



ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

«ΦΩΤΙΕΣ» ΑΝΑΨΕ Η ΕΠΙΛΟΓΗ ΚΑΛΑΤΡΑΒΑ

«Καλατραβείται» η Θεσσαλονίκη. Αμφισβητείται έντονα η πρωτοβουλία της Διεθνούς Έκθεσης να αναθέσει στον Σαντιάγκο Καλατράβα την εκπόνηση πρότασης για τον εκθεσιακό χώρο και την ευρύτερη περιοχή. Λοιδορείται η εν... κρυπτή ενημέρωση μελών της κυβέρνησης, οργάνων της έκθεσης, νομάρχη και δημάρχου επί της πρότασης αυτής. Το Τεχνικό Επιμελητήριο πήρε τη σκυτάλη μ' ένα «όχι στον αυθαίρετο σχεδιασμό της κεντρικής ζώνης». Είχαν προηγηθεί Γιώργος Παπανδρέου και η μείζων αντιπολίτευση στον δήμο, με τον Σπύρο Βούγια. «Η ΔΕΘ Α.Ε. είναι αδιανόητο να υποβιβάζει ένα καθολικό όραμα των θεσσαλονικέων στα επίπεδα ενός εγχειρήματος με μόνο επιχειρηματικές προεκτάσεις», αποφαινεται το Τεχνικό Επιμελητήριο μετά τη συνεδρίαση της διοικούσας επιτροπής [...]. Ο Γιώργος Παπανδρέου, όταν τον ενημέρωσαν στη ΔΕΘ για την πρωτοβουλία των διοικήσεών του να αναθέσουν στον Ισπανό αρχιτέκτονα την εκπόνηση πρότασης για την ευρύτερη περιοχή, είχε πει ότι είναι επιβεβλημένο να ζητείται η θέση τόσο του πανεπιστημίου όσο και των φορέων της πόλης. Ο Σπύρος Βούγιας τόνισε ότι «κανείς δεν μπορεί να αποφασίζει για μας, χωρίς εμάς» και προανήγγειλε ότι θα φέρει το θέμα στο δημοτικό συμβούλιο. Η αντίδραση του προέδρου της ΔΕΘ Α.Ε. Δημήτρη Μπακατσέλου: «Τώρα συστήνουν ομάδα εργασίας; Εστω...».

(Ελευθεροτυπία 24/9/2005)

ΑΝΑΞΙΟΠΟΙΗΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΕΜΠ ΓΙΑ 15 ΧΛΜ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Συνολικά 15 χιλιόμετρα ποδηλατοδρόμων, που διασχίζουν τους κεντρικούς δρόμους της Θεσσαλονίκης, περιλαμβάνει η μελέτη για τη δημιουργία δικτύου υποδομής ποδηλάτου στη Θεσσαλονίκη, που πραγματοποίησε ερευνητική ομάδα του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου [...]. Ο επίκουρος καθηγητής του ΕΜΠ Θάνος Βλαστός και οι συνεργάτες του μελέτησαν τις κυκλοφοριακές συνθήκες στους κεντρικούς δρόμους της πόλης και κατέληξαν στην εκπόνηση μελέτης που στηρίζεται σε δύο άξονες, το πλακόστρωτο της Νέας Παραλίας, όπου ήδη υπάρχει σχεδιασμένος ποδηλατοδρόμος και τον πεζόδρομο της Αριστοτέλους. Επιπλέον προσθέτουν στο δίκτυο των ποδηλατοδρόμων κεντρικούς δρόμους [...]. Για τις παρεμβάσεις που απαιτούνται [...] θα χρειαστούν περίπου 1 εκατ. ευρώ. Η μελέτη για τους ποδηλατοδρόμους ολοκληρώθηκε στα τέλη του 2003 για λογαριασμό του υπουργείου Μεταφορών, και τέθηκε στη διάθεση του δήμου Θεσσαλονίκης [...]. Στο δήμο βλέπουν καταρχήν θετικά το θέμα, εκφράζουν όμως επιφυλάξεις για τις δυνατότητες εφαρμογής της μελέτης.

(Αγγελιοφόρος 28/9/2005)

ΓΙΑ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥΣ ΣΚΟΠΟΥΣ ΤΟ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΟ ΤΟΥ ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ;

Με την ηγεσία του υπουργείου Πολιτισμού συζητά ο πρόεδρος του Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού, Ανδρέας Μαρτίνης, το ενδεχόμενο να αξιοποιηθεί για πολιτιστικούς σκοπούς το διατηρητέο κτίριο της οδού Β.Ολγας 105, δίνοντας άλλη τροπή στις μέχρι τώρα προθέσεις της διοίκησης, η οποία επιδίωκε την πώληση του κτιρίου [...] έναντι του ποσού των 3,5 εκατ. ευρώ. Ως ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού είχε οριστεί η 21η Ιουνίου, όμως μετά τα δημοσιεύματα του τύπου και τις αντιδράσεις που σημειώθηκαν [...] η διοίκηση του ΕΕΣ υπαναχώρησε.

(Μακεδονία 29/9/2005)

ΠΙΟ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΚΕΡΑΙΕΣ ΤΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ

Μεγαλύτερες προφυλάξεις από ό,τι για τις κεραίες κινητής τηλεφωνίας, όσον αφορά την προστασία του κοινού από την ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία, απαιτούνται για τα κινητά τηλέφωνα. Αυτό τόνισαν χτες ερευνητές ειδικοί επιστήμονες που μετείχαν σε ημερίδα με θέμα τις επιδράσεις της κινητής τηλεφωνίας στην υγεία, στο πλαίσιο του 7ου συνεδρίου τηλεπικοινωνιών «Info-Com» που έγινε στην Αθήνα. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρθηκε, το 50%-65% της ισχύος ακτινοβολίας ενός κινητού τηλεφώνου απορροφάται κατευθείαν από το κεφάλι του χρήστη, οπότε είναι σημαντικό το πόσο συχνά μιλάει κάποιος, πόση ώρα και σε ποια απόσταση έχει τη συσκευή του τηλεφώνου από το αυτί του. Αντίθετα, επισημάνθηκε ότι από τις μέχρι τώρα έρευνες και μετρήσεις που έχουν γίνει σε περίπου 1.900 κεραίες κινητής τηλεφωνίας στην Ελλάδα, δεν έχει διαπιστωθεί υπέρβαση των ορίων εκπομπής ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας.

(Τα Νέα 28/9/2005)

ΠΟΛΙΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ: ΔΙΧΩΣ ΝΟΘΕΥΣΕΙΣ Η ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΦΠΑ ΣΤΙΣ ΝΕΕΣ ΟΙΚΟΔΟΜΕΣ

Υπέρ της επιβολής ΦΠΑ στις νέες οικοδομές τάσσεται ο Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδας (ΣΠΜΕ), αρκεί όμως -όπως επισημαίνει- να εφαρμοστεί με ενιαίο τρόπο χωρίς νοθεύσεις και εξαιρέσεις. «Πιστεύουμε τονίζει σε χθεσινή του ανακοίνωση ο Σύλλογος, «ότι η επιβολή του ΦΠΑ μπορεί να συμβάλει στην εξυγίανση του κλάδου της οικοδομής και στην καλύτερη οργάνωση των επιχειρήσεων του κλάδου, εάν εφαρμοστεί με ενιαίο τρόπο και χωρίς νοθεύσεις και εξαιρέσεις. Η εισαγωγή του ΦΠΑ πρέπει να απαλλαγεί από την έντονα φοροεισπρακτική λογική που κυριαρχεί στην αντιμετώπιση της οικοδομής από την πολιτεία τις τελευταίες δεκαετίες». Ο ΣΠΜΕ διατυπώνει, μεταξύ άλλων, τις παρακάτω γενικές απόψεις και προτάσεις: «Θα πρέπει να δημιουργηθεί ανεξάρτητος επιστημονικός φορέας που θα διαπιστώνει κάθε χρόνο με στατιστικό τρόπο τις αγοραίες αξίες. Ενας τέτοιος μηχανισμός μπορεί

να αποτελέσει ουσιαστικό εργαλείο και στον σχεδιασμό της πολιτικής ανάπτυξης του τομέα, αλλά και αποτίμησης του πλούτου της χώρας, που κατά 90% είναι επενδυμένος σε ακίνητα.

(Εξπρές 27/9/2005)

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΟΙΚΟΔΟΜΕΣ

Μια νέα, άγνωστη σε ιδιοκτήτες και υποψήφιους αγοραστές, παράμετρος θα επηρεάσει από τον επόμενο χρόνο τις νέες οικοδομές, φέρνοντας ριζικές αλλαγές στη δόμηση και, κυρίως, στις τιμές των ακινήτων. Τα κτίρια, σε πρώτη φάση τα νέα, στη συνέχεια όμως και τα υπάρχοντα, επιβάλλεται να αποκτήσουν... ταυτότητα. Ως τις 4 Ιανουαρίου 2006 η Ελλάδα, όπως και όλες οι χώρες της Ε.Ε., είναι υποχρεωμένη να ενσωματώσει στη νομοθεσία της οδηγία που επιβάλλει νέους κανόνες στην κατανάλωση ενέργειας στις οικοδομές. Η υποχρέωση αφορά σε πρώτη φάση τις αιτήσεις για οικοδομικές άδειες που θα υποβληθούν στις Πολεοδομίες από το νέο χρόνο. Στα υπάρχοντα κτίρια δίνεται περιθώριο συμμόρφωσης μια τριετία, εκτός αν πρόκειται για ανακαίνιση οικοδομής με επιφάνεια πάνω από 1.000 τετραγωνικά, οπότε δεν υπάρχει περίοδος χάριτος. Στόχος της οδηγίας είναι να φτάσουμε στα «έξυπνα» κτίρια και να μειωθεί σταδιακά η κατανάλωση στον ενεργοβόρο οικιστικό τομέα, που σήμερα απορροφά το 35% των καυσίμων, συμμετέχει όμως κατά 45% στις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, του πιο επιβλαβή παράγοντα στο φαινόμενο του θερμοκηπίου.

(Ελευθεροτυπία 26/9/2005)

ΠΟΛΥΜΗΝΕΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΕΜΠΗ-ΠΛΑΤΑΜΩΝΑ

Πολύμηνες καθυστερήσεις φέρνει το ευρωπαϊκό μπλόκο στο έργο της ανακατασκευής της εθνικής οδού από τα Τέμπε ως τον Πλαταμώνα, εξαιτίας προσφυγής εταιρειών που συμμετείχαν στον διαγωνισμό. Σε αυτό το κομμάτι της ΠΑΘΕ περιλαμβάνονται τα «θανατηφόρα» χιλιόμετρα στην κοιλάδα των Τεμπών αλλά και οι «κόκκινες» στροφές του Πλαταμώνα, πριν από την Κατερίνη. Πρόκειται για δύο από τις χειρότερες «καρμανιόλες» του εθνικού οδικού δικτύου στις οποίες ο δρόμος αποτελείται από μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και χωρίς διαχωριστική νησίδα. Το βασικό κομμάτι του έργου, που θα κατασκευαστεί με σύμβαση παραχώρησης για τριάντα χρόνια, είναι η διαπλάτυνση της εθνικής οδού στον Πλαταμώνα και η κατασκευή σηράγγων και στα δύο ρεύματα στην κοιλάδα των Τεμπών μήκους 26 χιλιομέτρων. Με την ολοκλήρωση του τμήματος αυτού αλλά και των εργασιών στο πέταλο του Μαλιακού, οι οποίες δεν περιλαμβάνονται στο ίδιο έργο, ουσιαστικά θα ολοκληρωθεί η μετατροπή της εθνικής οδού Αθηνών - Θεσσαλονίκης σε κλειστό αυτοκινητόδρομο με προδιαγραφές ασφαλείας.

(Τα Νέα 4/10/2005)