



## ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

### ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΣ ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

«Ολοκληρώθηκε στις 19/8 και το δεύτερο στάδιο του διαγωνισμού για το Μετρό Θεσσαλονίκης. Προσωρινός ανάδοχος του έργου αναδείχθηκε η κοινοπραξία ΑΕΓΕΚ - IMPREGILO - ANSALDO T.S.F. - SELI - ANSALDOBREDA. Η οικονομική προσφορά της ανέρχεται σε 798 εκατ. ευρώ.

Για την ανάληψη της κατασκευής του Μετρό Θεσσαλονίκης διαγωνίστηκαν συνολικά 15 τεχνικές εταιρείες από την Ελλάδα, τη Γερμανία, την Ιταλία, τη Γαλλία και την Ισπανία, σε τρά κοινοπρακτικά σχήματα.

Η κατασκευή του Μετρό Θεσσαλονίκης, μήκους 9,6 χλμ. με 13 σύγχρονους σταθμούς, θα ενσωματώνει τα πλέον σύγχρονα τεχνολογικά δεδομένα και τις πλέον απαιτητικές προδιαγραφές ποιότητας και λειτουργικότητας, ώστε να είναι ένα σύστημα «καλύτερο από το Μετρό της Αθήνας», σύμφωνα με τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ. Ο κ. Σουφλιάς δήλωσε επίσης τα εξής: «Με την ανάδειξη του προσωρινού ανάδοχου ολοκληρώθηκε ο διαγωνισμός του έργου. Αυτό σημαίνει ότι, μετά την εκδίκαση των όποιων ενστάσεων και προσφυγών, θα αρχίσει σταδιακά η εγκατάσταση των εργοταξίων στη Θεσσαλονίκη και η κατασκευή του μεγάλου και πολύπλοκου αυτού έργου. Εξίσου σημαντικό είναι ότι εξασφαλίσαμε 550.000.000 ευρώ ως εγκεκριμένο δάνειο με ευνοϊκούς όρους από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Έτσι, μαζί με τα 250.000.000 ευρώ που θα διατεθούν από το Γ' ΚΠΣ έχουμε πλέον εξασφαλίσει την πλήρη χρηματοδότηση του έργου.»

(Ναυτεμπορική 19/8/05)

### ΜΠΛΟΚΟ ΤΟΥ ΣΤΕ ΣΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ ΤΗΣ ΑΛΛΑΤΙΝΗ

«Την ακύρωση της από 6/2/2003 απόφασης του Υπουργού Πολιτισμού, με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη αξιοποίησης του οικοπέδου της Αλλατινή και η σχετική οικοδομική άδεια, αποφάσισε το Ε' Τμήμα του ΣτΕ με τις αποφάσεις 2540-1/2005.

Το παραπάνω οικόπεδο είναι ιδιοκτησίας εξ'αδαιρέτου κατά 50% της θυγατρικής της Εταιρείας Δημητριακών Βορείου Ελλάδος (κατά 99,99% θυγατρικής μας) και κατά 25% εκάστης εκ των εταιρειών "Αστικές Αναπτύξεις Θεσσαλονίκης" και Θεμελιοδομή.

Οι ως άνω αποφάσεις ακυρώνουν την υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/3692ΠΕ/8402/6.2.2003 απόφαση του Υπουργού και την σχετική οικοδομική άδεια.

Ταυτόχρονα όμως δέχονται ότι, η κήρυξη ως διατηρητέου του χώρου που περιβάλλει τα

διατηρητέα κτίρια, δεν εμποδίζει την προσθήκη νέων κτιρίων σ' αυτόν.

Οι τρεις παραπάνω ιδιοκτήτριες εταιρείες θα προσφύγουν στο Υπουργείο Πολιτισμού για έκδοση νέας εγκρίσεως, αιτιολογημένης κατά το σκεπτικό των ως άνω αποφάσεων του ΣτΕ.»

(Euro2day 22/8/05)

### ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 41,4 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗΝ Ε.Ε.

«Περίπου 41,4 εκατ. ευρώ, που είχαν παρακρατηθεί από κοινοτικούς πόρους, θα επιστραφούν στη χώρα μας μετά από σχετικές αποφάσεις του Δικαστηρίου της Ε.Ε. Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης, το Δικαστήριο ακύρωσε τις αποφάσεις της Κομισιόν, με τις οποίες είχαν επιβληθεί δημοσιονομικές διορθώσεις στους τομείς των οπωροκηπευτικών και του βαμβακιού, επιστρέφοντας στην Ελλάδα πόρους 665.270 ευρώ. Εκτός αυτών, επιστρέφονται ήδη στη χώρα μας και άλλα 40,72 εκατ. ευρώ, που είχαν παρακρατηθεί σε προηγούμενη εκκαθάριση λογαριασμών για πριμοδοτήσεις σε αρότραιες καλλιέργειες τα έτη 1996, 1997, 1999.

Με τις αποφάσεις αυτές, δημιουργείται πλέον μία νέα νομολογία, αφού η χώρα μας δικαιώνεται και της δίνεται πλέον η δυνατότητα να διεκδικήσει τις ακυρώσεις και άλλων διορθώσεων, που έχει ήδη αποφασίσει η Κομισιόν, όπως η πρόσφατη διεκδίκηση 73,12 εκατ. ευρώ από την Ελλάδα».

(Ημερησία 29/7/05)

### ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΑΛΟΓΗΣ ΕΛΤΑ

«Το Ωραιόκαστρο της Θεσσαλονίκης θα αποτελέσει την έδρα του νέου αυτοματοποιημένου κέντρου διαλογής των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛΤΑ), το οποίο αναμένεται να καλύψει τις ανάγκες σχεδόν ολόκληρης της Βόρειας Ελλάδας.

Το έργο, το οποίο εξήγγειλε πέρυσι από το βήμα της 69ης ΔΕΘ ο πρωθυπουργός Κώστας Καραμανλής, θα θεμελιωθεί στις 5 Σεπτεμβρίου από τον υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών Μιχάλη Λιάπη.

Το νέο κέντρο διαλογής των ΕΛΤΑ, το οποίο θα είναι εξοπλισμένο με όλα τα σύγχρονα συστήματα αυτοματισμού, θα κατασκευαστεί σε οικόπεδο στην περιοχή του Παλαιοκάστρου του δήμου Ωραιοκάστρου.

Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα το αυτοματοποιημένο κέντρο διαλογής της Θεσσαλονίκης θα τεθεί σε πλήρη λειτουργία το φθινόπωρο του 2007».

(Θεσσαλονίκη, 22/8/05)

### ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΑ ΡΥΠΑΝΣΗ

«Τα τελευταία χρόνια η Δυτική, Κεντρική και Ανατολική Θεσσαλονίκη, βρίσκονται αντιμέτωπες με ένα κοινό εχθρό στην ατμόσφαιρα: τα

αιωρούμενα σωματίδια, τον πιο επικίνδυνο ρύπο που δεν κάνει διακρίσεις σε βιομηχανικές και μη περιοχές.

Οι εκπομπές των αιωρούμενων σωματιδίων στη Θεσσαλονίκη είναι οι μεγαλύτερες στην Ε.Ε. και είναι δύο φορές πάνω από τα όρια που έχει θεσπίσει η Ευρωπαϊκή Ένωση (50 mg/m<sup>3</sup>) και 4 φορές πάνω από αυτά που θα ισχύσουν το 2010», επισήμανε ο δρ Κων. Νικολάου, χημικός-περιβαλλοντολόγος του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος Θεσσαλονίκης.

«Όπου και να μετρήσεις στο πολεοδομικό συγκρότημα, τα σωματίδια είναι πάνω από τα όρια», τονίζει ο ίδιος. Τα αιωρούμενα ατμοσφαιρικά σωματίδια μικρής διαμέτρου (γνωστά και ως PM10 και PM2.5) χαρακτηρίζονται φονικά γιατί εισχωρούν βαθύτερα στο αναπνευστικό σύστημα. Η Θεσσαλονίκη έχει μάλιστα «ξεπεράσει» την Αθήνα, τη Λιέγη και το Μάντσεστερ, πόλεις στις οποίες καταγράφονται υψηλές συγκεντρώσεις αιωρούμενων σωματιδίων».

(Η Καθημερινή, 22/8/05)

### ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

«Για τη διευκόλυνση των Θεσσαλονικέων που θα θέλουν να κινηθούν στο κέντρο της θα καθιερωθεί δημοτική συγκοινωνία με οκτώ μικρά λεωφορεία χωρητικότητας 24 έως 32 θέσεων, τα οποία θα ξεκινούν από την περιοχή του πρώην στρατοπέδου Τσιρογιάννη, όπου θα κατασκευαστεί το νέο δημαρχιακό μέγαρο της Θεσσαλονίκης, θα διέρχονται από τις οδούς Τσιμισκή, 26ης Οκτωβρίου, Εγνατίας και 3ης Σεπτεμβρίου και θα καταλήγουν επίσης στο Τσιρογιάννη».

(Μακεδονία, 20/8/05)

### ΕΝΤΑΞΕΙΣ ΣΤΟ ΕΠΑΝ

«Μειώνεται δραστικά το ποσοστό χρηματικής συμμετοχής των ιδιωτών στα νέα προγράμματα του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ανταγωνιστικότητας (ΕΠΑΝ) ώστε να γίνει ευκολότερη η πρόσβαση στο πρόγραμμα από όσο το δυνατόν περισσότερους ιδιώτες.

Ο υπουργός Ανάπτυξης κ. Δ. Σιούφας προχώρησε στη δημοσιοποίηση προτάσεων ενεργειακών επενδύσεων για την «προώθηση της διείσδυσης συστημάτων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, Συμπαράγωγη και Εξοικονόμηση Ενέργειας».

Ο ενδεικτικός συνολικός προϋπολογισμός των έργων που πρόκειται να ενισχυθούν με την πρόσκληση αυτή είναι 363.000.000 ευρώ. Για πρώτη φορά το ποσοστό των απαιτούμενων ιδίων κεφαλαίων ανέρχεται μόλις στο 15% της συνολικής ιδιωτικής συμμετοχής, έναντι 30% των προηγούμενων προκηρύξεων για ενεργειακές επενδύσεις».

(Το Βήμα, 19/8/05)