



## Πανελλήνιο συνέδριο αναστηλώσεων στη Θεσσαλονίκη

Η Εταιρεία Έρευνας και Προώθησης της Επιστημονικής Αναστήλωσης Μνημείων (ΕΤΕΠΑΜ)\* οργανώνει στη Θεσσαλονίκη, στο β' δεκαπενθήμερο του Ιουνίου του 2006, το 1<sup>ο</sup> Πανελλήνιο Συνέδριο Αναστηλώσεων.

### Αντικείμενο – Θεματολογία Ανακοινώσεων

Στο αντικείμενο του Συνεδρίου εμπίπτουν τα σχετικά με την **Αναστήλωση των ιστορικών κτισμάτων** (και των λειψάνων τους) ζητήματα, που αφορούν τόσο στη φιλοσοφία και μεθοδολογία των επεμβάσεων, όσο και στην τεχνολογική έρευνα (τεκμηρίωση, τεχνικές, υλικά κλπ.). Το συνέδριο απευθύνεται σε επιστήμονες που προέρχονται από τους χώρους **των φυσικών επιστημών και της τεχνολογίας** και συνεισφέρουν στο αναστηλωτικό έργο. Τα θέματα είναι δυνατόν να αναφέρονται τόσο σε εφαρμογές (μελέτες ή έργα), όσο και σε καθαρά ερευνητικό αντικείμενο.

Οι ανακοινώσεις που θα παρουσιαστούν πρέπει να είναι **πρωτότυπες και να αποτελούν ουσιαστική συμβολή στο αντικείμενο**, εκθέτοντας στην περίπτωση των εφαρμογών ολοκληρωμένη την αναστηλωτική προβληματική του συμμετέχοντα και στην περίπτωση της έρευνας την άμεση συσχέτισή της με τα αναστηλωτικά ζητήματα. Ανακοινώσεις τύπου χρονικού εργασιών ή με αμυγή προσέγγιση ιστορικού αρχιτεκτονικής (ή ιστορικού κατασκευών) δεν εμπίπτουν στη θεματολογία.

Η διάρκεια των ανακοινώσεων δεν θα υπερβαίνει τα 10 λεπτά της ώρας. Αποκλείεται η συμμετοχή του ίδιου προσώπου σε περισσότερες από τρεις εργασίες (σε περίπτωση υπερβολικά μεγάλης συμμετοχής το όριο αυτό ενδέχεται να μειωθεί).

### Επιλογή συμμετοχών – στάδιο κρίσης

Για την επιλογή των ανακοινώσεων οι συμμετέχοντες οφείλουν να στείλουν **Περιλήψεις** έκτασης από μία έως τρεις σελίδες, στις οποίες είναι δυνατόν να περιλαμβάνονται μικρά ασπρόμαυρα γραμμικά σχέδια και διαγράμματα (όχι φωτογραφίες). Η κρίση για την επιλογή των εργασιών θα βασισθεί στο περιεχόμενο των περιλήψεων. Για το λόγο αυτό βασικό στοιχείο θεωρείται η σαφήνεια στην παρουσίαση της ουσίας του θέματος στην περιλήψη, που προϋποθέτει την κατάθεση επαρκών δεδομένων. Ακριβείς οδηγίες για τη μορφή και τον τρόπο υποβολής των περιλήψεων (σε γραπτή και ηλεκτρονική μορφή) θα δοθούν σε 2η ανακοίνωση.

Για την έκταση, τη μορφή και το χρόνο παράδοσης των ολοκληρωμένων κειμένων των ανακοινώσεων θα ακολουθήσει 3η ανακοίνωση.

Για τις Ανακοινώσεις είναι υποχρεωτική η **δήλωση συμμετοχής** με καθορισμό του τίτλου (και προαιρετικά, δύο γραμμές επεξήγησης περιεχομένου) **έως τη Δευτέρα 26 Σεπτεμβρίου 2005**. Η πρώτη απάντηση στους συμμετέχοντες, βάσει των τίτλων, θα δοθεί μέχρι την 31 Οκτωβρίου 2005. Οι περιλήψεις θα πρέπει να υποβληθούν σε γραπτή και ηλεκτρονική μορφή **μέχρι την 31 Ιανουαρίου 2006**.

Προβλέπεται η έκδοση απλού τεύχους Προγράμματος / Περιλήψεων, που

θα μοιραστεί κατά την έναρξη του Συνεδρίου στους συμμετέχοντες (περιλαμβάνεται στο κόστος της εγγραφής).

### Η Οργανωτική Επιτροπή του Συνεδρίου αποτελείται από τους:

Ε. Δεληνικόλα, Κ. Δρόσου, Κ. Θεοχαρίδου, Ι. Στεριώτου, Σ. Στεφάνου και Κ. Στυλιανίδη.

**Η Οργανωτική Γραμματεία** από τους: Δ. Γκαβαρδίνα, Α. Σέξτο, Ι. Στεριώτου, Φ. Χατζηαντωνίου. Ταχυδρομική Διεύθυνση: ΕΤΕΠΑΜ, οδ. Θερμοπυλών 42 -(542.48), Θεσσαλονίκη

Τηλ + fax: 2310. 814 546 [Ι. Στεριώτου, Γραμματέας, ΔΣ-ΕΤΕΠΑΜ] και e-mail: isteriot@spark.net.gr. E-Mail: conference@etepam.gr Ηλεκτρον. Δ/νση: www.etepam.gr

### Η Επιστημονική Επιτροπή του Συνεδρίου αποτελείται από τους:

Φ. Αθανασίου, Γ. Βελένη, Ε. Βιντζηλαίου, Κ. Ζάμπα, Χ. Ζαρκάδα, Κ. Θεοχαρίδου, Χ. Καλλιγά, Π. Κουφόπουλο, Σ. Μαμαλούκο, Α. Μιλτιάδου, Μ. Μπίρη, Χ. Μπούρα, Ι. Παπαγιάννη, Π. Πατιά, Γ. Πενέλη, Κ. Πιτιλάκη, Π. Σαββαΐδη, Σ. Στεφάνου, Κ. Στυλιανίδη, Θ. Τάσιο, Π. Τουλιάτο, Σ. Τσότσο, Ε. Χλέπα.

• Η ΕΤΕΠΑΜ είναι μία πανελλήνια επιστημονική εταιρεία με έδρα την Θεσσαλονίκη, που ιδρύθηκε το 2004, με σκοπό την προώθηση και εδραίωση της ιδέας ότι η αναστήλωση και αξιοποίηση των μνημείων διενεργείται μέσα σε ένα ιδιαίτερο πλαίσιο αρχών και τεχνικών με στόχο την διάσωση της αυθεντικότητας και δομικής συγκρότησης του ιστορικού κτίσματος και παράλληλη διαφύλαξη και ανάδειξη των αξιών του. Σ' αυτό το πλαίσιο προωθεί την ανάπτυξη του επιστημονικού διαλόγου τόσο πάνω στα θέματα φιλοσοφίας των επεμβάσεων, όσο και σ' αυτά της τεχνολογικής έρευνας (www.etepam.gr)

Ταχυδρομική διεύθυνση: Θερμοπυλών 42 – (542.48), Θεσσαλονίκη

Τηλ + fax: 2310. 814 546 της Ι. Στεριώτου και e-mail: isteriot@spark.net.gr ■

## Συνέδριο για το Αλουμίνιο

Το 7<sup>ο</sup> Πανελλήνιο Συνέδριο «**Αλουμίνιο- Κατασκευές και Προϊόντα**» θα πραγματοποιηθεί **18-20 Νοεμβρίου** στη Χαλκιδική, στο ξενοδοχείο 'Μελίτων' του Πόρτο Καρράς.

Το συνέδριο ευρίσκεται υπό την αιγίδα της Ελληνικής Ένωσης Αλουμινίου, υποστηρίζεται από όλους τους φορείς του κλάδου ( ΠΣΜΑ, ΣΕΚΑ, ΠΟΒΑΣ, ΕΚΑΝΑΛ) και οργανώνεται από την εταιρεία Line Advertising.

Με το συνέδριο, που σημειωτέον πραγματοποιείται ανά διετία, θα επιχειρηθεί να καλυφθούν όλα τα θέματα που αφορούν τον κλάδο και κυρίως εκείνα που ενδιαφέρουν τους κατασκευαστές, ενώ αναμένεται ότι η διοργάνωση θα λειτουργήσει και ως χώρος χρήσιμων εμπορικών συναντήσεων.

Περισσότερες πληροφορίες στο τηλ. 210.4512000 ■

## ■ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΚΑΙ ΟΧΙ ΤΟΥ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ

συνέχεια από τη σελίδα 15

**αλλά και των υποδομών της όπως π.χ. την μεταφορά της Διεθνούς έκθεσης στην Δυτική πλευρά της πόλης.**

**Στην περίπτωση που κατασκευαστεί μόνο προαστιακός σιδηρόδρομος** στην περιοχή τότε θα έχουμε τα παρακάτω σημαντικά αρνητικά στοιχεία:

α) οι επιβάτες του θα πρέπει να μετεπιβιβάζονται σε άλλο μέσο (μετρό, λεωφορείο, ταξί) για να συνεχίσουν προς τον προορισμό τους και β) το Μετρό Θεσσαλονίκης γίνεται λιγότερο βιώσιμο οικονομικά, περιοριζόμενο μόνο εντός του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσ/νίκης (Π.Σ.Θ.)

**Στην απευκαία περίπτωση που κατασκευαστεί και ο προαστιακός σιδηρόδρομος και το Μετρό Θεσσαλονίκης τότε πέραν του τεράστιου οικονομικού κόστους που απαιτείται, θα υπάρχει ευθύς ανταγωνισμός των δύο μέσων σταθερής τροχιάς που θα επιφέρει μαρasmus και στα δύο (δύο μέσα μαζικής μεταφοράς για την ίδια πελατεία) όπως γίνεται σήμερα μεταξύ του Μετρό Αθηνών και του Προαστιακού Αθήνας που ηγαινοέρχονται και τα δύο στο αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος» σχεδόν άδεια (με το πολύ 2 επιβάτες ανά βαγόνι) ενώ για την κατασκευή τους δαπανήθηκαν δισεκατομμύρια Δραχμές των Ελλήνων φορολογούμενων.**

Συμπερασματικά (και πάντα σύμφωνα με την άποψη μου) θα πρέπει να προωθηθεί άμεσα με κατάλληλες ενέργειες των εδώ φορέων αλλά και με κινητοποίηση των αρμοδίων Υπουργείων η προώθηση των μελετών των

επεκτάσεων του Μετρό Θεσσαλονίκης ώστε αυτό να καλύψει όλες τις εγγύς περιοχές του Π.Σ.Θ. (από την πόλη της Σίνδου και το ΤΕΙ Δυτικά έως και το αεροδρόμιο «Μακεδονία» Ανατολικά), ταυτόχρονα θα πρέπει να δρομολογηθούν οι ενέργειες για την χωροθέτηση τουλάχιστον δύο μεγάλων χώρων στάθμευσης οχημάτων (έναν στην περιοχή της Σίνδου και έναν στο αεροδρόμιο) ώστε οι επιβάτες του Μετρό να αφήνουν εκεί το όχημα τους και να κινούνται αποκλειστικά και μόνο με το Μετρό ή/και με τα ΜΜΜ εντός του Π.Σ.Θ.

Για τον προαστιακό σιδηρόδρομο ο οποίος έχει έναν άλλο σημαντικό ρόλο να παίζει στις μεταφορές της περιοχής (συμπληρωματικά με το Μετρό και όχι σε αντιπαράθεση), πιστεύω ότι του πρέπει ο ρόλος της συχνής και γρήγορης σύνδεσης των εγγύς με την Θεσ/νίκη αστικών κέντρων-προορισμών καθώς και η σύνδεση των πρωτευουσών των εγγύς Νομών (δηλαδή να εξυπηρετεί τις πόλεις: Ροδόπολη, Σιδηρόκαστρο, Σέρρες, Κιλκίς, Πλατύ, Βέροια, Νάουσα, Σκύδρα, Μεθώνη, Κατερίνη, Λεπτοκαρυά, Πόροι, Λάρισα) και θα πρέπει και αυτός να έχει την υποστήριξη μας προς αυτή την κατεύθυνση.

Θέτω τα παραπάνω στην κρίση του κάθε αναγνώστη με την ελπίδα να δημιουργηθεί ένας γόνιμος διάλογος και ανταλλαγή απόψεων που θα οδηγήσει στον σωστό σχεδιασμό μεγάλων και ωφέλιμων τεχνικών υποδομών ■

