

και ...πως καταχώνεται η ιστορία

αλλά και περαιτέρω επιβάρυνση της στήλης καθόδου της Μητροπόλεως όπως προαναφέρθηκε.

4. Καθ' όλο το μήκος της οδού Μητροπόλεως αναπτύσσονται δράσεις εμπορίου, υπηρεσιών, αναψυχής, με έντονη ζήτηση στάσης (στάθμευσης ούτε κατά διάνοια). Αν προστεθούν και οι παράμετροι καθυστέρησης επιβίβασης - αποβίβασης σε αστικά, ταξί, ι.χ. οχήματα διανομής κ.λ.π. Δεν χρειάζονται ιδιαίτερες ικανότητες πρόβλεψης για να φαντασθεί κανείς το τι θα συμβεί.

5. Το πλάτος των αστικών λεωφορείων είναι 2,20m μαζί με τους καθρέφτες (σε προβολή) φτάνουν στα 2,50m - 2,60m. Αν το ένα αστικό έχει φορά ανόδου και το άλλο καθόδου και συναντηθούν στο ύψος του Δημαρχείου όπου ο δρόμος έχει πλάτος 5,85m ποια θα είναι η ταχύτητα διέλευσης;

6. Στο τρίγωνο Εληάς - Βενιζέλου - Μητροπόλεως θα προκύψουν σοβαρότατα προβλήματα διότι από την μελέτη δεν προβλέπεται κυκλοφοριακή ρύθμιση. Οι αριστερές στροφές από Εληάς προς Μητροπόλεως, από Βενιζέλου προς Εληάς και από Μητροπόλεως προς Βενιζέλου θα καταστούν δυσχερέστες και θα προκαλέσουν μεγάλες καθυστερήσεις, έστω και με ρύθμιση προτεραιότητας η οποία στην μελέτη δεν προβλέπεται.

7. Σήμερα υπάρχει η λωρίδα επιβραδύνσεως (από το κατάστημα "Κομνηνός" μέχρι την είσοδο υπόγειου χώρου στάθμευσης του Δημαρχείου), την οποία οριοθέτησε ο Δήμος Βέροιας με υπερυψωμένο διαχωριστικό και πλαστικούς πασσάλους. Όλοι γνωρίζουν το πώς κατάντησε .

8. Η οδός Μητροπόλεως ήταν αμφίδρομος με την παλιά της μορφή (πριν την ανάδειξη της Ρωμαϊκής Οδού). Τότε η λειτουργική διατομή της οδού Μητροπόλεως ήταν 8,70m στην αρχή και 9,20m στο ύψος της πλατείας Ωρολογίου, με ομοιογενείς διαστάσεις καθ' όλο το μήκος της.

Μετά από 8 - 9 χρόνια με κυκλοφοριακό φόρτο διπλάσιο, και λειτουργική διατομή η οποία ποικίλει 5,85m, 7,00m, 7,30m, 8,10m, 8,15m, 8,85m, 9,05m, 9,25m είναι αδιανόητο να ισχυρισθεί κανείς ότι μπορεί να βελτιωθεί η κατάσταση.

9. Κύριοι του Δήμου Βέροιας

Υπάρχει μία σοβαρή κυκλοφοριακή μελέτη (Καρατζά) η οποία αποτελεί πυξίδα για τα επόμενα 30 χρόνια. Αν μάλιστα αξιολογηθούν ορθά τα δεδομένα τα οποία θα προκύψουν από την μελλοντική λειτουργία του Διοικητηρίου, τότε οι συνθήκες κυκλοφορίας της πόλης θα βελτιωθεί μια που η Δημόσια Διοίκηση ασκείται σήμερα σε 36 διαφορετικά σημεία μέσα στον ιστό της πόλης. Το μόνο που απομένει είναι να κατασκευασθούν νέοι χώροι στάθμευσης, διότι ο κυκλοφορικός φόρτος λογίζεται και η σταθμευμένη αυτοκινητοπαρουσία ένθεν και κείθεν των οδών και μειώνεται η λειτουργική τους διατομή. Αυτή πρέπει να είναι και η ύψιστη προτεραιότητα. Ένα ι.χ. για να σταθμεύσει στα άκρα του δρόμου χρειάζεται από 4,5m - 5,5m μαζί με τις μανούβρες στάθμευσης που θα κάνει. Όταν στην πόλη προστεθούν χίλια νέα ι.χ. θα χρειασθούν 4.500 - 5.500 μέτρα αν έχουμε ταυτόχρονη ζήτηση στάθμευσης στο κέντρο της πόλης. Δεδομένου ότι τέθηκαν σε κυκλοφορία χιλιάδες νέα ι.χ. αντιλαμβάνεται ο καθένας γιατί σταθμεύουν σήμερα παντού.

Η κακή συμπεριφορά των οδηγών σε ζητήματα κυκλοφορίας και στάθμευσης είναι αποτέλεσμα των κακών συνθηκών κυκλοφορίας και στάθμευσης. Αυτό αποδείχθηκε και από την λειτουργία του υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων του Δημαρχείου, ο οποίος καταγράφει συχνά πληρότητα σε ώρες αιχμής πράγμα που σημαίνει ότι, όταν οι αρμόδιοι δίνουν λύσεις, οι χρήστες δεν έχουν λόγους να παρανομούν.

Σ' όλον τον κόσμο σήμερα, τα αυτοκίνητα απομακρύνονται από τα κέντρα των πόλεων με κατάλληλες υποδομές και εκτεταμένες πεζοδρομήσεις. Είναι άξιο απορίας, πως στη Βέροια επιλέγεται από το Δήμο Βέροιας το αντίθετο.

Η αμφίδρομη της Μητροπόλεως ισοδυναμεί περίπου με την κατάργηση του πεζοδρομημένου εμπορικού κέντρου της πόλης.

Οι ανάγκες της πόλης σήμερα είναι τέτοιες που δεν θα πρέπει να τεθούν εκ-



ποδών οι πεζοί από το κέντρο και τη θέση τους να καταλάβουν τα αυτοκίνητα. Όταν διερευνούνται προτάσεις - λύσεις για το κυκλοφοριακό τις πόλης ομοτράπεζοι στον προβληματισμό, θα πρέπει να είναι οι επιστημονικοί φορείς, η Τροχαία, τα Αστικά, τα Ταξί και οι μεταφορείς.

Σε ότι αφορά την απόφαση του Δήμου Βέροιας για την αναμόρφωση της πλατείας Ωρολογίου, η οποία συναρτάται στενά με την αμφιδρόμηση της οδού Μητροπόλεως, θεωρούμε ότι πρόκειται για λαθεμένη επιλογή και επικίνδυνη για το κυκλοφοριακό της πόλης.

Παρατηρήσεις επί της μελέτης

Από την μελέτη που συντάχθηκε για λογαριασμό του Δήμου Βέροιας και παραδόθηκε τον Ιούλιο του 2004 προκύπτουν τα ακόλουθα:

1. « Η Ακροπόλεως λειτουργεί ως εσωτερική περιφερειακή για το κέντρο της πόλης και κατά συνέπεια επωμίζεται ένα μεγάλο ποσοστό οχημάτων. »

Πράγματι έτσι αποτυπώνεται σήμερα η πραγματικότητα και έτσι πρέπει να παραμείνει, σε αυτό συντελεί η μονοδρόμηση αφού αποθαρρύνει τους οδηγούς να επιλέξουν την είσοδο στο κέντρο.

2. « Η Μητροπόλεως, που αποτελεί το βασικό οδικό άξονα και διασχίζει το ιστορικό κέντρο της πόλης, εμφανίζει φαινόμενα κυκλοφοριακής συμφόρησης και γι' αυτό το λόγο κρίνεται σκόπιμη η διερεύνηση των εναλλακτικών εκείνων που θα οδηγήσουν σε μείωση της κυκλοφορίας στο συγκεκριμένο άξονα. »

3. « Ο κορεσμός της "κεντρικής οδού" της πόλης οδηγεί σε περιβαλλοντική και αισθητική υποβάθμιση της ευρύτερης περιοχής. »

Αποτελεί άραγε λύση στα παραπάνω προβλήματα η προτεινόμενη αμφιδρόμηση της Μητροπόλεως ή θα επιδεινώσει ακόμη περισσότερο την κατάσταση.

Από την μελέτη προτείνονται επίσης τα ακόλουθα δύο σενάρια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων :

«1ο ΣΕΝΑΡΙΟ, Στόχος: Δημιουργία ενός περιβάλλοντος ήπιας κυκλοφορίας, που θα αποτρέπει χρήση του Ι.Χ. στο κέντρο και αποφόρτιση της οδού Μητροπόλεως, ώστε να ξεφύγει τα όρια κορεσμού.....»

«2ο ΣΕΝΑΡΙΟ, Στόχος: Αποφόρτιση της οδού Μητροπόλεως με τη μονοδρόμηση της Βενιζέλου και την ενίσχυση των Δ.Σ.»

Συνεχίζοντας η μελέτη αιτιολογεί την απόπειρα αμφιδρόμησης από το γεγονός ότι κανένα από τα παραπάνω δύο σενάρια δεν υλοποιήθηκε και εξετάζει την περίπτωση της αμφιδρόμησης σε συνδυασμό με το «αίτημα της παρούσας Δημοτικής Αρχής», για αναμόρφωση της πλατείας Ωρολογίου, και καταλήγει:

«Η Μητροπόλεως με την αμφιδρόμησης της διατηρείται σε επίπεδα κορεσμού.»

«Το δίκτυο διατηρείται σε ισορροπία.»

Η άποψή μας είναι ότι η μελέτη καταλήγει σε αυτό το συμπέρασμα όχι από ορθή εκτίμηση των στοιχείων, αλλά από "φιλότιμη" προσπάθεια να υποστηρίξει επικείμενη αμφιδρόμηση της Μητροπόλεως.» ■