



## ΔΙΑΦΘΟΡΑ 300 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ

Σε 300 εκατομμύρια ευρώ(!) ετησίως (ή άλλως 100 δισ. δραχμές) εκτιμάται το «μαύρο χρηματιστήριο» που διακινείται ως «προμήθεια καθήκοντα» της διαδικασίας μελέτης και παραγωγής των δημοσίων έργων. Στο συμπέρασμα αυτό, ενδεικτικό για τα φαινόμενα διαφθοράς της Διοίκησης, καταλήγει μελέτη του ομότιμου καθηγητή του Πολυτεχνείου κ. Θεόδ. Τάσσιου, η οποία θα παρουσιαστεί επισήμως την προσεχή εβδομάδα σε συνέδριο του Τεχνικού Επιμελητηρίου. Σύμφωνα με την εισήγηση του κ. Τάσσιου, όπως τη μετέφερε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γ. Αλαβάνος σε χθεσινή συνέντευξη εν όψει του Συνεδρίου, το ποσό αυτό τροφοδοτεί φαινόμενα διαφθοράς και δυσπιστίας που περιλαμβάνουν αυτά καθεαυτά τα έργα, τις μελέτες, του μηχανικούς, διάφορους μεσάζοντες, αλλά και «πρόσωπα που έχουν καθοδηγητικό ρόλο στην ανάθεση των έργων, περιλαμβανομένων και πολιτικών». Σύμφωνα με πληροφορίες, η εισήγηση του κ. Τάσσιου, που αναμένεται να προκαλέσει αίσθηση, βασίζεται σε προσωπικές συνεντεύξεις τόσο με παράγοντες των κατασκευαστικών εταιρειών όσο και πολιτικούς που βρέθηκαν σε καίριες για την ανάθεση έργων θέσεις της κρατικής μηχανής.

(Καθημερινή 14/4/2005)

## ΜΕΛΛΟΝ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΕΧΟΥΝ 3-4 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ

Μέχρι το φθινόπωρο θα έχουν μείνει 3 έως 4 τεχνικές εταιρείες από τις 14 μεγαλύτερες του κλάδου, προέβλεψε ο Κώστας Σαββίδης, μέλος της διοίκησης του Ινστιτούτου Οικονομίας Κατασκευών (ΙΟΚ), ενώ ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Γιάννης Αλαβάνος επιβεβαίωσε τη δύσκολη θέση ολόκληρου του κατασκευαστικού κλάδου, προσθέτοντας μάλιστα ότι τα προβλήματα είναι μεγαλύτερα στις μικρότερες επιχειρήσεις. Στη χθεσινή συνέντευξη Τύπου με αφορμή το συνέδριο για τα δημόσια έργα, που οργανώνει το ΤΕΕ από τις 19 έως τις 21 Απριλίου, ο κ. Αλαβάνος ανακοίνωσε ότι τον τελευταίο χρόνο οι 25 εισηγμένες εταιρείες μείωσαν το προσωπικό τους κατά 13% και στο σύνολο του κλάδου η μείωση έφθασε στο 30%, που σημαίνει ότι έχασαν την εργασία τους 15.000 άτομα, ανεβάζοντας τις απολύσεις από την περίοδο των ολυμπιακών έργων στις 65.000.

(Ελευθεροτυπία 14/4/2005)

## ΕΥΑΛΩΤΕΣ ΣΕ ΚΑΘΙΖΗΣΕΙΣ 27 ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Τουλάχιστον 27 περιοχές της Κεντρικής Μακεδονίας εμφανίζουν προβλήματα καθιζήσεων και κατολισθήσεων, σε βαθμό μάλιστα, που οι

αρμόδιοι επιστούν την προσοχή των εργολάβων και των κατασκευαστών, ιδίως σε περιοχές ανέγερσης κατοικιών. Το ΙΓΜΕ (περιφερειακό παράρτημα Κεντρικής Μακεδονίας) έχει ήδη καταγράψει τις ευάλωτες περιοχές, με εδάφη κατά βάση ασταθή στους επτά νομούς της περιφέρειας, όπου απαιτούνται ειδικές τεχνικές και εξονυχιστικές μελέτες για την ανέγερση πάσης φύσεως κτιρίων [...] Ο νομός Πιερίας είναι από τους πλέον «επιρρεπείς» κυρίως σε κατολισθητικά φαινόμενα, αλλά και σε καθιζήσεις [...] Έντονο πρόβλημα υπάρχει και στη Χαλκιδική και ιδίως στη χερσόνησο της Κασσάνδρας [...] Το νοτιοανατολικό τμήμα του νομού Θεσσαλονίκης είναι επίσης περιοχή που αντιμετωπίζει έντονα τα προβλήματα του είδους. Καρδία, Τρίλοφος και Επανομή εμφανίζουν αντίστοιχα προβλήματα με το πρώτο πόδι της Χαλκιδικής [...] Στο νομό Σερρών, η περιοχή που χρόνια τώρα αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα είναι της εθνικής οδού Θεσσαλονίκης-Σερρών [...] Περιοχές του νομού Ημαθίας, όπου οι κατασκευαστές πρέπει να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί είναι αυτές γύρω από το φράγμα, κοντά στη Βεργίνα.

(Αγγελιοφόρος 13/4/2005)

## 4 ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΟΔΙΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΤΗΣ ΚΑΣΤΑΝΙΑΣ

Άνετη, γρήγορη, αλλά «τσουκτερή» θα είναι η διάβαση της Εγνατίας Οδού στην παράκαμψη της Καστανιάς. Σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες της «Μ», τα διόδια του Πολυμύλου, τα οποία θα λειτουργήσουν σε περίπου έναν μήνα, καθορίστηκαν στα 4 ευρώ για τα επιβατικά αυτοκίνητα. Οι ταξιδιώτες και κυρίως οι κάτοικοι της δυτικής Μακεδονίας πρέπει να βάλουν βαθιά το χέρι στην τσέπη, καθώς για τη διαδρομή Κοζάνης-Θεσσαλονίκης μετά επιστροφής θα πρέπει να πληρώσουν 12 ευρώ μόνο για διόδια, αν συνυπολογιστούν και τα διόδια στα Μάλγαρα, που αυξήθηκαν από 1,40 στα 2 ευρώ.

(Μακεδονία 13/4/2005)

## ΝΟΜΟΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Έως τον Ιούνιο θα έχει ψηφιστεί το νομοσχέδιο για τη φορολογία ακινήτων, ανακοίνωσε χτες ο υπουργός Οικονομίας και Οικονομικών κ. Γ. Αλογοσκούφης διευκρινίζοντας παράλληλα ότι όλες οι αλλαγές θα τεθούν σε ισχύ από την 1η Ιανουαρίου 2006. Στις αλλαγές της φορολογίας ακινήτων θα περιλαμβάνεται, όπως έχει ήδη προαναγγείλει ο υπουργός Οικονομικών, η εφαρμογή του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας στα νεόδομητα ακίνητα και την αντιπαροχή, η αύξηση των αντικειμενικών αξιών των ακινήτων και αλλαγές στους συντελεστές του φόρου μεταβίβασης και τα αφορολόγητα όρια των κληρονομιών

(Τα Νέα 14/4/2005)

## ΔΥΣΜΕΝΕΣ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΤΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΚΛΙΜΑ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

Στο χαμηλότερο επίπεδο των τελευταίων 20 μηνών υποχώρησε ο δείκτης οικονομικού κλίματος στη χώρα μας τον Μάρτιο, παρά το γεγονός πως είχε υπάρξει μικρή ανάκαμψη τον Ιανουάριο. Όπως προκύπτει από τα στοιχεία του ΙΟΒΕ, η επιδείνωση του οικονομικού κλίματος αποδίδεται τη μείωση του Δείκτη Προσδοκιών στις Κατασκευές και με μικρότερη ένταση στη βιομηχανία, ενώ οριακά πτωτικά ήταν η εξέλιξη του Δείκτη Εμπιστοσύνης στους Καταναλωτές [...] Το δυσμενές οικονομικό κλίμα στον κλάδο των κατασκευών παραμένει, καθώς ο δείκτης επιχειρηματικών προσδοκιών μειώθηκε περαιτέρω στις 59,6 μονάδες, έναντι 61 το Φεβρουάριο. Η εξέλιξη του δείκτη επηρεάστηκε από τις αρνητικές εκτιμήσεις των επιχειρήσεων για το επίπεδο του προγράμματος εργασιών και τις προβλέψεις για την απασχόληση.

(Αγγελιοφόρος 15/4/2005)

## ΚΑΤΙ ΚΙΝΕΙΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟΥ

Στην τελική ευθεία εισέρχεται το έργο της ανάπλασης της πλατείας Διοικητηρίου, στη βάση ενός μοντέλου τριπλής αξιοποίησης του χώρου, το οποίο, όπως έχει συμφωνηθεί ανάμεσα στο δήμο Θεσσαλονίκης και στο αρμόδιο υπουργείο Πολιτισμού, προβλέπει τη συνύπαρξη των αρχαιοτήτων με έναν υπόγειο σταθμό και ταυτοχρόνως με μια ελεύθερη έκταση αναυχίας και περιπάτου. Η προμελέτη του έργου αναμένεται να κατατεθεί σύντομα στο Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο, του οποίου η έγκριση προαπαιτείται για την προώθηση των επόμενων φάσεων, από την εκπόνηση της οριστικής μελέτης, μέχρι την έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών.

(Μακεδονία 15/4/2005)

## ΟΑΣΘ: ΤΡΙΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΣΕ 9 ΔΗΜΟΥΣ

Κοινή πρωτοβουλία για την αναβάθμιση των επιβατικών μεταφορών στην επαρχία Λαγκαδά αναλαμβάνουν η νομαρχία και το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ). Οι βασικοί άξονες των δράσεων που θα αναληφθούν, όπως συμφωνήθηκαν σε χθεσινή συνεδρίαση του ΣΑΣΘ είναι τρεις. Ο πρώτος αφορά την αναδιάρθρωση των λεωφορειακών γραμμών της υπεραστικής συγκοινωνίας του νομού, με στόχο τη βελτίωση της εξυπηρέτησης ενέντα δήμων του νομού (Σοχού, Βεργίτσικου, Καλλινδοίων, Αρέθουσας, Απολλωνίας, Αγίου Γεωργίου, Ρεντίνας, Εγνατίας και Καλλιθέας) [...] Ο δεύτερος άξονας αφορά τη διερεύνηση εναλλακτικών διαδικασιών οικονομικής ενίσχυσης του συστήματος υπεραστικής συγκοινωνίας [...] Ο τρίτος άξονας αφορά τη δημιουργία νέας αστικής γραμμής σύνδεσης του Λαγκαδά με την πόλη της Θεσσαλονίκης.