



ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

ΤΕΛΟΣ ΙΟΥΝΙΟΥ Ο ΟΡΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΤΗΣ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑΣ

Περίπου στα τέλη Ιουνίου πρέπει να αναμένεται ο οριστικός ανάδοχος για το έργο της υποθαλάσσιας αρτηρίας Θεσσαλονίκης. Στο μεσοδιάστημα θα εξεταστούν όσες εντάσεις υποβληθούν από τους συμμετέχοντες στον σχετικό διαγωνισμό (πηγές του ΥΠΕΧΩΔΕ κάνουν λόγο για δύο ενστάσεις μέχρι στιγμής). Χτες, ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ, Γεώργιος Σουφλιάς [...] υπεραμύνθηκε του διαγωνισμού, σημειώνοντας ότι ήταν «διαφανέστατος και ουδείς μπορεί να πει απολύτως τίποτα» [...] Σε κάθε περίπτωση, βάσει των όρων του διαγωνισμού, οι συμμετέχοντες σε αυτόν μπορούν να υποβάλουν ενστάσεις σε διάστημα σαράντα ημερών από την ανάδειξη προσωρινού αναδόχου (στις 13 Μαΐου), τις οποίες η επιτροπή του διαγωνισμού οφείλει να εξετάσει, πριν προχωρήσει στην οριστική ανάθεση του έργου.

(Μακεδονία 31/5/2005)

ΕΝΤΟΣ ΙΟΥΝΙΟΥ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΑ

Τον δρόμο για τη Βουλή θα πάρει εντός του πρώτου δεκαπενθημέρου του Ιουνίου το νομοσχέδιο για τις συμπράξεις δημόσιου και ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ), όπως ανακοίνωσε χτες ο υπουργός Οικονομίας και Οικονομικών, Γεώργιος Αλογοσκούφης [...] Αναλυτικότερα, με το νομοσχέδιο ορίζονται οι δημόσιοι φορείς που μπορούν να προχωρούν σε συμβάσεις σύμπραξης με ιδιωτικούς φορείς, μέσω της σύστασης ΑΕ ειδικού σκοπού [...] Προβλέπεται ότι οι ιδιωτικοί φορείς αναλαμβάνουν σημαντικό μέρος των κινδύνων που συνδέονται με τη χρηματοδότηση, τη διαθεσιμότητα και την κατασκευή των αναγκαίων υποδομών [...] Η χρηματοδότηση, εν όλω ή εν μέρει, της υλοποίησης των υποδομών και της παροχής των υπηρεσιών γίνεται με κεφάλαια και πόρους που εξασφαλίζουν οι ιδιωτικοί φορείς [...] Το συνολικό προϋπολογιζόμενο κόστος εκτέλεσης του έργου [...] δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 200 εκατ. ευρώ [...] Συστήνεται Διυπουργική Επιτροπή ΣΔΙΤ [...] Συστήνεται ειδική γραμματεία ΣΔΙΤ στο υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών.

(Μακεδονία 27/5/2005)

ΕΥΡΩ-ΜΠΛΟΚΟ ΣΤΗΝ ΑΠΑΛΛΑΓΗ 1^{ης} ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ

Εμπλοκή παρουσιάστηκε αιφνιδιαστικά στην εφαρμογή του ΦΠΑ στα νεόδμητα ακίνητα. Η δυσκολία διατήρησης της φοροαπαλλαγής για πρώτη κατοικία, λόγω της κοινοτικής νομοθεσίας, και τα ασφυκτικά χρονικά περιθώρια οδηγούν υπηρεσιακούς παράγοντες στο να εισηγηθούν στον υπουργό Οικονομίας Γιώργο Αλογοσκούφη ακόμα και την αναβολή του μέτρου. Σύμφωνα με πληροφορίες, την προηγούμενη εβδομάδα επισκέφτηκε τη βελγική πρωτεύουσα κλιμάκιο του υπουργείου Οικονομίας υπό τον καθηγητή Νίκο Τάσσο, στενό συνεργάτη του Γιώργου Αλογοσκούφη και συζήτησαν με τους κοινοτικούς αξιωματούχους τον τρόπο εφαρμογής του ΦΠΑ στις νεόδμητες οικοδομές. Οι έλληνες υπηρεσιακοί παρά-

γοντες έθεσαν το θέμα της απαλλαγής της πρώτης κατοικίας από τον φόρο, αλλά οι αξιωματούχοι των Βρυξελλών τούς απάντησαν ότι για να γίνει κάτι τέτοιο πρέπει να συμφωνήσουν και οι 25 χώρες-μέλη της Ε.Ε. Μια τέτοια συμφωνία πρέπει αναγκαστικά να επικυρωθεί και από το συμβούλιο των υπουργών Οικονομικών της Ε.Ε.

(Ελευθεροτυπία 29/5/2005)

ΥΠΟ ΕΞΕΤΑΣΗ ΟΙ ΠΡΩΤΕΣ 100 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ

Τα πρώτα 100 επενδυτικά σχέδια ιδιωτικών επιχειρήσεων έχουν ήδη υποβληθεί προς εξέταση από τις αρμόδιες υπηρεσίες εντός των 40 ημερών που ισχύει ο νέος αναπτυξιακός νόμος. Αυτό ανακοίνωσε χτες ο υπουργός Ανάπτυξης Δημήτρης Σιούφας [...] Ο κ. Σιούφας χαρακτήρισε την υποβολή των 100 προτάσεων ως ένα εξαιρετικά ευοίωνο σημάδι που δείχνει ότι αρχίζει πλέον το επενδυτικό ενδιαφέρον και το εσωτερικό, αλλά και από το εξωτερικό.

(Εξπρές 26/5/2005)

7.000 ΣΤΡΕΜΜΑΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΟΛΗΣ

Επτά χιλιάδες στρέμματα γης, που μέχρι σήμερα είναι εκτός σχεδίου πόλης στους τρεις οικισμούς του δήμου Θερμαϊκού (Περαία, Νέοι Επιβάτες, Αγία Τριάδα), εντάσσονται στο σχέδιο με την ολοκλήρωση του νέου γενικού πολεοδομικού σχεδίου του δήμου, που εκκρεμούσε για περισσότερα από πέντε χρόνια. Η ένταξη των συγκεκριμένων εκτάσεων στο σχέδιο πόλης, αναμένεται να σημάνει άμεση ανοικοδόμησή τους και παρά το χαμηλό συντελεστή δόμησης [...] θα σημάνει και νέα πληθυσμιακή έκρηξη. Σύμφωνα μάλιστα με τις εκτιμήσεις του τοπικού δήμου, ο πληθυσμός στους τρεις οικισμούς αναμένεται μέσα σε επτά χρόνια να διπλασιαστεί, φτάνοντας στους 60.000 μόνιμους κατοίκους.

(Αγγελιοφόρος 31/5/2005)

ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΕΡΑΙΕΣ ΚΙΝΗΤΗΣ

«Τις απόψεις των εταιριών κινητής τηλεφωνίας φαίνεται ότι υιοθετεί το νομοσχέδιο που δημοσιοποίησε το υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών», καταγγέλλει η Συντονιστική Επιτροπή κατά της Ηλεκτρομαγνητικής Ακτινοβολίας, η οποία αντιδρά στο νομοσχέδιο που ανακοινώθηκε την Τετάρτη (σ.σ. 25/5/2005). Όπως σημειώνει σε ανακοίνωσή της η Επιτροπή, «η ελαφρά αυστηροποίηση των ορίων γύρω από σχολεία, νοσοκομεία κτλ, δεν ανταποκρίνεται στα αιτήματα των εκατοντάδων επιτροπών πολιτών και σχολείων σε όλη την Ελλάδα, που ανησυχούν για τις επιπτώσεις των κεραιών κινητής τηλεφωνίας στην υγεία τους». Η Επιτροπή, στην οποία μετέχουν σύλλογοι γονέων και κηδεμόνων, επιτροπές πολιτών και φορέων της Θεσσαλονίκης, ζητά να εφαρμοστούν άμεσα όλες οι δικαστικές αποφάσεις σχετικά με τις κεραίες και να δοθούν κονδύλια για έρευνα γύρω από το θέμα.

(Αγγελιοφόρος 27/5/2005)

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ-ΜΑΜΟΥΘ ΓΙΑ 5.591 ΕΡΓΑ

Πέντε χιλιάδες πεντακόσια ενενήντα ένα έργα, συνολικού προϋπολογισμού 1.060.937,083 ευρώ, εντάχθηκαν στο νέο αναπτυξιακό πρόγραμμα για τους ΟΤΑ, υπό τον τίτλο «Θησέας». Την προσεχή πενταετία, μέσω του «Θησέα», οι 1.033 δήμοι και κοινότητες της χώρας αναμένεται να προκοδοτηθούν με το ποσόν των περίπου 3,5 δισ. ευρώ [...] Σε αυτή την πρώτη φάση της κατανομής του 41,40% των συνολικών κονδυλίων του «Θησέα», σε επίπεδα Κεντρικής Μακεδονίας αποφασίστηκε η χρηματοδότηση 612 έργων, με συνολικό προϋπολογισμό 109.303.330 ευρώ.

(Μακεδονία 27/5/2005)

ΕΜΠ: ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΟ 85% ΤΩΝ ΛΙΜΑΝΙΩΝ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Το 85% έως 100% των λιμανιών της χώρας μας έχουν σημαντικά έως πολύ σοβαρά προβλήματα γύρω από κατηγορίες υποδομής, όπως: ασφάλεια των πλοίων στην προσέγγιση, προστασία της λιμενολεκάνης και των πλοίων από κυματισμούς, ποιότητα και ασφάλεια των εξυπηρετήσεων για τα πλοία στα κρηπιδώματα, διευκολύνσεις στη χερσαία ζώνη για επιβάτες και οχήματα, εξοπλισμός του λιμένα για εξυπηρέτηση και καταπολέμηση ρυπάνσεων και πυρκαγιάς. Σύμφωνα με μελέτη του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, το σύνολο των λιμένων πάσχει στις θέσεις εξυπηρέτησης των πλοίων στα κρηπιδώματα, οι συνθήκες εξυπηρέτησης των επιβατών είναι απαράδεκτες, ενώ περισσότερα από 90 λιμάνια έχουν μεγάλα προβλήματα στην κυματική διαταραχή στη λιμενολεκάνη τους υπό ορισμένες καιρικές συνθήκες οφειλόμενα στην ανεπαρκή εξωτερική προστασία τους και το γεωμετρικό σχήμα τους.

(Ελευθεροτυπία 29/5/2005)

ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΤΙΡΙΩΝ ΜΕ ...Η/Υ

Τους σεισμούς δεν μπορούμε να τους προβλέψουμε, τη συμπεριφορά των κτιρίων όμως σε περίπτωση που ο Εγκέλαδος χτυπήσει μπορούμε, με τη βοήθεια ενός προγράμματος στον ηλεκτρονικό υπολογιστή. Πρόκειται για ένα νέο ελληνικό αντισεισμικό λογισμικό σύστημα που εισάγει έναν επαναστατικό τρόπο μελέτης και κατασκευής των κτιρίων. Ο μηχανικός εισάγει στο πρόγραμμα τα μεγέθη του σκελετού του κτιρίου, το οποίο σε περιβάλλον εικονικής πραγματικότητας προσομοιώνει, σε πραγματικό χρόνο, τη συμπεριφορά του κτιρίου σε περίπτωση σεισμού. Το κτίριο «δοκιμάζεται» σε σεισμούς διαφόρων μεγεθών, ενώ εξετάζονται διαφορετικές συνθήκες [...] «Το κόστος του συγκεκριμένου προγράμματος επιβαρύνει το συνολικό κόστος της κατασκευής κατά 0,5% της συνολικής αξίας, ενώ περιορίζονται σημαντικά διάφορα έξοδα που προκύπτουν κατά τη διάρκεια της κατασκευής από μη ακριβείς μετρήσεις του σκυροδέματος ή τροποποιήσεις που κρίνονται αναγκαίες μετά τη μεταφορά των σχεδίων στην πράξη», εξηγεί ο πολιτικός μηχανικός κ. Απόστολος Κωνσταντινίδης, δημιουργός του αντισεισμικού λογισμικού StereoSTATIKA.

(Η Καθημερινή 26/5/2005)