



Η ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΜΠΛΟΥΤΙΣΤΗΚΕ ΚΑΙ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙ- ΜΟ ΤΟ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΕΝΤΥΠΟ ΥΛΙΚΟ:

1. Κεραμίδης, Δημήτρης, Νίκος Μπάρκας «Εγκατάσταση κκμ στην αυλή ιστορικών κτιρίων : Ηχοπροστασία και εφαρμογές κατασιγασμού_ Ήπιες επεμβάσεις για την προστασία ιστορικών κατασκευών (2ο : 2004 : Θεσσαλονίκη). 2004. Αρ. εισ. : Μ 1181
2. Μαϊστρου, Ελένη, Αικατερίνη Καλλιτσά «Η ανάγκη ολοκληρωμένης προστασίας των ιστορικών συνόλων : Το παράδειγμα της Ύδρας_ Ήπιες επεμβάσεις για την προστασία ιστορικών κατασκευών (2ο : 2004 : Θεσσαλονίκη). 2004. Αρ. εισ. : Μ 1181
3. Μανούδη, Μαρία «Ρώσικος ναύσταθμος Πόρου: Δεοντολογία τεκμηρίωση της μελέτης αποκατάστασης_ Ήπιες επεμβάσεις για την προστασία ιστορικών κατασκευών (2ο : 2004 : Θεσσαλονίκη). 2004. Αρ. εισ. : Μ 1181
4. Μαρράς, Σωτήριος κ.α. «Αποτίμηση μηχανικής και φυσικοχημικής συμπεριφοράς ενέματος υδραυλικής άσβεστου υπό την επίδραση υγρασίας_ Ήπιες επεμβάσεις για την προστασία ιστορικών κατασκευών (2ο : 2004 : Θεσσαλονίκη). 2004. Αρ. εισ. : Μ 1181
5. Μοροπούλου, Αντωνία, Αγορίτσα Κωνσταντή «Δυνατότητες και προοπτικές μεταπτυχιακής εκπαίδευσης στα υλικά και τις επεμβάσεις συντήρησης για την προστασία των μνημείων: Η εμπειρία από το ομόλογο ΔΠΜΣ του ΕΜΠ» Ήπιες επεμβάσεις για την προστασία ιστορικών κατασκευών (2ο : 2004 : Θεσσαλονίκη). 2004. Αρ. εισ. : Μ 1181
6. Μοροπούλου, Αντωνία, ...κ.ά. «Το πλαίσιο, οι θεσμοί και οι κατευθύνσεις για την ολοκληρωμένη προστασία των ιστορικών πόλεων» Ήπιες επεμβάσεις για την προστασία ιστορικών κατασκευών (2ο : 2004 : Θεσσαλονίκη). 2004. Αρ. εισ. : Μ 1181
7. Μοροπούλου, Αντωνία, ...κ.ά. «Στρατηγικός σχεδιασμός συμβατών υλικών και επεμβάσεων συντήρησης : Η περίπτωση του Μεγάλου Μελά και του πρώην ξενοδοχείου Excelsior στην Αθήνα» Ήπιες επεμβάσεις για την προστασία ιστορικών κατασκευών (2ο : 2004 : Θεσσαλονίκη). 2004. Αρ. εισ. : Μ 1181
8. Μπάρκας, Νικόλαος Κ. «Ακουστική άνεση κατά τη σύγχρονη χρήση των αρχαίων θεάτρων : Ηχοπροστασία και εφαρμογές σκηνογραφίας» Ήπιες επεμβάσεις για την προστασία ιστορικών κατασκευών (2ο : 2004 : Θεσσαλονίκη). 2004. Αρ. εισ. : Μ 1181
9. Νομικός Μιχαήλ Ε. ...κ.ά. «Η αρχιτεκτονική ανάλυση-τεκμηρίωση και η πρόταση αποκατάστασης του κτιρίου της Επισκοπής της Ιεράς Μητρόπολης Σερβίων και Κοζάνης» Ήπιες επεμβάσεις για την προστασία ιστορικών κατασκευών (2ο : 2004 : Θεσσαλονίκη). 2004. Αρ. εισ. : Μ 1181
10. Ουδατζή, Κυριακή, Ιωάννης Γιαννάκης. «Αρχαιολογικό πάρκο Δερβενίου προστασία και ανάδειξη ταφικού συνόλου Α΄» Ήπιες επεμβάσεις για την προστασία ιστορικών κατασκευών (2ο : 2004 : Θεσσαλονίκη). 2004. Αρ. εισ. : Μ 1181
11. Παπαζήση, Θεοφανώ. «Νομικοί κανόνες και ευθύνη κατά την επέμβαση σε ακίνητα μνημεία» Ήπιες επεμβάσεις για την προστασία ιστορικών κατασκευών (2ο : 2004 : Θεσσαλονίκη). 2004. Αρ. εισ. : Μ 1181
12. Πετρινίδης, Ηλίας, Κωνσταντίνος Μεχτίδης. «Πρόταση επανάχρησης διατηρητέου κτηρίου στην Άνω Πόλη Θεσσαλονίκη» Ήπιες επεμβάσεις για την προστασία ιστορικών κατασκευών (2ο : 2004 : Θεσσαλονίκη). 2004. Αρ. εισ. : Μ 1181

Ωράριο λειτουργίας της Βιβλιοθήκης και της Τράπεζας Πληροφοριών του ΤΕΕ

- Η Βιβλιοθήκη εξυπηρετεί το κοινό της από Δευτέρα έως Παρασκευή τις ώρες 10.00-14.00 και δύο φορές τα απογεύματα Δευτέρα και Πέμπτη από τις 17.00-20.00
- Η Τράπεζα Πληροφοριών εξυπηρετεί το κοινό της από Δευτέρα έως Παρασκευή 10.00-14.30 και 17.00-20.00

ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

Οχήματα

Από τις εκδόσεις University Studio Press κυκλοφόρησε το «Οχήματα – Σύστημα Μετάδοσης της Κίνησης» της Δρ. Μηχανολόγου Μηχανικού. Νικολίνας Στολάκη. Το βιβλίο αυτό γράφτηκε έχοντας για πυρήνα την διδασκόμενη ύλη του μαθήματος "Οχήματα - Κιβώτια Ταχυτήτων" του Τμήματος Οχημάτων του ΑΤΕΙ Θεσσαλονίκης, αποτελεί δε φυσικό επακόλουθο των σημειώσεων που διαμένονταν στους φοιτητές τα τελευταία χρόνια και αποτελείται από είκοσι κεφάλαια.

Μετά την εισαγωγή, στο δεύτερο και τρίτο κεφάλαιο δίδεται μια τυποποιημένη κατάταξη των οχημάτων, οι παράμετροι που καθορίζονται από την εκμετάλλευσή τους και διατυπώνονται οι βασικές απαιτήσεις κατά την μελέτη και κατασκευή τους.

Στο τέταρτο, πέμπτο και έκτο κεφάλαιο απαριθμούνται τα βασικά συστήματα και οι μηχανισμοί ενός οχήματος, εξηγείται γιατί τα ΜΕΚ κατά κύριο λόγο χρησιμοποιούνται στα οχήματα και από τι εξαρτώνται οι απώλειες ισχύος σε ένα σύστημα μετάδοσης της κίνησης.

Στα επόμενα τέσσερα κεφάλαια αναπτύσσονται θέματα σχετικά με την κίνηση του οχήματος, από τι εξαρτάται η αξιοποίηση της ελκτικής δύναμης στους τροχούς, οι δυνάμεις αντίδρασης της κίνησης, η μεταβολή των αντιδράσεων στους κινητήριους τροχούς και τέλος δίνεται μια θεωρητική προσέγγιση της εξίσωσης κίνησης του οχήματος.

Στο κεφάλαιο '11' παρουσιάζονται τα διάφορα συστήματα μετάδοσης των οχημάτων. Στο 12ο κεφάλαιο δίδονται όλοι οι τύποι συμπλεκτών, αναπτύσσονται η συγκρότηση και η λειτουργία τους, η μέθοδος υπολογισμού των εξαρτημάτων και η επιλογή ενός τυποποιημένου ξηρού συμπλέκτη τριβής.

Τα κεφάλαια '13' και '14' αναφέρονται στο υδραυλικό συμπλέκτη και στον μετατροπέα ροπής, εξηγείται ο μηχανισμός δημιουργίας της ροπής και πως μεταδίδεται και γίνεται λόγος για τους συντελεστές απόδοσής τους.

Στο κεφάλαιο '15' γίνεται μια λεπτομερής αναφορά στα μηχανικά κιβώτια ταχυτήτων, κύρια, βοηθητικά και διανομής, η βασική τους κατάταξη. Αναπτύσσεται η συγκρότηση και η λειτουργία τους. Αναφέρεται η μεθοδολογία για τον υπολογισμό των βαθμίδων του κιβωτίου ταχυτήτων και συγκρίνονται οι διάφορες μέθοδοι. Ακόμα παρουσιάζεται διεξοδικά η συγκρότηση και η λειτουργία των πλανητικών κιβωτίων ταχυτήτων.

Στο 16ο κεφάλαιο αναπτύσσονται οι τύποι, η συγκρότηση, η κινηματική της λειτουργίας και γίνεται μελέτη αντοχής της ατράκτου μετάδοσης του οχήματος.

Στα κεφάλαια '17' και '18' εξετάζονται όλοι οι τύποι γωνιακών μεταδόσεων και διαφορικών, η συγκρότηση, λειτουργία, κινηματική και η μεθοδολογία για τον υπολογισμό τους. Γίνεται επίσης σύγκριση των διαφόρων τύπων και δίνονται οδηγίες για το υπό ποιές συνθήκες χρησιμοποιείται ο κάθε τύπος γωνιακής μετάδοσης.

Το κεφάλαιο '19' αναφέρεται στους άξονες οχημάτων, κινητήριους και διευθυντήριους, η κατάταξη, συγκρότηση και λειτουργία τους. Δίδεται ακόμα λεπτομερής μεθοδολογία βασιζόμενη στις φορτίσεις για την μελέτη της αντοχής τους.

Στο 20ο κεφάλαιο αναπτύσσονται μερικά βασικά στοιχεία για τους τροχούς και τα ελαστικά των οχημάτων, από τι συνίστανται, η τυποποίηση και η επιλογή του κατάλληλου τύπου ελαστικού. ■



Τιμητικός τόμος για τον Αθ. Αραβαντινό

Σαράντα ένας πανεπιστημιακοί δάσκαλοι, με εργασίες και κείμενά τους μετέχουν στο τιμητικό τόμο που εκδόθηκε για τον καθηγητή Αθανάσιο Ι. Αραβαντινό, μετά από πρωτοβουλία που ανέλαβαν η Σχολή Αρχιτεκτόνων του Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου, το Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και ο Σύλλογος Ελλήνων Πολεοδόμων και Χωροτακτών.

Στον τόμο, που έχει τίτλο «Πόλη και Χώρος από τον 20ο στον 21ο αιώνα», φιλοξενούνται πολύ ενδιαφέροντα κείμενα σχετικά με την Πολεοδομία και Χωροταξία, που αγγίζουν πολύπλευρα ενδιαφέροντα μεγάλου αριθμού ερευνητών αλλά και πολιτών.

Η έκδοση του τόμου αυτού έγινε για να τιμηθεί το έργο του Αθανασίου Αραβαντινού, ενός εκ των πρωτοπόρων της διδασκαλίας της Πολεοδομίας στην Ελλάδα. Όπως μάλιστα γράφει στο προλεγόμενο σημείωμά του ο πρόεδρος του ΤΧΠΠΑ του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, αναπληρωτής καθηγητής Παντολέων Σκάγιαννης, «ο Α. Αραβαντινός, με το έργο του, τόσο ως δάσκαλος όσο και ως συγγραφέας – ερευνητής, έχει βάλει τη σφραγίδα του στη πολεοδομική σκέψη της χώρας μας και έχει καθορίσει σε σημαντικό βαθμό την παιδεία για την Πολεοδομία στην Ελλάδα, τόσο στο ΕΜΠ όπου δίδαξε, όσο και γενικότερα». ■

