

## ΝΕΑ ΤΙΜΗ $\lambda = 0,17830$

Σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με τις μέσες βασικές τιμές ημερομισθίων του εργάτη ειδικευμένου ( $\mu_1=51,14$ ) και τεχνίτη ( $\mu_2=67,73$ ), που ανακοίνωσε η Επιτροπή Διαπίστωσης Τιμών Δημοσίων Έργων για το Δ' τρίμηνο του 2004, η αριθμητική τιμή του  $\lambda$ , ορίζεται ίση με 0,17830. Σύμφωνα με την εγκύκλιο 57/1990, εφαρμόζεται από την ημερομηνία που κοινοποιείται στην κάθε Πολεοδομική Υπηρεσία. Στη Δ/νση Πολεοδομίας Θεσσαλονίκης ισχύει από 14.4.2005.

(ΑΠ. 7583/22.2.2005 ΥΠΕΧΩΔΕ)

## ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΜΕΕΠ - ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΕΕ

Μετά από αίτηση συναδέλφου που ζητεί να πληροφορηθεί τι συμβαίνει στην περίπτωση κατά την οποία μια εργοληπτική επιχείρηση που έχει εξοφλήσει την ετήσια συνδρομή της προς το ΤΕΕ αλλάξει στην διάρκεια του έτους που αυτή αφορά κατηγορία ΜΕΕΠ, το Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ, στις 3.3.2005, γνωμοδότησε τα παρακάτω:

1. Σύμφωνα με το άρθρο 35 του Π.Δ. της 27-11/14-12-1926, οι εργοληπτικές επιχειρήσεις καταβάλλουν ετήσια συνδρομή στο ΤΕΕ, το ύψος της οποίας εξαρτάται από την τάξη ή την κατηγορία ΜΕΕΠ στην οποία έχουν καταταχθεί. Το ύψος των συνδρομών αυτών έχει αναπροσαρμοσθεί, σύμφωνα με την κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και ΥΠΕΧΩΔΕ με αριθμ. Δ16γ/01/37/Γ/27-1-2004 (ΦΕΚ Β' 180/30-1-2004). Σύμφωνα με το άρθρο 35 του αυτού ως άνω διατάγματος, τα ποσά των συνδρομών που καταβάλλονται στο ΤΕΕ συνιστούν τους τακτικούς πόρους του. Οι ως άνω διατάξεις δεν περιλαμβάνουν ειδικότερη ρύθμιση, όσον αφορά την τύχη της συνδρομής στην περίπτωση αλλαγών που επέρχονται στο νομικό καθεστώς των εν λόγω επιχειρήσεων.

2. Περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 16 παρ. 11 του ν. 1418/1984, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 4 του ν. 2940/2001, η τακτική ή έκτακτη αναθεώρηση μπορεί να συνδυασθεί με μεταβολή στις κατηγορίες και στις τάξεις για τις οποίες είχε εγκριθεί στο παρελθόν η εγγραφή μιας επιχείρησης στο ΜΕΕΠ. Εξ άλλου, σύμφωνα με τα άρθρα 4 παρ. 4 και 4 παρ. 1 και 2 της απόφασης του ΥΠΕΧΩΔΕ με αριθμ. Δ17α/04/50/ΦΝ430/2-10-2001 (ΦΕΚ Β' 1314/10/10/2001), η εγγραφή ή η αναθεώρηση της κατάταξης μιας επιχείρησης στο ΜΕΕΠ ισχύει από την ημερομηνία της απόφασης της αρμόδιας Επιτροπής.

3. Με δεδομένο το ότι, όπως προαναφέρθηκε, ο νόμος δεν ρυθμίζει την τύχη της ετήσιας συνδρομής σε περίπτωση αλλαγών στο νομικό καθεστώς μιας εργοληπτικής επιχείρησης, εφαρμοστέες εν προκειμένω θα είναι οι σχετικές γενικής εφαρμογής διατάξεις. Έτσι, όταν μία εργοληπτική επιχείρηση για οποιοδήποτε λόγο υποβιβασθεί και υπαχθεί σε χαμηλότερη κατηγορία του ΜΕΕΠ, το ΤΕΕ θα πρέπει, με βάση τις διατάξεις 904 επ. ΑΚ, περί αδικαιολόγητου πλουτισμού να επιστρέψει σε αυτήν το ποσό της συνδρομής που αντιστοιχεί στο υπόλοιπο μετά την υποβάθμισή της χρονικό διάστημα, να επιστρέψει με άλλα λόγια στην επιχείρηση το ποσόν κατά το οποίο αυτό κατέστη πλουσιότερο για αιτία που έληξε. Αντίστοιχα, αν η εργοληπτική επιχείρηση επαχθεί σε υψηλότερη κατηγορία, θα πρέπει η ίδια να καταβάλει τη διαφορά της συνδρομής που αντιστοιχεί στο χρονικό διάστημα από την αναβάθμισή της και μετά, να καταβάλλει δηλαδή στο ΤΕΕ το ποσόν κατά το οποίο αυτή καθίσταται πλουσιότερη. Και στις δύο περιπτώσεις κρίσιμος χρόνος που θα ληφθεί υπ' όψη για τον κατά τα ανωτέρω υπολογισμό είναι η ημερομηνία που φέρει η απόφαση της Επιτροπής του ΜΕΕΠ ■

# ΟΙ ΓΕΦΥΡΕΣ - ΓΙΓΑΝΤΕΣ

Οι γέφυρες αποτελούν ορισμένα από τα πλέον δύσκολα τεχνικά έργα, που βρίσκονται στον άξονα της Εγνατίας Οδού. Σε αυτά τα 680 χιλιόμετρα αυτοκινητόδρομου που ενώνει την Ηγουμενίτσα με τους Κήπους του Έβρου, μελετήθηκαν συνολικά 560 γέφυρες και μικρά τεχνικά έργα, μήκους 40 χλμ. και κόστους κατασκευής άνω των 600 εκατ. ευρώ.

Οι «**Σημαντικές Γέφυρες της Εγνατίας Οδού**» ήταν το θέμα της ημερίδας που πραγματοποιήθηκε στις 8 Απριλίου 2005, με διοργάνωση του ΤΕΕ/ΤΚΜ, της Εγνατίας Οδού Α.Ε. και του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Θεσσαλονίκης, στη Πολυτεχνική Σχολή του Α.Π.Θ.

Επιδίωξη των διοργανωτών ήταν η συμβολή στη διάδοση της τεχνολογίας που αποκτήθηκε κατά τη μελέτη και την κατασκευή των συγκεκριμένων πολύπλοκων τεχνικών έργων, σε μία περίοδο μάλιστα που διεξάγεται μεγάλη συζήτηση για τα δημόσια έργα με αφορμή τους δύο νέους νόμους για την ανάθεση έργων και μελετών, όπως είπε κατά το σύντομο χαιρετισμό του ο πρόεδρος της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. **Σάκης Τζακόπουλος**.

Το έργο της Εγνατίας Οδού, συνέβαλε σημαντικότερα στην εδραίωση των ελληνικών εργοληπτικών εταιρειών ενώ θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί για να αναδειχθεί στην προβολή του ρόλου των Ελλήνων μηχανικών, οι οποίοι, αν και οι πραγματικοί συντελεστές των μεγάλων έργων, ποτέ δε βγαίνουν στο προσκήνιο της δημοσιότητας.

Ο πρόεδρος του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Θεσσαλονίκης κ. **Πάρις Μπόλλιας** τόνισε ότι η δημόσια διοίκηση μπορεί να διδαχθεί από τη λειτουργία των αποκεντρωμένων υπηρεσιών, όχι μόνο σε ότι αφορά στη μελέτη και κατασκευή ενός μεγάλου έργου, αλλά και σε ότι αφορά στην οργάνωση, διοίκηση και διαχείρισή του, ενώ προσέθεσε ότι η Ε.Ο.Α.Ε. θα πρέπει να επεκτείνει τη δραστηριότητά της αναλαμβάνοντας κι' άλλα έργα σε Ελλάδα και εξωτερικό.

Ακολούθως χαιρετισμό απηύθυνε ο διευθύνων σύμβουλος της Ε.Ο.Α.Ε. κ. **Δημήτρης Κωτούλας**, ο οποίος αναφέρθηκε στις πολλαπλές καινοτόμες δράσεις της Εταιρείας, που δεν αφορούν αποκλειστικά στην παρακολούθηση του έργου αλλά και στην παρακολούθηση και αξιοποίηση συντελεστών ανάπτυξης για την ευρύτερη περιοχή καθώς η Εγνατία Οδός συνδέει το δυτικό με το ανατολικό άκρο της χώρας στη βόρειο Ελλάδα, όπως επίσης, με τους καθέτους άξονες, με τη βαλκανική ενδοχώρα και τους μεγάλους ευρωπαϊκούς συλλεκτήριους οδικούς άξονες.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΑΜ κ. **Ντίνος Αντωνιάδης** τόνισε ότι με την ολοκλήρωση του άξονα στο ανατολικό τμήμα και την ανάπτυξη και των λοιπών έργων υποδομής, δημιουργείται στη περιοχή ένα συγκοινωνιακό και μεταφορικό πλέγμα το οποίο θα οδηγήσει και στην ανάπτυξη του εμπορευματοκέντρου της Καβάλας και θα στηρίξει τη γενικότερη οικονομική ανάπτυξη της περιοχής.

Σύντομο χαιρετισμό απηύθυνε επίσης το μέλος της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. **Σωτήρης Πρέντζας**, επισημαίνοντας τη σημασία του έργου και το πώς αυτό μπορεί να λειτουργήσει ως δημιουργική πρόκληση για τον ακαδημαϊκό κόσμο.

Από το προεδρείο αναγνώσθηκε χαιρετισμός του υπουργού Μακεδονίας - Θράκης κ. Νίκου Τσιαρτσώνη, ο οποίος υποστήριξε ότι η πολύτιμη γνώση της Ε.Ο.Α.Ε. πρέπει να αξιοποιηθεί σε όλα τα δημόσια έργα, ενώ το ΥΜΑ-Θ, λαμβάνει την σημαντικότερη αυτή εμπειρία υπόψη του στο Στρατηγικό Σχέδιο Ανάπτυξης που προτείνει για τη περιοχή ευθύνης του.

