



1. Μετά την υπογραφή της Σύμβασης μεταξύ της Υπηρεσίας και του Ανάδοχου για την εκτέλεση του έργου και βάσει άρθρων της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (άρθρα 32 & 40), που αποτελεί συμβατικό τεύχος, η ευθύνη μεταβιβάζεται στον Ανάδοχο (συνημμένα σας αποστέλλουμε και τα αντίστοιχα φύλλα της σύμβασης για το έργο κατασκευής του δρόμου Καρδίας – Καλλικράτειας).

2. Στην Κεντρική Μακεδονία κατασκευάζονται αρκετά έργα κυρίως έργα συντήρησης οδοποιίας, πολλά από τα οποία εκτελούνται παράλληλα και με την κυκλοφορία των οχημάτων. Σε πολλές δε περιπτώσεις έχει παρατηρηθεί από οδηγούς η παραβίαση των σημάνσεων ασφαλείας και ειδικότερα του **ορίου επιτρεπομένης ταχύτητας** με συνέπεια την πρόκληση ατυχημάτων, που ορισμένες φορές είναι και θανατηφόρα.

3. Η σήμανση που τοποθετείται σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας εκτείνεται σε απόσταση μέχρι και 1300μ. από την θέση εκτέλεσης των εργασιών. Η απόσταση αυτή έχει προβλεφθεί από το νομοθέτη για να είναι εφικτή η έγκαιρη μείωση της μεγάλης ταχύτητας των οχημάτων, στους δρόμους αυτούς. Συνήθως η έκθεση του τροχαίου ατυχήματος συντάσσεται από όργανα της τροχαίας, τα οποία δεν ερευνούν την ύπαρξη σημάτων σ' όλη την έκταση που προβλέπει η νομοθεσία, αλλά μόνο στην περιορισμένη έκταση εκτέλεσης των έργων με συνέπεια το πόρισμά τους να μην είναι αντικειμενικό.

4. Σχετικώς με το θέμα των μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση των έργων προς αποφυγήν ατυχημάτων επικαλούμεθα και την με αριθμό 552/2002 γνωμοδότηση του Νομικού Συμβούλου του Κράτους, η οποία έγινε αποδεκτή δια της υπ' αρ. πρ. ΔΕΕΠΠ/208/12.09.2003 Εγκ. 27 από την Υπουργό Π.Ε.Χ.Δ.Ε. κ. Β. Παπανδρέου. Σύμφωνα με την ως άνω γνωμοδότηση την ευθύνη των μέτρων ασφαλείας καθόλη την διάρκεια του έργου έχει ο ανάδοχος δια του υπευθύνου του επιτόπου του έργου μηχανικού, καθόσον, όπου αναφέρεται η λέξη επιβλέπων και εφόσον πρόκειται για δημόσιο έργο, εννοείται ο υπεύθυνος της Αναδόχου Εργοληπτικής Επιχείρησης επί τόπου του έργου μηχανικός (νομοθετήματα α. Ν 1396/83, β. Π.Δ. 1073/81 και γ. 778/80).

Κε Γενικέ Γραμματέα,

Ζητούμε την άμεση παρέμβασή σας, ώστε σε περιπτώσεις πρόκλησης ατυχημάτων, τα αρμόδια όργανα - Δ/ση Τροχαίας - να καλούν και να ενημερώνουν αμέσως τη Διευθύνουσα Υπηρεσία, ούτως ώστε κατά την σύνταξη της έκθεσης συμβάντος από τον υπεύθυνο τροχονόμο, **να συνεξετάζονται** α) η ύπαρξη μέτρων ασφαλείας και β) οι συνθήκες του ατυχήματος, για να καταγράφεται και η άποψη της Υπηρεσίας.

Στην περίπτωση που δεν υπάρξει αποτέλεσμα, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι τα μέλη μας θα εξαναγκασθούν σε παραίτηση από τις επιβλέψεις των Έργων, με δυσάρεστες συνέπειες, γεγονός βεβαίως, το οποίο απευχόμεθα.

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΜ: ΣΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΤΑ ΜΙΣΑ...⁽¹⁾

Πέρασαν δεκαοκτώ μήνες από τις τελευταίες εκλογές του ΤΕΕ και στο μέσον αυτής της θητείας, η παράταξή μας κρίνει σκόπιμο να κάνει ένα ενδιάμεσο περιληπτικό απολογισμό της πορείας του στην Κεντρική Μακεδονία και της προσφοράς που είχε η ίδια στα όργανα διοίκησής του. Μετά την επισήμοποίηση των αποτελεσμάτων των εκλογών του Νοέμβρη του 2003, η «Παρέμβαση Μηχανικών Κεντρ. Μακεδονίας» εκτιμώντας ότι τα προβλήματα των μηχανικών δεν μπορούν να περιμένουν και έχοντας υπόψη την πικρή εμπειρία του παρελθόντος, επεδίωξε και πέτυχε σε συνεργασία με όλες σχεδόν τις υπόλοιπες παρατάξεις, την συγκρότηση των οργάνων διοίκησης του ΤΕΕ/ΤΚΜ αμέσως μετά την πρωτοχρονιά του 2004 και πριν τις εθνικές εκλογές του Μαρτίου. Επιδιώκοντας την αναλογική και αντιπροσωπευτική εκπροσώπηση όλων, υποστήριξε το μόνο δυνατό εκείνη την περίοδο βιώσιμο σχήμα συνεργασίας, το οποίο ψήφισε και η μεγάλη πλειοψηφία των εκλεγμένων αντιπροσώπων, με εξαίρεση κυρίως την ΠΑΣΚ, η οποία εμφανίστηκε με δύο σχήματα και δεν αποδέχτηκε τη θέση του Γεν. Γραμματέα στη Διοικούσα Επιτροπή. Σε επίπεδο διακριτών θέσεων, η «Παρέμβαση Μηχανικών Κεντρ. Μακεδονίας» εξέλεξε τελικά τον συν. Βενέτη Μπούρα στη θέση του Αντιπροέδρου της Διοικούσας Επιτροπής και τον συν. Σωκράτη Φάμελλο στη θέση του Προέδρου της Αντιπροσωπείας.

Μετά τη συγκρότηση των οργάνων διοίκησης του ΤΕΕ/ΤΚΜ και στα πλαίσια κατάρτισης του προγράμματος δράσης, η παράταξή μας επεσήμανε

τις προτεραιότητες που πρέπει να θέσει η διοίκησή του και συγκεκριμένα

- Τα επαγγελματικά προβλήματα των μηχανικών, ιδιαίτερα των ελεύθερων επαγγελματιών και των μηχανικών της μισθωτής εργασίας (ιδιωτικού και δημοσίου τομέα)
- Τα επαγγελματικά δικαιώματα των διαφόρων ειδικοτήτων, με προτεραιότητα όσων μέχρι σήμερα δεν έχουν θεσμοθετηθεί επαρκώς.
- Η διευκόλυνση των νέων μηχανικών για την είσοδό τους στην αγορά εργασίας με αξιοπρεπείς όρους και η συνεργασία με τα Πολυτεχνεία για την αναγκαία προσαρμογή των προγραμμάτων σπουδών τους.
- Ο εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου του ΤΕΕ και των υπηρεσιών που παρέχονται στα μέλη του, συμπεριλαμβανομένου και του ΤΣΜΕΔΕ.
- Η ιδιαίτερη μέριμνα του ΤΕΕ στα θέματα προστασίας του φυσικού - δομημένου περιβάλλοντος και της πολιτιστικής κληρονομιάς.
- Η περιφερειακή ανάπτυξη της χώρας, η αντιμετώπιση των οξυμένων προβλημάτων της Θεσσαλονίκης και των άλλων μεγάλων αστικών κέντρων της Κεντρικής Μακεδονίας.

Στα μέσα της θητείας, κάνοντας έναν απολογισμό του έργου του ΤΕΕ/ΤΚΜ, η παράταξή μας εκτιμά ότι σε κάποιο βαθμό και σε αρκετούς τομείς παρήχθη ένα αξιόλογο έργο, σε άλλους όμως δεν θα μπορούσε να χαρακτηριστεί ως ιδιαίτερα θετικό, καθώς μια σειρά παράγοντες λειτούργησαν ανασταλτικά σ' αυτήν την περίοδο, όπως:

- Η εκλογή νέας κυβέρνησης και η περίοδος προσαρμογής των νέων κυβερνητικών στελεχών στα καθήκοντά τους, που δυσχέραναν το διάλογο και την προώθηση λύσεων.
- Η σύνθεση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ, που κατά τη γνώμη μας θα έπρεπε να έχει καλύτερα ποιοτικά χαρακτηριστικά
- Η ανάληψη από τον Πρόεδρο της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ παράλληλης θέσης κυβερνητικής ευθύνης, ως Δ/νων Σύμβουλος της ΕΥΑΘ Α.Ε.

Ιδιαίτερα για το τελευταίο σημείο, θέλουμε να διευκρινίσουμε ότι η παράταξή μας εξέφρασε, τόσο προεκλογικά όσο και μετεκλογικά την αντίθεσή της σ' ένα τέτοιο ενδεχόμενο, για λόγους δεοντολογίας και για λόγους ουσίας, καθώς, εκτός των άλλων, η θέση του προέδρου του ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει απαιτήσεις σχεδόν αποκλειστικής απασχόλησης. Δυστυχώς από πλευράς του προέδρου και της ΔΚΜ ακολουθήθηκε μια παρεκκυστική τακτική στο θέμα της επιλογής μιας από τις δύο θέσεις που επανειλημμένα βάλουμε και με συνεχείς παρατάξεις προθεσμιών, οι οποίες δεν τηρήθηκαν, τα πράγματα τελικά οδηγήθηκαν μετά από ένα χρόνο στην παραίτησή του από την ΕΥΑΘ Α.Ε.

Είναι γεγονός, ότι γι' αυτό το χρονικό διάστημα, το ΤΕΕ/ΤΚΜ στερήθηκε σε σημαντικό βαθμό τον απαιτούμενο της θέσης του προέδρου παραγωγικό χρόνο, παρά τις φιλότιμες προσπάθειές του, δημιουργήθηκε στην κοινωνία σύγχυση ρόλων κατά την δημόσια παρουσία του, ενώ με την εξέλιξη που είχαν τα πράγματα, φαίνεται ότι υπάρχουν ήδη προβλήματα στις σχέσεις του τμήματος με τους κυβερνητικούς παράγοντες.

Παρ' όλα αυτά, σε αρκετούς και σημαντικούς τομείς, το ΤΕΕ/ΤΚΜ, χάρη και στην γρήγορη στελέχωση των μόνιμων επιτροπών του με αξιόλογους συναδέλφους, είχε μια εξαιρετική επεξεργασία θέσεων. Το τμήμα μας συνέβαλε σε μεγάλο βαθμό στην διαμόρφωση των απόψεων του ΤΕΕ στα νομοσχέδια που ψηφίστηκαν αυτήν την περίοδο για την ανάπτυξη των έργων και των μελετών, για τις άδειες δόμησης, τον αναπτυξιακό νόμο, την αδειοδότηση των βιομηχανιών, ενώ ανέδειξε και πρόβαλε ιδιαίτερα και επίκαιρα θέματα που σχετίζονται με την προστασία του περιβάλλοντος σε όλη την Κεντρική Μακεδονία, τα μεγάλα έργα της Θεσσαλονίκης, την περιφερειακή ανάπτυξη και αρκετά επαγγελματικά προβλήματα μεμονωμένων συναδέλφων.

Η παράταξή μας με τους εκπροσώπους της στα όργανα διοίκησης του τμήματος, είχε ιδιαίτερα σημαντική συνεισφορά στη δράση του ΤΕΕ/ΤΚΜ, τόσο σε επίπεδο Διοικούσας Επιτροπής, όσο και της Αντιπροσωπείας. Παράλληλα θέλοντας να κρατήσει μια σταθερή επαφή με όλους τους μηχανικούς, δημοσιοποίησε σ' αυτό το χρονικό διάστημα τις απόψεις της για πάρα πολλά θέματα μέσα από τις σελίδες του «Τεχνογραφήματος» και του «Ενημερωτικού Δελτίου».

Θέλουμε να πιστεύουμε, ότι το άλλο μισό της θητείας των οργάνων του ΤΕΕ/ΤΚΜ θα είναι περισσότερο παραγωγικό και κυρίως πιο αποτελεσματικό, ιδιαίτερα για την αντιμετώπιση των επαγγελματικών προβλημάτων των συναδέλφων. Σ' αυτήν την κατεύθυνση, από πλευράς μας θα καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια ■