

Οδός Μητροπόλεως - Βέροια

Επιμέλεια: Γιώργος Ν. Ουρσουζίδης - Π, μέλος αντιπροσωπείας ΤΕΕ/ΤΚΜ

Την 'περιπέτεια' της οδού Μητροπόλεως, στη Βέροια, περιγράφει ο πολιτικός μηχανικός και μέλος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Γιώργος Ν. Ουρσουζίδης. Όπως προκύπτει από το θέμα που αναλύει ο συνάδελφος, η δημοτική αρχή, αντί να αναδείξει ένα σημαντικό μνημείο της πόλης, δηλαδή το ρωμαϊκό δρόμο που υπάρχει σε τμήμα της οδού Μητροπόλεως, προχωράει σε μερική κατάκωσή του, ενώ από την άλλη, η απόφαση για αμφιδρόμηση της εν λόγω οδού, εκτιμάται ότι θα προκαλέσει έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα στο κέντρο της Βέροιας.

«Η οδός Μητροπόλεως αποτελεί τον κεντρικότερο δρόμο της Βέροιας.

Το 1997 η τότε δημοτική αρχή με δήμαρχο τον Γιάννη Χασιώτη, πραγματοποιώντας εργασίες που αφορούσαν την ύδρευση της πόλης και στην φάση της εκσκαφής του δρόμου, βρέθηκε μπροστά σε έναν αρχαίο Ρωμαϊκό δρόμο. Επιλήφθηκε του θέματος η αρμόδια Αρχαιολογική Υπηρεσία και έπειτα από συνεννόηση και υπόδειξη του Κ.Α.Σ. αναδείχθηκε ο Αρχαίος Ρωμαϊκός Δρόμος καταλαμβάνοντας τμήμα από το πλάτος της οδού. Κατ' αυτόν τον τρόπο η οδός Μητροπόλεως από διπλής κατεύθυνσης έγινε μονόδρομος. Μπροστά στο καινούριο που έρχονταν υπήρξαν αντιδράσεις κυρίως από τους καταστηματαρχες οι οποίοι φοβούμενοι ότι θα θιγούν οι ιδιοκτησίες τους και η εμπορευσιμότητα των καταστημάτων τους, αντέδρασαν μέσω του εμπορικού συλλόγου. Ωστόσο υπέρ της ανάδειξης του μνημείου, πήραν θέση οι επιστημονικοί φορείς της πόλης και σε κοινή σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στο Δημαρχείο με πρωτοβουλία του τέως Δημάρχου Βέροιας κ. Χασιώτη και του τέως διευθυντού και σήμερα Δημάρχου Βέροιας κ. Σκουμπόπουλου πάρθηκε σχεδόν ομόφωνα η απόφαση ανάδειξης του μνημείου. Έπειτα από επτά χρόνια η σημερινή διοίκηση του δήμου επικαλούμενη προεκλογική της δέσμευση, χωρίς καμία επιστημονική τεκμηρίωση (βλ. απόσπασμα σχετικής μελέτης) προχωρά στην μερική κατάκωση του μνημείου και στην αμφιδρόμηση της οδού Μητροπόλεως αφού προηγουμένως φρόντισε να εξασφαλίσει την σχετική έγκριση του Κ.Α.Σ. και την ανοχή του Υπουργείου Πολιτισμού. Αξίζει να σημειωθεί για λόγους αντικειμενικότητας ότι και ο προηγούμενος Δήμαρχος κ. Γιάννης Χασιώτης με προσωπική του επιστολή ζητούσε από το Υπουργείο Πολιτισμού την δυνατότητα μερικής κατάκωσης του δρόμου. Δεν είναι γνωστό ποια ήταν η απόφαση της τότε πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Πολιτισμού.

Σήμερα λοιπόν ξεκίνησαν οι εργασίες μερικής κατάκωσης του μνημείου, με σκοπό την «προβληματική» αμφιδρόμηση της οδού Μητροπόλεως, η εικόνα που αντίκρισαν οι πολίτες της Βέροιας σήμερα το πρωί με την αποψίλωση του πρασίνου που περιβάλλει και αναδεικνύει την Αρχαία Ρωμαϊκή οδό, δεν συνάδει στον σεβασμό που οφείλουμε να έχουμε έναντι της ιστορίας μας και του πολιτισμού μας. Η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Πολιτισμού, εξάντλησε την ευαισθησία της προεκλογικά (κ Τατούλης) στην καταγγελία του νέου μουσείου της Ακρόπολης.



Αξίζει να σημειωθεί ότι στο πνεύμα του πολιτικού καιροσκοπισμού θυσιάζεται ένα σπάνιο μνημείο το οποίο αποτελούσε πόλο έλξης για τουρισμό αρχαιολογικού ενδιαφέροντος της πόλης μας αλλά και της ευρύτερης περιοχής.

Βιώνουμε μία πραγματικότητα για την οποία δεν θα είμαστε καθόλου περήφανοι στο μέλλον, τόσο εμείς σαν πολίτες της Βέροιας, αλλά και όλοι οι αρμόδιοι φορείς που έβαλαν την υπογραφή τους στην καταστροφή αυτού του μοναδικού μνημείου.

Γενικές Παρατηρήσεις

Στο μέτρο που θα γίνει πράξη, η αμφιδρόμηση της οδού Μητροπόλεως, εκτιμούμε ότι θα προκύψουν τα ακόλουθα κυκλοφοριακά φαινόμενα:

1. Μέγα μέρος του κυκλοφοριακού φόρτου, ο οποίος σήμερα εκτρέπεται από την πλατεία Ωρολογίου προς τις οδούς Καραισκάκη - Θωμαΐδου και Δήμητρας - Ακροπόλεως θα εισρεύσει στην κάθοδο της οδού Μητροπόλεως, επειδή είναι η συντομότερη διαδρομή, προκειμένου να κατευθυνθεί κάποιος στο κέντρο ή και να το διασχίσει. Άρα θα παρατηρηθεί μία μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου των περιφερειακών κλάδων Θωμαΐδου και Ακροπόλεως και θα επιβαρυνθεί το κέντρο. Το ίδιο θα κάνει και η διερχόμενη υπεραστική κυκλοφορία, ιδίως η προερχόμενη από την 16ης Οκτωβρίου. Είναι φυσικό να σχηματίζεται μια τεράστια στήλη οχημάτων στο ρεύμα καθόδου της Μητροπόλεως.

2. Οι οδηγοί οι οποίοι θα προτίθενται να εισέλθουν στον υπόγειο χώρο στάθμευσης του Δημαρχείου προερχόμενοι από την οδό Βενιζέλου και Εληάς θα πρέπει να στρίψουν αριστερά, προφανώς χωρίς καμία ρύθμιση φωτεινής σηματοδότησης. Επομένως θα έχουν να αντιμετωπίσουν ένα μέγα ρεύμα καθόδου της Μητροπόλεως. Για όσο χρόνο δεν θα βρεθεί ο ...γαλαντόμος που θα τους δώσει προτεραιότητα, θα προξενούν καθυστέρηση και ουρά οχημάτων μπροστά στην Εθνική τράπεζα, η οποία θα αντανακλάται και στις οδούς Βενιζέλου και Μητροπόλεως. Επίσης όσοι οδηγοί κατερχόμενοι της Μητροπόλεως δώσουν προτεραιότητα σ' αυτούς που θέλουν να περάσουν στο χώρο στάθμευσης του Δημαρχείου, θα προξενήσουν μείωση στην ταχύτητα ροής της καθόδου, η οποία θα ελαττωθεί δραματικά με αποτέλεσμα η στήλη καθόδου της Μητροπόλεως να γίνει βραδυκινούμενη.

3. Τα οχήματα τα οποία θα εξέρχονται από τον υπόγειο χώρο στάθμευσης του Δημαρχείου, θα εισέρχονται με δυσκολία στην Αγ. Δημητρίου, διότι θα υπάρχει ουρά επί της Αγ. Δημητρίου εξαιτίας του γεγονότος ότι στο ύψος της Eurobank, θα μπορούν να στρίβουν δεξιά και αριστερά. Ενώ σήμερα έχουν αναγκαστική πορεία την άνοδο κόβοντας ένα ρεύμα εκ δεξιών προερχόμενο, όσα οχήματα θα στρίβουν αριστερά (άνοδος Μητροπόλεως) θα πρέπει να αντιμετωπίσουν δύο ρεύματα ήτοι ανόδου - καθόδου. Η πλειοψηφία των οχημάτων προφανώς θα στρίβει δεξιά προς την κάθοδο της Μητροπόλεως. Εκεί θα χρειασθεί πάλι προτεραιότητα, κατανόηση,

