



ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΣΤΗ ΔΕΘ ΜΕ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΚΑΛΑΤΡΑΒΑ

Ο Σαντιάγο Καλατράβα, ο Ισπανός αρχιτέκτονας που «σφράγισε» τους Ολυμπιακούς Αγώνες της Αθήνας και το όνομά του είχε εμπλακεί στο σχεδιασμό του EXPOsite της παγκόσμιας έκθεσης EXPO 2008 που χωρίς επιτυχία διεκδίκησε η Θεσσαλονίκη, πρόκειται να αλλάξει το πρόσωπο του κέντρου της πόλης! Όπως έχει κάνει μέχρι σήμερα σε πολλές πόλεις, μεταξύ των οποίων η Σεβίλη, η Βαρκελώνη, το Μπουένος Αϊρες και το Μάλμοε, ο διεθνούς εμβέλειας αρχιτέκτων έχει ήδη λάβει σχετική εντολή από τη διοίκηση της Διεθνούς Εκθέσεως Θεσσαλονίκης ΑΕ να σχεδιάσει την αναμόρφωση του διεθνούς εκθεσιακού κέντρου και το έργο του βρίσκεται σε προχωρημένο στάδιο.

(Αγγελιοφόρος 13/9/2005)

ΚΑΙ ΝΕΑ -ΤΡΙΠΛΗ- ΑΓΩΓΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΑΔΡΟΜΟ 10/28

Τριπλή αγωγή κατέθεσε ο δήμος Βασιλικών κατά της απόφασης του έργου επέκτασης του διαδρόμου 10-28 του αεροδρομίου «Μακεδονία». Περίπου δύο μήνες μετά από την προσφυγή του δήμου Θεσσαλονίκης και ο δήμος Βασιλικών προσέφυγε στη δικαιοσύνη. Η δημοτική αρχή κατέθεσε τριπλή αγωγή, δύο στο Συμβούλιο της Επικρατείας και μία στο ελεγκτικό συνέδριο, κατά της απόφασης ανάθεσης του έργου επέκτασης του διαδρόμου 10/28 προσαπογειώσεων του αεροδρομίου «Μακεδονία».

(Μακεδονία 15/9/2005)

Γ' ΚΠΣ: ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ Ή ...ΧΑΣΑΤΕ!

Σε «αγώνα δρόμου» προκειμένου να αποφευχθεί ή τουλάχιστον να περιοριστεί η απώλεια κοινοτικών πόρων το 2005 έχει αποδωθεί το υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών, λαμβάνοντας μάλιστα και έκτακτα μέτρα για το σκοπό αυτό. Σε «τεντωμένο σκοινί» αναμένεται να κινηθεί η πορεία υλοποίησης του Γ' ΚΠΣ και το 2006, ενώ για τη διετία 2007 και 2008 η λύση θα δοθεί μέσω της συνολικής αναθεώρησης του ΚΠΣ. Συγκεκριμένα στις 12 Σεπτεμβρίου το υπόλοιπο για την κάλυψη του κανόνα «ν+2» το 2005 (απορρόφηση πόρων το αργότερο 2 χρόνια μετά τη δέσμευσή τους ειδάλλως χάνονται οριστικά) στα 25 Επιχειρησιακά Προγράμματα του Γ' ΚΠΣ ανερχόταν σε 1,74 δισ. ευρώ, καθώς σε σύνολο προβλεπόμενης εισροής 2,94 δισ. ευρώ είχαν απορροφηθεί μόλις 1,2 δισ. ευρώ. Πλέον, για να μη χάσουμε κοινοτικά κονδύλια, θα πρέπει μέχρι τα τέλη Οκτωβρίου να καταθέσουμε αιτήσεις πληρωμής για το 60% του ποσού που δικαιούμαστε για το 2005!

(Ελεύθερος Τύπος 14/9/2005)

ΕΝΟΧΛΗΜΕΝΟ ΤΟ ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ

Έντονα ενοχλημένο εμφανίζεται το Τεχνικό Επιμελητήριο με την τροπολογία του κ. Σουφλιά, με την οποία αυτή τη φορά δεν αναστέλλονται

οι αυστηρές ποινές και τα «τσουκτερά» πρόστιμα που είχε θεσπίσει η Βάσω Παπανδρέου με τον νόμο που αφορά την έκδοση των οικοδομικών αδειών. Οι σχετικές ρυθμίσεις είχαν ανασταλεί από τον Μάρτιο του 2004 από τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ και όσοι μηχανικοί εντοπίζονται να συμμετέχουν στην ανέγερση αυθαίρετου, παραβιάζουν τους όρους δόμησης ή χτίζουν σε ρέματα, δασικές εκτάσεις και ζώνη αιγιαλού, αντιμετώπιζαν τα πρόστιμα του νόμου 1337 που παρέμεναν στα δεδομένα του 1993. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γ. Αλαβάνος, με επιστολή του προς τον κ. Σουφλιά, εκφράζει τη διαφωνία του για τα πρόστιμα και υποστηρίζει ότι αποτελούν ιδιαίτερα δυσμενή μεταχείριση προς μια κατηγορία πολιτών. Προτείνει να συσταθεί επιτροπή από εκπροσώπους των υπουργείων ΠΕΧΩΔΕ και Δικαιοσύνης, του ΤΕΕ και του Δικηγορικού Συλλόγου Αθηνών που θα προσδιορίσει ρόλους, κανόνες, ευθύνες και ποινές στην άσκηση του επαγγέλματος του μηχανικού

(Ελευθεροτυπία 15/9/2005)

ΜΙΑ ΠΑΓΙΔΑ ΚΑΘΕ ...ΕΝΝΕΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ

Σε 10 δισ. ευρώ υπολογίζεται το ετήσιο «κόστος» των τροχαίων ατυχημάτων στη χώρα μας, όταν το «κέρδος» για κάθε ζωή που σώζεται από τον Μολώχ της ασφάλτου ξεπερνά τις 530.000 ευρώ. Είναι ενδεικτικά στοιχεία με τα οποία αποτιμάται η -έτσι και αλλιώς- ανεκτίμητη αξία της ανθρώπινης ύπαρξης, αλλά και οι δαπάνες που συνεπάγεται ένα τροχαίο, από το μηχανισμό περιθάλψης ως τις χαμένες εργατώρες [...] Ακόμη και σήμερα στα 3.500 χλμ. του βασικού οδικού δικτύου της χώρας εξακολουθούν να υπάρχουν 400 «μαύρες» θέσεις, που πιστοποιούνται ακόμα και από τους διερχόμενους με τα γνωστά εικονοστάσια... Κατά μέσο όρο, κάθε εννέα χιλιόμετρα παραμονεύει μια παγίδα για τον οδηγό [...] Ο νομός Φθιώτιδας λόγω του φονικού «πετάλου» βρίσκεται στην πρώτη θέση του πίνακα των «μελανών» σημείων του υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ. Ακολουθούν η Αττική και η Θεσσαλονίκη.

(Ελευθεροτυπία 7/9/2005)

ΕΙΣ ...ΣΑΡΚΑΝ ΜΙΑ 30 ΦΟΡΟΙ ΣΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ

Μελετάται από το υπουργείο Οικονομίας η ενοποίηση των υφιστάμενων φόρων για τα ακίνητα. Αυτό αναφέρθηκε χθες κατά την παρουσίαση του Εθνικού Προγράμματος Μεταρρυθμίσεων, γεγονός το οποίο -εφόσον αποφασιστεί- οδηγεί σε ενιαίο φόρο στα ακίνητα. Η ενοποίηση των φόρων στα ακίνητα εξετάζεται σε συνδυασμό με την εισαγωγή του ΦΠΑ στις νεόδμητες κατοικίες καθώς και του φόρου υπερτιμήματος. Με τον τρόπο αυτόν, οι 30 περίπου φόροι που βαρύνουν τα ακίνητα θα αντικατασταθούν από ένα ενιαίο φόρο, ενώ αναμένεται να μειωθεί σημαντικά η φορολογία κληρονομιών προκειμένου να περιορισθούν οι στρεβλώσεις στην οικονομία.

(Καθημερινή 15/9/2005)

ΜΕΙΩΣΗ 22% ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ

Σημαντική υποχώρηση της τάξεως του 22% κατέγραψαν τον Ιούνιο του 2005 οι νέες οικοδομικές άδειες, καταδεικνύοντας ακόμη μια φορά την παρατηρημένη από τις αρχές του έτους πτωτική πορεία στην ελληνική οικοδομή [...] Η Οικοδομική Δραστηριότητα στο σύνολό της ανήλθε σε 38.850 άδειες, που αντιστοιχούν σε 9.988,5 χιλιάδες m² επιφάνειας και 36.346,8 χιλιάδες m³ όγκου, έναντι 40.651 αδειών 10.199,6 χιλιάδων m² επιφάνειας και 37.217,5 χιλιάδων m³ όγκου, της αντίστοιχης περιόδου 2004. Παρατηρήθηκε, δηλαδή, μείωση 4,4% στον αριθμό των αδειών, 2,1% στην επιφάνεια και 2,3% στον όγκο.

(Εξημέρος 15/9/2005)

ΚΑΤΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΟΙ ΑΝΕΞΕΛΕΓΚΤΕΣ ΧΩΜΑΤΕΡΕΣ

Στην καταγραφή των προβλημάτων των Χώρων Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Αποβλήτων (ΧΑΔΑ) και στη σύνταξη τεχνικών μελετών περιβαλλοντικής αποκατάστασής τους προχωρά το υπουργείο Εσωτερικών. Για το σκοπό αυτό, χτες ο υφυπουργός Εσωτερικών, Θ. Νάκος, υπέγραψε δύο προγραμματικές συμβάσεις, τη μία με την Κεντρική Ένωση Δήμων και Κοινοτήτων Ελλάδας (ΚΕΔΚΕ) και τη δεύτερη με το Ινστιτούτο Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών (ΙΓΜΕ) και το Εθνικό Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών. Οι συμβάσεις περιλαμβάνουν την καταγραφή των ΧΑΔΑ ανά την Ελλάδα, την αξιολόγηση της επικινδυνότητάς τους, τα μέτρα αποκατάστασης και την εκπόνηση των σχετικών μελετών. Το κόστος του προγράμματος ανέρχεται στα 600.000 ευρώ και θα καλυφθεί από το πρόγραμμα «Θησέας», δηλαδή από χρήματα των δήμων

(Ριζοσπάστης 13/9/2005)

ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΜΕΤΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟ 38% ΤΗΣ ΤΡ. ΑΤΤΙΚΗΣ ΜΕ ΙΣΧΥΡΟ ΠΑΙΚΤΗ ΤΟ ΤΣΜΕΔΕ

Αρχίζει η αντίστροφη μέτρηση για την πλήρη ιδιωτικοποίηση της Τράπεζας Αττικής με τη διάθεση του 38% που βρίσκεται στον έμμεσο έλεγχο του ελληνικού Δημοσίου. Σύμφωνα με τον σχεδιασμό του οικονομικού επιτελείου στις αρχές του 2006 θα διατεθεί το 38% της Τράπεζας Αττικής μέσω διαγωνισμού. Οι διαδικασίες πώλησης θα πραγματοποιηθούν μέσω του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, το οποίο ελέγχει το 19,13% της Αττικής με τις οποίες θα «συντονιστεί» και το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο, το οποίο κατέχει το 19,098% της τράπεζας. Η πώληση θα γίνει απ' ευθείας από τα δύο νομικά πρόσωπα στα οποία η συμμετοχή του Δημοσίου διαμορφώνεται στο απόλυτο 100%. Επικρατέστερο σενάριο για την τύχη του πακέτου του Δημοσίου παραμένει η εξαγορά του από το «ταμείο των μηχανικών» καθώς το ΤΣΜΕΔΕ είναι σήμερα ο μεγαλύτερος μέτοχος της τράπεζας με ποσοστό 41,96% ή κάποιου άλλου ισχυρού ταμείου.

(Καθημερινή 13/9/2005)