



## Η ενέργεια

### Θα τροφοδοτήσει την ανάπτυξη

Οι πρόσφατες εξελίξεις σε μεγάλες ενεργειακές συμφωνίες που αφορούν τη μεταφορά πετρελαίου και φυσικού αερίου και, στις οποίες συμπεράττει η Ελλάδα, θα πρέπει να οδηγήσουν ελληνικό δημόσιο και ιδιώτες σε ταχύτερα και τολμηρότερα βήματα ώστε η Ενέργεια να γίνει, όπως άλλωστε είναι απόλυτα εφικτό, ο κλάδος που θα τραβήξει προς τα εμπρός το δυσκίνητο όχημα της εθνικής μας οικονομίας.

Ούτως ή άλλως αυτό που χρειάζεται η ελληνική οικονομία για να κινηθεί, είναι ενέργεια!!! Η χώρα λοιπόν, είναι καιρός, όπως αποδεικνύεται με την προώθηση των διαδικασιών για την κατασκευή δύο μεγάλων δικτύων, μεταφοράς πετρελαίου και αερίου, να δείξει επιτέλους αποφασιστικότητα στις πράξεις, να αξιοποιήσει τις ευκαιρίες τόνωσης της οικονομίας της, τόνωσης της ισχύος της στη περιοχή και στο διεθνές ενεργειακό πεδίο.

Είναι καιρός να αξιοποιηθεί το εγχώριο επενδυτικό ενδιαφέρον αλλά και το πολύ σημαντικό ξένο, καθώς ως γνωστόν, ιδιώτες επενδυτές, από καιρό, έχουν εκδηλώσει τη πρόθεσή τους να δραστηριοποιηθούν στη χώρα μας, έχουν συστήσει εταιρείες, έχουν κάνει αιτήσεις για να μπουνε στην αγορά ηλεκτροπαραγωγής επί παραδείγματι, με έμφαση στο φυσικό αέριο και τις ΑΠΕ (μεγάλο το ενδιαφέρον για τα αιολικά πάρκα, τους Η/Υ, τα πλούσια γεωθερμικά πεδία). Το ενδιαφέρον λοιπόν υπήρχε αλλά εμπόδιζε η απίστευτη δυσκινησία του ελληνικού κράτους και οι αγκυλώσεις που αφορούν στη διατήρηση ξεπερασμένων δομών ελέγχου της αγοράς.

Ίσως πλέον κάνουμε το επόμενο αναγκαίο βήμα για την απελευθέρωση της αγοράς, δηλαδή προχωρήσουμε στη δημιουργία συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού, που θα επιτρέπουν τοποθέτηση κεφαλαίων σε, βιώσιμες επενδύσεις.

Η υπογραφή του πολιτικού μνημονίου μεταξύ Ρωσίας, Ελλάδος και Βουλγαρίας, για τον πετρελαιαγωγό Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη, μόλις τον Απρίλιο και μετά από 13 ετών σχεδιασμούς, συζητήσεις, πολιτικο-οικονομικές ζυμώσεις, ταρακούνησε τα θλιβερά νερά της απαισιοδοξίας μας. Γιατί γεγονός είναι, ότι κυριαρχούσε η άποψη πως η συμφωνία δεν θα υπογραφεί και θα προταχθεί κάποια από τις άλλες δύο προβαλλόμενες ως εναλλακτικές λύσεις.

Το μνημόνιο όμως υπογράφηκε και δε χωράει αμφιβολία, επειδή ακριβώς συντρέχουν όλες οι προϋποθέσεις, ότι από δω και πέρα οι ενδιαφερόμενοι όμιλοι θα προωθήσουν το έργο. Έτσι λοιπόν Αλεξανδρούπολη και Θράκη αποκτούν ιδιαίτερη αναπτυξιακή δυναμική, ενώ ενισχύεται η οικονομία της χώρας και η ισχύς της στη περιοχή. Η εικόνα εμπλουτίζεται εάν στο παραπάνω προσθέσουμε την προώθηση του έργου μεταφοράς αερίου από την Ασία προς τη Δύση, δια ενός αγωγού που θα περνάει από την Τουρκία, την Ελλάδα και θα καταλήγει στην Ιταλία.

Που βρίσκεται λοιπόν το μέλλον στα επόμενα χρόνια; Οπωσδήποτε στις επενδύσεις στον ενεργειακό τομέα, στις στρατηγικές συμμαχίες πάνω σε δίκτυα μεταφοράς του ενεργειακού πλούτου, στις επενδύσεις σε καθαρότερες μορφές ενέργειας και σε ΑΠΕ, σε συνεργασίες που θα εξασφαλίζουν πολύτιμη μεταφοράς τεχνολογίας και τεχνογνωσίας.

Ακόμη, ίσως τα παραδείγματα να είναι περιορισμένα, αλλά είναι γνωστό ότι στην Ελλάδα πραγματοποιείται, σε μικρή έκταση, μα, σε ορισμένες περιπτώσεις, πολύ σοβαρή έρευνα - βασική και εφαρμοσμένη- η οποία, όταν θα υπάρξει αγορά αναπτυσσόμενη, θα μπορεί και αυτή να ωφεληθεί για να δώσει με τη σειρά της οφέλη.

Ο τομέας της ενέργειας λοιπόν πολλά υπόσχεται για τα επόμενα χρόνια και βέβαιο είναι ότι θα γνωρίσει μεγάλη ανάπτυξη όπως επίσης ότι θα συμβάλει ουσιαστικότερα στην ανάπτυξη της χώρας ■