

## ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΤΟΥΣ

να Σοϊλεμετζίδου, η πρόξενος της Μ.Βρετανίας κ. Εντουαρτς, εκπρόσωποι συλλόγων μηχανικών και μεγάλος αριθμός μηχανικών της Θεσσαλονίκης

### ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΧΩΔΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ με επιστολή του προς τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Σουφλιά τονίζει ότι όχι μόνον ενημέρωσε τηλεφωνικά εγκαίρως αλλά και εγγράφως, ως όφειλε, τη διευθύντρια της Υπηρεσίας Οδικών Αξόνων Παραχώρησης για την εκδήλωση της 22ας Ιουνίου που είχε θέμα την Υποθαλάσσια Αρτηρία και το Μετρό Θεσσαλονίκης.

Ως γνωστόν, η μη παρουσία στελέχους που υπεύθυνα θα μπορούσε να ενημερώσει τους μηχανικούς, τους εκπροσώπους φορέων όπως και τους εκπροσώπους του Τύπου, για την πορεία του έργου της Υποθαλάσσιας, δημιούργησε εύλογα ερωτηματικά για το πώς είναι δυνατόν να αντιμετωπίζεται απαξιωτικά από διευθυντικά στελέχη του ΥΠΕΧΩΔΕ το Τεχνικό Επιμελητήριο αλλά και οι φορείς και οι πολίτες της Θεσσαλονίκης

Σε σχετική επιστολή που εστάλη προς τον κ. Σουφλιά, μετά τις διαστάσεις που έλαβε το θέμα, η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ, στη συνεδρίαση της 30ης Ιουνίου 2005, αποφάσισε να αποστείλει στον κ. Σουφλιά σχετική επιστολή στην οποία επισημαίνονται τα κάτωθι:

«Όπως γνωρίζετε, την Τετάρτη, 22 Ιουνίου 2005, πραγματοποιήθηκε η εκδήλωση του Τμήματός μας με το παραπάνω θέμα. Βασικός στόχος ήταν η ενημέρωση του τεχνικού κόσμου και των πολιτών της Θεσσαλονίκης για δύο έργα με σπουδαίο τεχνικό ενδιαφέρον και ακόμα σπουδαιότερη σημασία για την πόλη.

Όπως ήταν λογικό, οι συνεννοήσεις για τη διοργάνωση της ημερίδας άρχισαν με το ΥΠΕΧΩΔΕ και ειδικότερα με τη Διευθύντρια της Διεύθυνσης Συμβάσεων Παραχώρησης του Υπουργείου, καθ' ύλην αρμόδια υπηρεσία για τον διαγωνισμό της Υποθαλάσσιας Αρτηρίας. Η συνεννόηση επιστεγάστηκε με το απαραίτητο τυπικό έγγραφο που στάλθηκε στην Διευθύντρια, με υπόδειξη της ίδιας (αρ. πρωτ. 2815/20.5.2005). Μετά την οριστικοποίηση του προγράμματος, αποστείλαμε πρόσκληση προς εσάς για να τιμήσετε με την παρουσία σας και να κηρύξετε την έναρξη της εκδήλωσης (αρ. πρωτ. 3177/6.6.2005). Όλο αυτό το διάστημα υπήρχε καθημερινή επικοινωνία της Οργανωτικής Επιτροπής της Ημερίδας με την παραπάνω διευθύντρια, η οποία την παραμονή της εκδήλωσης μας ενημέρωσε ότι δεν θα συμμετέχει η ίδια.

Το αποτέλεσμα όλων των παραπάνω ήταν η εκπροσώπηση του ΥΠΕΧΩΔΕ από υπάλληλό του, ουδεμία σχέση έχουσα με το έργο, στην οποία είχε δοθεί προς εκφώνηση κείμενο το πολύ 100 λέξεων. Αυτό εξόργισε όλους τους παριστάμενους μηχανικούς και πολίτες της Θεσσαλονίκης.

Αντιλαμβανόμαστε τη δική σας αδυναμία, καθώς και της λοιπής πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου σας, να παρευρεθείτε στην εκδήλωση, λόγω φόρτου εργασίας. Αντιλαμβανόμαστε επίσης τη δυσχερέστατη θέση στην οποία βρέθηκε η εντεταλμένη εκπρόσωπος του Υπουργείου, κατά τη διάρκεια εκφώνησης του ενός τετάρτου σελίδας, μπροστά σε ένα κοινό αποτελούμενο από πλήθος πολιτών, εκπροσώπους της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, διευθυντές και στελέχη των Τεχνικών Υπηρεσιών, προέδρους και μέλη διοικητικών συμβουλίων των συλλόγων των μηχανικών, μέλη του ΤΕΕ/ΤΚΜ, δημοσιογράφους. Αυτό που δεν αντιλαμβανόμαστε είναι τα κριτήρια, βάσει των οποίων τέθηκε εκτός προτεραιότητας των αρμόδιων Υπηρεσιών του Υπουργείου, η συμμετοχή τους σε μια εκδήλωση που:

- αφορά ένα μεγάλο τεχνικό έργο που είναι σε εξέλιξη ο διαγωνισμός του.
- γίνεται στο δεύτερο μεγαλύτερο Πολεοδομικό Συγκρότημα της χώρας και αφορά άμεσα την ποιότητα ζωής των πολιτών της
- διοργανώνεται από το μεγαλύτερο Περιφερειακό Τμήμα του ΤΕΕ, τεχνικού συμβούλου της Πολιτείας και ΝΠΔΔ εποπτευόμενου από το Υπουργείο σας. Άλλωστε ο λόγος για τον οποίο διοργανώθηκε η ημερίδα, όπως επισημάνθηκε αυτός στα έγγραφά μας, ήταν η ενημέρωση για τα δύο μεγάλα έργα της Θεσσαλονίκης.

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, η οποία συμμετείχε, μόνο καλές εντυπώσεις άφησε με την παρουσίαση και την ενημέρωση που έκανε, για το έργο του Μετρό, αλλά και τις απαντήσεις σε όλα τα ερωτήματα που τέθηκαν.

Κύριε Υπουργέ,

Η Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ πιστεύει ότι αφού διερευνήσετε την υπόθεση, θα λάβετε άμεσα όλα τα απαιτούμενα μέτρα για την αποφυγή παρόμοιων περιστατικών στο μέλλον.» ■

## Δέκα προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για εναρμόνιση με τη SEVESO

Δέσμη δέκα προτάσεων για την εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με τη νέα κοινοτική οδηγία 2003/105/ΕΚ (SEVESO) κατέθεσε προς τους αρμόδιους γενικούς γραμματείς του ΥΠΑΝ και τη διεύθυνση περιβαλλοντικού σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ).

Οι εν λόγω προτάσεις, που διαμορφώθηκαν από ομάδα εργασίας της Μόνιμης Επιτροπής Βιομηχανίας, Τεχνολογιών, Δικτύων, Υλικών και Τηλεπικοινωνιών, του ΤΕΕ/ΤΚΜ, περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων την ανάθεση του συντονισμού όλων των σχετικών ενεργειών στο υπουργείο Ανάπτυξης.

Αναλυτικότερα, το πλήρες κείμενο της επιστολής που απέστειλε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Σάκης Τζακόπουλος, προς τους γενικούς γραμματείς του ΥΠΑΝ, Νικόλαο Στεφάνου και Σπύρο Παπαδόπουλο και προς τη Διεύθυνση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ (Γεώργιο Μουζάκη) είναι το εξής:

Όπως είναι γνωστό, το Δεκέμβριο του 2003 εκδόθηκε η Κοινοτική Οδηγία 2003/105/ΕΚ, η οποία τροποποιεί τη Οδηγία 96/82/ΕΚ (SEVESO II) σε ό,τι αφορά τον καθορισμό μέτρων και όρων για την αντιμετώπιση των κινδύνων από ατυχήματα μεγάλης έκτασης σε εγκαταστάσεις ή μονάδες λόγω της ύπαρξης επικίνδυνων ουσιών και επίκειται εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας των κρατών μελών με την τροποποιημένη Οδηγία SEVESO II.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ παρακολουθεί συστηματικά τη θεσμική συνιστώσα των θεμάτων της αρμοδιότητάς του καθώς και τις σχετικές εξελίξεις σε Ευρωπαϊκό και Εθνικό επίπεδο.

Βασικό συμπέρασμα αυτής της παρακολούθησης είναι η ανάγκη ενίσχυσης αλλά και επιτάχυνσης της διαδικασίας εναρμόνισης του Ελληνικού θεσμικού πλαισίου με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες. Η διαδικασία αυτή έχει σημαντικό πολιτικό και τεχνοκρατικό χαρακτήρα και απαιτεί σημαντική προετοιμασία και εκπροσώπηση της χώρας μας στις αντίστοιχες ευρωπαϊκές ομάδες -υπουργών και τεχνοκρατών- που προετοιμάζουν τις οδηγίες.

Στόχος πιστεύουμε ότι πρέπει να είναι η άρση των προβλημάτων, η ουσιαστική εφαρμογή των οδηγιών, αλλά και η προετοιμασία της Ελληνικής κοινωνίας και αγοράς να υποδεχτεί τις όποιες επιπτώσεις. Σ' αυτό το πλαίσιο εντάσσεται και η συνημμένη εργασία για την εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας με την οδηγία 2003/105/ΕΚ που τροποποιεί την Οδηγία SEVESO II.

### Βασικοί στόχοι της μελέτης είναι:

1. Η εξασφάλιση της μέγιστης δυνατής προστασίας πολιτών και περιβάλλοντος
2. Η αντιμετώπιση δυσλειτουργιών και προβλημάτων που εμφανίστηκαν από την εφαρμογή της αρχικής Οδηγίας.
3. Η σύνδεση του νέου θεσμού με το γενικότερο στόχο βελτίωσης -απλοποίησης του θεσμικού πλαισίου των βιομηχανικών εγκαταστάσεων που θα οδηγήσει στην ενίσχυση των επενδύσεων.

### ΟΙ 10 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Οι προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ όπως προέκυψαν από τη διεξοδική μελέτη του θέματος και τεκμηριώνονται στο συνημμένο κείμενο, είναι συνοπτικά οι εξής:

- Ανάθεση του συντονισμού όλων των ενεργειών στο Υπουργείο Ανάπτυξης. Το ΥΠ.ΑΝ. έχει τη γνώση, και την εμπειρία να αναλάβει το συντονισμό μέχρι την τελική καταχώρηση. Πρέπει επίσης να υπάρχει αποφυγή επικαλύψεων των αρμοδιοτήτων των διαφόρων φορέων
- Μείωση του χρόνου της τελικής καταχώρησης της Μελέτης Ασφαλείας με μείωση του χρόνου γνωμοδότησης των κρατικών φορέων.
- Αναλυτικός προσδιορισμός των ελαχίστων αποστάσεων, καθώς και του είδους των γειτνιαζόντων βιομηχανικών εγκαταστάσεων.
- Οργάνωση του Σ.Α.Τ.Α.Μ.Ε. από τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση για και ενημέρωση του κοινού με την παροχή των απαιτούμενων στοιχείων. Το Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε., έχοντας την επίβλεψη και το συντονισμό των Σ.Α.Τ.Α.Μ.Ε. θα πρέπει να θέσει τα κριτήρια του υλικού πληροφόρησης του κοινού.
- Καθορισμός κριτηρίων (εκπαίδευση, εμπειρία, εξειδίκευση), για τη στελέχωση των ομάδων που ασχολούνται με την εφαρμογή της Οδηγίας.