



ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

ΣΤΑ 518 ΕΚ. ΕΥΡΩ Η «ΛΥΠΗΤΕΡΗ» ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΑΡΑΤΥΠΙΕΣ ΣΤΟ Γ' ΚΠΣ

Η αναστολή πληρωμών από την Κομισιόν για το Γ' ΚΠΣ αποφεύχθηκε οριστικά, με «αντάλλαγμα» ένα κόστος 518 εκατ. ευρώ που η Ελλάδα θα κληθεί να καταβάλει με τη μορφή «κυρώσεων» σε 4 δόσεις μέχρι και το 2008. Την απόφαση της Κομισιόν παρουσίασε χθες ο υφυπουργός Χρ. Φώλιας, υπενθυμίζοντας ότι οι σχετικές διαπραγματεύσεις με την επίτροπο Ντανούτα Χούμπνερ είχαν αρχίσει από το 2003 (επί επιτρόπου Μισέλ Μπαρνιέ) για να καταλήξουν στο αποτέλεσμα αυτό. Η Κομισιόν, με επιστολή της ήδη από τον Ιούλιο του 2003, είχε προειδοποιήσει την ελληνική κυβέρνηση και ζητούσε τη λήψη μέτρων, τα οποία η Ελλάδα υπέγραψε δύο μέρες πριν από τις εκλογές του 2004. Παρ' όλα αυτά, η επίτροπος είχε απειλήσει με διακοπή πληρωμών και στη συνέχεια είχε ζητήσει να ενεργοποιηθούν κυρώσεις ύψους 1,3 δισ. ευρώ για τις εκτεταμένες παρατυπίες στην υλοποίηση των προγραμμάτων την περίοδο 2001-2003. Τελικά [...] η Κομισιόν περιόρισε τις κυρώσεις στα 518 εκατ. ευρώ. Στο ποσό αυτό θα προστεθούν άλλα 220 εκατ. ευρώ, τα οποία «κόβονται» από έργα με παρατυπίες, αλλά μπορούν να μεταφερθούν -αν προλάβουν- σε νέα έργα. Για το Β' ΚΠΣ οι απώλειες πόρων έφτασαν τελικά στο ύψος του 1,1 δισ. ευρώ.

(Ελευθεροτυπία 9/6/2005)

ΕΡΓΑ ΜΕΤΡΟ 1,9 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΣΕ ΑΘΗΝΑ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Μέχρι το τέλος του μηνός Ιουλίου αναμένεται ότι θα έχει αναδειχθεί ο προσωρινός ανάδοχος για την κατασκευή του μετρό της Θεσσαλονίκης, μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης από την αρμόδια επιτροπή των τεχνικών και οικονομικών προσφορών των τεσσάρων κοινοπραξιών από ελληνικές και ξένες τεχνικές εταιρείες που συμμετείχαν στη δεύτερη φάση του σχετικού διαγωνισμού. Στη συνέχεια αν δεν υπάρξουν ενστάσεις που μπορεί να οδηγήσουν σε εμπλοκή της διαδικασίας του διαγωνισμού υπολογίζεται, με βάση το χρονοδιάγραμμα, ότι θα υπογραφεί η σύμβαση προς το τέλος Αυγούστου, ώστε το φθινόπωρο να εγκατασταθεί ο ανάδοχος και να αρχίσουν οι εργασίες που θα ολοκληρωθούν σε περίπου 6,5 χρόνια.

(Ναυτεμπορική 8/6/2005)

Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΑΙΓΙΑΛΟΣ «ΔΟΛΩΜΑ» ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Ο αιγιαλός των ελληνικών ακτών, που φτάνουν τα 300.000 χιλιόμετρα, και χιλιάδες στρέμματα δημοσίων εκτάσεων γίνονται η νέα «αιχμή» της κυβέρνησης για την προσέλκυση επενδύσεων: Ύστερα από δορυφορική φωτογράφιση θα επανακαθοριστούν οι όροι δόμησης στις παραλίες, ενώ θα καθιερωθούν μακροχρόνιες εκμισθώσεις

περιουσιακών στοιχείων της Κτηματικής Εταιρείας του Δημοσίου (ΚΕΔ). Παράλληλα, η κυβέρνηση μελετά τη μείωση της φορολογίας σε επιχειρήσεις με διεθνείς δραστηριότητες που θα επιλέξουν για έδρα τους την Ελλάδα. Συγκεκριμένα, μέσα στο καλοκαίρι θα κατατεθεί νέο θεσμικό πλαίσιο για τον αιγιαλό από τα υπουργεία ΠΕΧΩΔΕ, Τουρισμού, Εμπορικής Ναυτιλίας και Οικονομίας.

(Ελευθεροτυπία 13/6/2005)

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΕΣ: ΕΞΙ ΣΤΙΣ 10 ΔΕΝ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΤΟ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

«Αδύναμο κρίκο» στην αλυσίδα της δημόσιας διοίκησης αποτελούν οι πολεοδομίες, καθώς έξι στα δέκα πολεοδομικά γραφεία της χώρας δεν διαθέτουν ούτε καν το προβλεπόμενο προσωπικό λειτουργίας. Ετι περαιτέρω, σε 18 πολεοδομικά γραφεία στην Ελλάδα δεν υπάρχει ούτε ένας διπλωματούχος μηχανικός, για να ελέγξει τα σχέδια και να εκδώσει τις οικοδομικές άδειες. Τα στοιχεία για τις τεράστιες ελλείψεις στη στελέχωση υπηρεσιών των γραφείων παρουσιάστηκαν στη διάρκεια του 1ου Πανευρωπαϊκού Συνεδρίου της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ενώσεων Μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών (ΕΜΔΥΔΑΣ) [...] Εξάλλου, όπως προκύπτει από τις εισηγήσεις, η χώρα μας βρίσκεται στην τελευταία θέση μεταξύ των κρατών-μελών της ΕΕ και ως προς τις αμοιβές των διπλωματούχων μηχανικών δημοσίων υπαλλήλων.

(Μακεδονία 14/6/2005)

ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΦΙΝΑΛΕ ΓΙΑ ΤΟΥΣ «ΝΕΟΥΣ ΟΡΙΖΟΝΤΕΣ»

Νέοι ορίζοντες τέλος. Ύστερα από 13 χρόνια, το κατά γενική ομολογία επιτυχημένο τμήμα του Φεστιβάλ Κινηματογράφου Θεσσαλονίκης καταργείται, για να δώσει τη θέση του σε ένα καινούργιο τμήμα, που θα θυμίζει μεν «Νέους Ορίζοντες», θα δίνει έμφαση στον ανεξάρτητο κινηματογράφο όπως ...οι Νέοι Ορίζοντες, θα έχει όμως διαφορετικό όνομα και άλλο διευθυντή, αφού ο Δημήτρης Εϊπίδης παραιτήθηκε. [...] Ο Δημήτρης Εϊπίδης παραμένει διευθυντής του Φεστιβάλ Ντοκιμαντέρ.

(Αγγελιοφόρος 14/6/2005)

ΘΩΜΑΝΙΚΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ...ΤΑΞΙΔΕΨΕ ΠΑΝΩ ΣΕ ΡΑΓΕΣ

Το ταξίδι της... μεταφοράς ξεκίνησε για το τελευταίο τέμενος που έχτισαν στη Θεσσαλονίκη οι Οθωμανοί πριν από έναν αιώνα για τις ανάγκες των πιστών στο πρώην στρατόπεδο Παύλου Μελά. Το ογκώδες μνημείο, βάρους 1.700 τόνων, κυλάει από χθες στις ράγες που έχουν στηθεί στα θεμέλια του κτιρίου για να διανύσει μια απόσταση περίπου 25 μέτρων από τη σημερινή του θέση. Το διατηρητέο κτίσμα εμπόδιζε τη διαπλάτυνση της οδού Λαγκαδά και για τη διάσωσή του επελέγη η μετακίνησή. Η επι-

χείρηση της μεταφοράς άρχισε το περασμένο καλοκαίρι [...] Το οίκημα, σύμφωνα με τη μελέτη που εκπόνησε ο αρχιτέκτονας κ. Δημήτρης Κορρές, ανυψώθηκε με 48 γρύλους και στη συνέχεια τοποθετήθηκε πάνω σε τέσσερις ράγες. Παρόμοιες μεθόδους εφάρμοσαν και για τις 30 ολόσωμες μεταφορές κτιρίων που έχουν γίνει από το 1991 έως σήμερα στην Ελλάδα, μεταξύ των οποίων το κτίριο του ΟΣΕ Θεσσαλονίκης, βάρους 2.000 τόνων.

(Καθημερινή 9/6/2005)

ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΙΣ «ΤΡΩΝΕ» ΤΗ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ

Η Σαντορίνη αλλάζει σχήμα. Οι κατολισθήσεις που γίνονται στο μεγαλύτερο μέρος της καλντέρας αυξάνουν το πλάτος της και μεταβάλλουν σιγά σιγά το σχήμα του νησιού. [...] Αρκετοί άνθρωποι δεν γνωρίζουν ότι η καλντέρα σιγά σιγά μεταβάλλεται. Σε διάφορα σημεία της γίνονται μικρές κατολισθήσεις επειδή τα πετρώματά της δεν είναι συμπαγή. Αλλού υπάρχει στερεοποιημένη λάβα, αλλού στάχτη κι αλλού μικρές πέτρες. Έτσι λοιπόν, πόντο πόντο, η καλντέρα φαρδαίνει. Και σε βάθος χρόνου, το σχήμα της αλλάζει. Μαζί και της Σαντορίνης. Είναι μια διαδικασία που συνέβαινε πάντα. Ωστόσο, όπως αποδείχθηκε από μια πρόσφατη μελέτη που έγινε για λογαριασμό της Νομαρχίας Κυκλάδων από τους καθηγητές του Τμήματος Γεωλογίας του Πανεπιστημίου Αθηνών κ.κ. Δημήτρη Παπανικολάου, Ευθύμιο Λέκκα και την ερευνήτρια κ. Εύη Νομικού, αυτή η διαδικασία επιταχύνεται εξαιτίας της έντονης οικοδομικής δραστηριότητας που άρχισε να αναπτύσσεται από τη δεκαετία του 1980.

(Τα Νέα 13/6/2005)

ΕΠΙΒΕΒΛΗΜΕΝΗ Η ΚΑΤΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΛΙΓΝΙΤΗ

Επιβεβλημένη κρίνει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας την αξιοποίηση των λιγνιτικών κοιτασμάτων της χώρας για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, όπως αναφέρεται στην εισήγηση της οργανωτικής επιτροπής της διημερίδας που άρχισε χτες, με θέμα «Λιγνίτης και φυσικό αέριο στην ηλεκτροπαραγωγή της χώρας». Παρ' όλο που η εισήγηση αποδέχεται βασικές προτεραιότητες της ΕΕ για την ενέργεια και κινείται στη λογική της «απελευθερωμένης» αγοράς, με συνέπεια να προκρίνει και τη διεύρυνση της χρήσης φυσικού αερίου, σημειώνει ενδεικτικά ότι «η Εθνική Ενεργειακή Πολιτική επιβάλλει την κατά προτεραιότητα συνέχιση στην αξιοποίηση των εγχώριων ορυκτών ενεργειακών πόρων». Αναφέρει, επίσης, ότι συνδυαστικά απαιτείται η ουσιαστική ανάπτυξη των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και η αυξανόμενη χρήση του φυσικού αερίου, στη βιομηχανία και στην οικιακή κατανάλωση, αλλά και στην ηλεκτροπαραγωγή.

(Ριζοσπάστης 10/6/2005)