η κατάσταση που έχει δημιουργηθεί, η συνέχιση του ελέγχου των μελετών από τα Πολεοδομικά Γραφεία, με βασικό αντικείμενο την τίρηση των διατάξεων ΓΟΚ και κτιριοδομικού κανονισμού, την καταλληλότητα και επάρκεια χώρου τοποθέτησης συσκευών, την επάρκεια αερισμού αυτών και την τήρηση διατάξεων απαγωγής καπναερίων και η αποστολή, μετά την έκδοση αδείας, αντίγραφου της μελέτης στις κατά τόπους ΕΠΑ, οι οποίες ελέγχουν το τεχνικό και υπολογιστικό τμήμα κάθε μελέτης για το στάδιο των συνδέσεων.
- Η δημιουργία φορέα ελέγχου και πιστοποίη-



σης των εγκαταστάσεων, έτσι ώστε να εμπεδωθεί το αίσθημα της ασφάλειας στο καταναλωτικό κοινό και να καθοριστούν οι ευθύνες που αντιστοιχούν σε κάθε εμπλεκόμενο.

• Ίδιασση γραμματείας φυσικού αερίου, που θα αναλάβει τα θέματα ενημέρωσης του κοινού, τη διοράνωση σεμιναρίων για εκπαίδευση τόσο των μηχανικών όσο και των υδραυλικών και τεχνιτών καυσίμων αερίων.

• Η αύξηση των αμοιβών των μηχανικών για τις μελέτες του φυσικού αερίου, σε επίπεδα αντίστοιχα με το γνωστικό τους αντικείμενο, και συγκεκριμένα η τροποποίηση του Π.Δ. 515 (συνέχεια του Π.Δ. 696), με τοποθέτηση της εγκατάστασης διανομής φυσικού αερίου στην κατηγορία εγκαταστάσεων III και με ποσοστό επί του συμβατικού προϋπολογισμού 8%.

• Συνεργασία αρχιτέκτονα και μηχανολόγου μελετητή, κατά τη διάρκεια του σχεδιασμού του κτιρίου, ώστε να περιοριστούν όσο το δυνατό περισσότερο οι παρεμβάσεις στις όψεις του.

• Νομοθετικές τροποποιήσεις για την ταχύτερη επέκταση του δικτύου σε νέες περιοχές, αλλά και απλοποίησης της διαδικασίας σύνδεσης (αποδέσμευση από δίκτυο κεντρικής θέρμανσης πετρελαίου) καθώς και επιδότηση των καταναλωτών προκειμένου να προβούν σε αντικατάσταση του συστήματος θέρμανσης που ήδη χρησιμοποιηθούν ■