



Ένα από τα μεγάλα αναπτυξιακά στοιχήματα για τη χώρα είναι η απελευθέρωση της αγοράς ενέργειας, μίας αγοράς της οποίας οι αναπτυξιακές δυναμικές παραμένουν σε μεγάλο βαθμό σε ύπνωση καθώς μέχρι σήμερα δεν έχουν δημιουργηθεί οι απαιτούμενες προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση του ιδιωτικού τομέα, ο οποίος όμως έχει εκδηλώσει ενδιαφέρον και βρίσκεται σε στάση αναμονής περιμένοντας να ολοκληρωθεί η διαμόρφωση του θεσμικού πλαισίου.

Για αυτή ακριβώς την προσπάθεια, που μέσα στο καλοκαίρι περαιώνται εν πολλοίσι σε ό, τι αφορά το θεσμικό πλαίσιο, μήλησε στο «Τεχνογράφημα» ο υφυπουργός Ανάπτυξης Γεώργιος Σαλαγκούδης. Ο υφυπουργός, που στην αρμοδιότητά του βρίσκεται ο τομέας της Ενέργειας, έχει να επιδείξει την αδιαμφισθήτη σημαντική πρόσδοτα που επιτεύχθηκε κατά τον τελευταίο χρόνο και πλέον, όπως και την υπογραφή, μέσα στην άνοιξη, της πολιτικής συμφωνίας μεταξύ Ελλάδας-Βουλγαρίας - Ρωσίας για τον πετρελαιαγώγ Μπουργκάς-Αλεξανδρούπολης, κάτι που είχε αμφισβητηθεί πολύ στο παρελθόν.

**Ποια είναι τα κρίσμα σημεία, τα σημεία κλειδιά για την απελευθέρωση της αγοράς ενέργειας στην Ελλάδα;**

«Όταν ο Πρωθυπουργός Κ. Καραμανής και ο υπουργός Ανάπτυξης Δ. Σιούφας μου ανέθεσαν την αρμοδιότητα της ενέργειας, έθεσα τρία προσωπικά στοιχήματα. Την πρώθηση της κατασκευής του πετρελαιαγώγου Μπουργκάς-Αλεξανδρούπολης, τη δρομολόγηση του αγωγού φυσικού αερίου Τουρκίας-Ελλάδας-Ιταλίας και την απελευθέρωση των ενερ-

είναι ότι η αγορά ηλεκτρικής ενέργειας είναι μια κλειστή αγορά που επί δεκαετίες λειτουργήσει με συνθήκες και πρακτικές μονοπολίου. Το φυσικό αποτέλεσμα είναι να έχει παγιωθεί για την ΔΕΗ μια δεσποζουσα θέση που προφανώς προκαλεί στρεβλώσεις στα πλαίσια της διαδικασίας απελευθέρωσης και ανασφάλεια στους επίδοξους επενδυτές.

Για το λόγο αυτό επελέγη η τακτική της προκήρυξης Διαγωνισμών για την προαγορά από το Διαχειριστή του Συστήματος συμβάσεων μακροχρόνιας

καθεστώς που θα ισχύσει μακροπρόθεσμα, τόσο στους συμμετέχοντες στη διαδικασία πώλησης επενδυτές, όσο και σε όλους του φορείς της αγοράς.

Το νομοσχέδιο αυτό, το οποίο προβλέπει διαφοροποίηση του ρόλου της ΔΕΠΑ, με το διαχωρισμό της σε εταιρεία εμπορίας και εταιρεία μεταφοράς, κατά τις επιταγές της σχετικής Οδηγίας 2003/55 ΕΕ για την απελευθέρωση της αγοράς φυσικού αερίου, είναι έτοιμο και έχει τεθεί σε δημόσια διαβούλευση, πριν κατατεθεί στη Βουλή προς ψήφιση, μέσα στον Ιούνιο.

Εν τω μεταξύ, η ΔΕΠΑ συνεχίζει με ταχύτητα το επενδυτικό της πρόγραμμα και εκτελεί με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα τα έργα επέκτασης του δικτύου φυσικού αερίου σε 11 πόλεις της επικράτειας.

Εξάλλου, έχει ξεκινήσει η κατασκευή του αγωγού Αλεξανδρούπολη-Κήποι για την διαισήνεση με τον τουρκικό αγωγό, καθώς και οι μελέτες για τον υποθαλάσσιο αγωγό Ελλάδας-Ιταλίας, ώστε να κατασκευαστεί σύντομα και να τεθεί σε λειτουργία ο αγωγός που θα μεταφέρει το αέριο των χωρών της Κασπίας στην Ε.Ε. Θέλω να υπογραμμίσω ότι στο Συμβούλιο των Υπουργών Ενέργειας στο Λουξεμβούργο κατορθώσαμε μετά από επιτυχείς διαπραγ-



ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

## ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΑΛΑΓΚΟΥΔΗΣ

### Απελευθέρωση και ανάπτυξη της αγοράς ενέργειας



γειακών αγορών. Οι δύο στόχοι ήδη επετεύχθησαν. Όσον αφορά στην απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, το πλέον κρίσιμο στοιχείο είναι η επιτυχής εφαρμογή των Κωδίκων Ηλεκτρικής Ενέργειας, δηλαδή του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας και του Κώδικα Συναλλαγών, που υπογράφηκαν στις 9 Μαΐου κλείνοντας μια σημαντική εκκρεμότητα.

Με την έναρξη εφαρμογής των Κωδίκων αυτών θα προχωρήσουν οι διαγωνισμοί για την κατασκευή των πρώτων σταθμών ηλεκτροπαραγωγής από ιδιώτες. Οι διαγωνισμοί αυτοί θα παράσχουν στους επενδυτές ένα ελάχιστο πλαίσιο επενδυτικής ασφάλειας, εύλογο και απαραίτητο για αυτούς, δεδομένης της δεσπόζουσας θέσης της ΔΕΗ. Έτσι θα συντελεσθεί το πρώτο κρίσιμο βήμα για την απελευθέρωση της αγοράς.

Το δεύτερο σημαντικό ζήτημα είναι η ολοκλήρωση της διαδικασίας λογιστικού διαχωρισμού της ΔΕΗ, από τη ΡΑΕ σε συνεργασία με τη ΔΕΗ και φυσικά με τη στενή παρακολούθηση του υπουργείου.

Σημαντικό ζήτημα, επίσης, είναι η ενσωμάτωση της Οδηγίας 2003/54 ΕΚ στο εθνικό δίκαιο, καθώς και η υιοθέτηση του νόμου για την απελευθέρωση της αγοράς φυσικού αερίου αερίου».

**Όταν δύοι οι επίδοξοι επενδυτές στο χώρο της ενέργειας βρίσκονται από καιρό σε στάση αναμονής, περιμένοντας τη διαμόρφωση του περίφημου θεσμικού πλαισίου, ποιο πιστεύετε ότι είναι το κύριο αντικόντρο που τους σταματάει από το να προχωρήσουν τα σχέδιά τους;**

«Η πραγματικότητα που δεν μπορούμε να αρνηθούμε

διαθεσιμότητας ισχύος, οι οποίες θα παρέχουν τις ελάχιστες εγγυήσεις στους παραγωγούς για να κατασκευάσουν και να λειτουργήσουν τις Μονάδες τους. Έτσι θα δοθεί το έναυσμα για το άνοιγμα της αγοράς στην ιδιωτική πρωτοβουλία, εξέλιξη που θα σημάνει την επιτυχία της διαδικασίας απελευθέρωσης. Η επιλογή αυτή είναι σε συνέπεια με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2003/54.

Θα πρέπει, ωστόσο, να τονίσω ότι στον ηλεκτρικό τομέα, κατά τους πρώτους 12 μήνες της διακυβέρνησής μας, έχουμε ήδη καταφέρει να κινητοποίησουμε ιδιωτικές επενδύσεις ύψους 150 εκατ. ευρώ (εκ των οποίων τα 130 εκατ. αφορούν σε άμεσες ένες επενδύσεις) σε όλο το φάσμα της ενέργειακής αγοράς, όπως ενδεικτικά στον τομέα των ΑΠΕ.»

**Τι τελικά θα γίνει με τη συζητούμενη πώληση του 35% της ΔΕΠΑ; Ειδικά για το φυσικό αέριο, πώς θα αναπτυχθεί ταχύτερα η αγορά; Τί ισχύει από τα περί μερικής διαφοροποίησης/περιορισμού του ρόλου της ΔΕΠΑ;**

«Η είσοδος στρατηγικού επενδυτή στη ΔΕΠΑ Α.Ε. παραμένει στόχος της Νέας Διακυβέρνησης, στα πλαίσια της πολιτικής ιδιωτικοποίησεων και περιορισμού του δημοσίου τομέα.

Όπως προέβλεπε το Πρόγραμμα της Νέας Δημοκρατίας, αποφασίστηκε από τις ηγεσίες του ΥΠΑΝ και του ΥΠΕΘΟ ότι είναι ορθότερο και αποτελεσματικότερο, πριν την τελική διαπραγμάτευση με τους υποψήφιους επενδυτές και τη λήψη αποφάσεων, να μελετήσουμε και να ολοκληρώσουμε το θεσμικό πλαίσιο για την απελευθέρωση της αγοράς του φυσικού αερίου, έτσι ώστε να είναι γνωστό το

ματεύσεις να τεθεί ο αγωγός αυτός σε προτεραιότητα χρηματοδότησης από την Ε.Ε.»

**Ποιά συγκεκριμένα είναι τα μεσο-μακροπρόθεσμα οφέλη για την Ελλάδα από την κατασκευή του πετρελαιαγώγου Μπουργκάς-Αλεξανδρούπολη;**

«Ο πετρελαιαγώγος Μπουργκάς-Αλεξανδρούπολη θα αποτελέσει εναλλακτική, παράλληλη δίοδο εξόδου των ρωσικών πετρελαίων προς τη Μεσόγειο, με αποσυμφόρηση των Στενών του Βοσπόρου, όπου σημειώνονται μεγάλες καθυστερήσεις.

Για τη χώρα μας το έργο αυτό συνεπάγεται τη γεωστρατηγική αναβάθμιση της διεθνούς θέσης και ισχύος της, με την αναγωγή της σε ενεργειακό κόμβο Ανατολής-Δύσης, αφού θα αποτελεί και αυτή ρυθμιστικό παράγοντα για την ενέργειακή επάρκεια και ενίσχυση της Δύσης. Η Ελλάδα θα ανήκει, πλέον, στην προνομιούχα ομάδα κρατών που διαθέτουν αγωγούς και θα απολαμβάνει, ευλόγως, το ιδιαίτερο ενδιαφέρον της διεθνούς κοινότητας.

Από οικονομικής απόψεως, εξάλλου, το έργο θα αποτελέσει σημαντική πηγή εσόδων για το Ελληνικό Δημόσιο, το οποίο θα εισπράττει ως τέλος διέλευσης το ποσό του 1 δολ. για κάθε τόνο πετρελαίου που θα διέρχεται από τον αγωγό, δηλαδή συνολικά 35-50 εκατ. δολ. ετησίως. Το μεγαλύτερο μέρος του ποσού αυτού θα διατίθεται για την ανάπτυξη της ακριτικής Θράκης. Η ευαίσθητη αυτή περιοχή που μαστίζεται από την υπανάπτυξη, την ανεργία και την εγκατάλειψη θα ενισχυθεί με τη δημιουργία σημαντικού αριθμού θέσεων εργασίας κατά το στάδιο τόσο της κατασκευής όσο και της λειτουργίας του αγωγού, και συνέχεια στη σελίδα 18