

ΣΤΗΝ ΑΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ

αφορά ειδικά την ΕΠΑ Κ. Μακεδονίας (που θα καλύπτει τις περιοχές Κατερίνης, Νάουσας, Βέροιας, Έδεσσας, Γιαννιτσών, Κιλκίς, Σερρών και Χαλκιδικής), ο κ. Κυριακίδης διατύπωσε την εκτίμηση ότι αυτή θα μπορούσε να εξασφαλίσει 2.500 ενεργούς πελάτες στα πρώτα 2-3 χρόνια της λειτουργίας της.

Στις τρεις νέες ΕΠΑ, ο ιδιώτης επενδυτής θα κατέχει ποσοστό 49% και το μάνατζμεντ, ενώ η ΔΕΠΑ θα διατηρήσει το υπόλοιπο 51% και το ΥΠΑΝ θα χορηγήσει άδεια διανομής αερίου για 30 χρόνια. Ο εισηγητής επεσήμανε ακόμη ότι στο τέλος του 2009 το συνολικό δίκτυο φυσικού αερίου επί ελληνικού εδάφους θα αναπτύσσεται σε 4.500 χιλιόμετρα (έναντι 2.700 χλμ δικτύου μέσης και χαμηλής πίεσης σήμερα). Αναφερόμενος, εξάλλου, σε θέματα ασφάλειας, ο δρ Κυριακίδης σημείωσε ότι, στα δέκα χρόνια παρουσίας του φυσικού αερίου στην Ελλάδα, τα ατυχήματα ήταν πολύ λίγα συγκριτικά με άλλα είδη καυσίμων, ενώ παρουσίασε αποτελέσματα έρευνας, σύμφωνα με την οποία το 97% των οικιακών πελατών της ΔΕΠΑ και το 97,5% των επαγγελματιών που χρησιμοποιούν αέριο είναι ικανοποιημένοι. Πάνω από 20.000 ενεργοποιημένους μετρητές φυσικού αερίου εκτιμάται ότι θα αριθμεί στο τέλος του 2009 η ΕΠΑ Θεσσαλίας, η οποία έχει προγραμματίσει την κατασκευή 250 χλμ δικτύου αστικής χρήσης για την περίοδο 2005-2009, όπως διευκρίνισε στην ημερίδα ο εκπρόσωπος της εταιρίας, Λεωνίδα Μπακούρας. Στόχος της ΕΠΑ Θεσσαλίας, η οποία έχει καταγράψει σήμερα 5.582 ενεργοποιημένους μετρητές, είναι η πραγματοποίηση πωλήσεων 70 εκατ κυβικών αερίου στο τέλος του 2005, έναντι 54 εκατ. το 2004, 33 το 2003, 25 το 2002 και 18 εκατ. κυβικών το 2001. Ο κ. Μπακούρας γνωστοποίησε ακόμη ότι μέσα στον Μάιο, επτά βιομηχανίες της ΒΙΠΕ Λάρισας θα «περάσουν» στη χρήση φυσικού αερίου.

Την πρόταση της ΕΠΑ Θεσσαλονίκης, όσον αφορά την έγκριση των μελετών των νέων κτιρίων που υιοθετούν τη χρήση φυσικού αερίου, παρουσίασε από την πλευρά του ο γενικός διευθυντής της εταιρίας, Ουμπέρτο Ρένι, ώστε να ξεπεραστούν τα υφιστάμενα προβλήματα σε αυτόν τον τομέα. Στις περιοχές εκείνες της Θεσσαλονίκης, όπου υπάρχει μεγάλη ζήτηση αερίου, οι υπηρεσίες της Πολεοδομίας θα πρέπει να χορηγούν την έγκρισή τους για τις μελέτες των κτιρίων νέας κατασκευής, ανεξάρτητα από την έγκριση, εκ μέρους της ΕΠΑ, της μελέτης που αφορά τις εγκαταστάσεις φυσικού αερίου. Η έγκριση αυτή, ωστόσο, θα εξαρτάται από τις ενδεχόμενες τροποποιήσεις ή παρατηρήσεις που η ΕΠΑ θα γνωστοποιήσει σε δεύτερο χρόνο. Για το συγκεκριμένο έργο η ΕΠΑ θα λαμβάνει κατά την υποβολή της μελέτης, για τον έλεγχο των εγκαταστάσεων φυσικού αερίου, το κατ' αποκοπή ποσό των 50 € πλέον ΦΠΑ, είτε πρόκειται για ένα οικοδόμημα με ένα μόνο διαμέρισμα, είτε για ένα κτίριο με δεκάδες διαμερίσματα. Όσον αφορά τις περιοχές της Θεσσαλονίκης, που δεν περιλαμβάνονται στις άμεσες προτεραιότητες, η ΕΠΑ θεωρεί ότι δεν χρειάζεται για τα επόμενα έτη να προβεί σε κανέναν έλεγχο των μελετών των εγκαταστάσεων φυσικού αερίου, ούτε, πολύ περισσότερο, να προχωρήσει στην εγκατάσταση αγωγών φυσικού αερίου. «Στις εν λόγω περιοχές θα πρέπει να περιοριστούμε στην κατασκευή κτιρίων, κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να είναι δυνατή η μελλοντική κατασκευή εγκαταστάσεων φυσικού αερίου», κατέληξε ο κ. Ρένι.

Τη δημιουργία μόνιμης τεχνικής επιτροπής των υπουργείων Ανάπτυξης και ΠΕΧΩΔΕ υπό τη ΔΕΠΑ, με τη συμμετοχή εκπροσώπων του ΤΕΕ και των Συλλόγων Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, πρότεινε από την πλευρά του ο πρόεδρος του Συλλόγου Μηχανολόγων-Ηλεκτρολόγων, Ηλίας Χομσιόγλου. Αντικείμενο της επιτροπής θα είναι η άμεση συγκέντρωση των τεχνικών και διαδικαστικών προβλημάτων που ανακύπτουν στον χώρο του φυσικού αερίου, αλλά και η συντονισμένη από κοινού προώθηση πρακτικών λύσεων, μέσω εγκυκλίων και κοινών υπουργικών αποφάσεων. Επίσης, πρότεινε την ίδρυση ενός ακόμη νέου φορέα -αυτή τη φορά ανεξάρτητου- για θέματα φυσικού αερίου, ο οποίος θα έχει αρμοδιότητες ενημέρωσης, έρευνας και εκπόνησης προγραμμάτων κατάρτισης και επιμόρφωσης και βέβαια πιστοποίησης των εγκαταστάσεων. Ο ίδιος επεσήμανε ότι η προσθήκη νέων περιοχών στο δίκτυο φυσικού αερίου (π.χ, στον νομό Θεσσαλονίκης οι δήμοι Θερμαϊκού και Μίκρας) προτείνεται να πραγματοποιείται νομοθετικά ευέλικτα και πρόσθεσε ότι η πολιτεία οφείλει να θωρακίσει όλο το πλαίσιο παροχής και κατανάλωσης με ένα ισχυρό θεσμικό πλαίσιο κανόνων και προδιαγραφών.

Σημαντικά θέματα ασφάλειας κατά τη χρήση του φυσικού αερίου έθεσε στην ημερίδα ο χημικός μηχανικός Νίκος Ζαχαριάδης, διευθυντής τεχνικών υπηρεσιών ΕΛΠΕ και εκπρόσωπος του Πανελληνίου Συλλόγου Χημικών Μηχανικών/ Περιφερειακού Τμήματος Κεντρικής και Δυτικής Μακε-

δονίας. Ο κ. Ζαχαριάδης υπενθύμισε ότι «το φυσικό αέριο είναι εύφλεκτο καύσιμο, σε αντίθεση με το πετρέλαιο θέρμανσης, που είναι μεν καύσιμο, αλλά δεν είναι εύφλεκτο και συνεπώς οι κίνδυνοι όταν χρησιμοποιείται φυσικό αέριο είναι περισσότεροι». Ο εισηγητής επεσήμανε ακόμη ότι σήμερα η τροφοδοσία αερίου γίνεται σε οικοδομές όπου οι πολίτες δεν έχουν ενημερωθεί για το τι πρέπει να κάνουν σε περίπτωση διαρροής και δεν γνωρίζουν ότι τις φωτιές αερίου δεν τις σβήνουμε, αλλά τις κατευθύνουμε, μέχρι να απομονώσουμε το κύκλωμα. Επιπρόσθετα στις παλιές πολυκατοικίες που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο δεν απαιτείται να έχει γίνει μελέτη πυροπροστασίας και συνεπώς δεν είναι βέβαιο αν υπάρχουν ασφαλείς οδούσεις διαφυγής. «Προτείνουμε να υποχρεωθεί η κάθε πολυκατοικία να αναπτύξει σχέδιο δράσης σε περίπτωση διαρροής ή πυρκαγιάς και να μην τροφοδοτείται με φυσικό αέριο αν δεν υλοποιηθεί αξιόπιστη διαδικασία αντίδρασης σε φωτιά», σημείωσε ο ομιλητής και πρότεινε να καταργηθεί η διάταξη του ΠΔ 38/91, με την οποία η εγκατάσταση φυσικού αερίου μετατράπηκε σε απλή μηχανολογική εγκατάσταση και να περιοριστεί ο κύκλος των ατόμων που έχουν δικαίωμα μελέτης και επίβλεψης.

Οικονομικότερο κατά 20% σε σχέση με το πετρέλαιο θέρμανσης και κατά 60% εν συγκρίσει με το ηλεκτρικό ρεύμα είναι συνήθως το φυσικό αέριο (η διαμόρφωση της τιμής του οποίου συναρτάται, πάντως, με εκείνη του πετρελαίου και σε περίπτωση μεγάλων αναπροσαρμογών επηρεάζεται από αυτή), όπως τόνισε κατά την εισήγησή της η Άρτεμις Σκουρτανιώτη, μέλος της ομάδας εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Η εισηγήτρια σημείωσε επίσης ότι το κόστος αντικατάστασης ενός καυστήρα πετρελαίου από καυστήρα αερίου σε μια πολυκατοικία 12 διαμερισμάτων με ετήσια κατανάλωση πετρελαίου της τάξης των 12.600 λίτρων ανέρχεται σε περίπου 4.400 ευρώ (με ΦΠΑ) και η απόσβεσή του μπορεί να γίνει σε 5,5 χρόνια (με ετήσια εξοικονόμηση 811,60 ευρώ ανά έτος). Πιο «αλμυρό» αποδεικνύεται το κόστος για ατομική θέρμανση και ζεστό νερό σε διαμέρισμα μέχρι 120 m² (χωρίς άλλο μετρητή στην οικοδομή), καθώς ανέρχεται σε περίπου 2.800 ευρώ (με ΦΠΑ) και η απόσβεσή του απαιτεί περίπου 16 χρόνια.

Τις επιδράσεις των εγκαταστάσεων φυσικού αερίου στο αστικό αρχιτεκτονικό τοπίο, παρουσίασε από την πλευρά της η εκπρόσωπος του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης, Άννα Γκλεγκλάκου. Όπως τόνισε η εισηγήτρια, στις κεντρικές και ατομικές εγκαταστάσεις φυσικού αερίου σε μελλοντικά κτίσματα, για την έκδοση της οικοδομικής άδειας από την αρμόδια πολεοδομική αρχή απαιτείται αφενός έγκριση της μελέτης από τις κατά τόπους ΕΠΑ και αφετέρου το «πράσινο φως» για τις όψεις του κτιρίου από την ΕΠ.ΑΕ. «Έτσι, στην πράξη η αισθητική του κτιρίου παραμένει ανεπηρέαστη», πρόσθεσε. Στα υφιστάμενα κτίρια, αρμόδια για την έγκριση της μελέτης, καθώς και για την εφαρμογή των εγκαταστάσεων φυσικού αερίου είναι η κατά τόπους ΕΠΑ, η οποία εγκρίνει τη μελέτη και παραλαμβάνει την εγκατάσταση για τη σύνδεση με το δίκτυο διανομής του φυσικού αερίου.

Των εργασιών της ημερίδας προήδρευσε εκ μέρους του ΤΕΕ/ΤΚΜ ο πρόεδρος της Μόνιμης Επιτροπής Ενέργειας, Σπύρος Κιαρτζής, ενώ το «παρών» έδωσαν επίσης η αντιδήμαρχος Αικατερίνη Ζελομοσίδου, ο πρόεδρος της ΕΔΑ Θεσσαλονίκης, Χρίστος Γκροζούδης και οι διευθύνοντες σύμβουλοι των ΕΔΑ Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας, Τ. Τριφινόπουλος και Γ. Κοκκάρας ■

