

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

Η απόφαση του ΥΠ.ΑΝ να προχωρήσει σε αναθεώρηση της ισχύουσας Κ.Υ.Α. 3899/253/2002 που αφορά στην επιθεώρηση και πιστοποίηση των ανελκυστήρων, θα πρέπει να συνδεθεί με την εναρμόνιση της νέας Κ.Υ.Α. με την Κοινοτική Οδηγία 95/216 και το πρότυπο EN 81-80 που αναφέρεται στην ασφάλεια των εγκατεστημένων ανελκυστήρων.



Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, αφού εξέτασε το σχετικό σχέδιο που εστάλη το Μάρτιο του 2005 από το ΥΠ.ΑΝ., ανέθεσε μελέτη σε Ομάδα Εργασίας της Μόνιμης Επιτροπής Βιομηχανίας, Τεχνολογίας, Δικτύων, Υλικών και Τηλεπικοινωνιών, η οποία, μετά την έγκρισή της από τη Δ.Ε., αποτέλεσε τον κορμό των προτάσεων που το Επιμελητήριο υπέβαλε προς το Γενικό Γραμματέα Βιομηχανίας κ. Σπύρο Παπαδόπουλο. Στον πυρήνα των προτάσεων αυτών (που συνοδεύονται από το πλήρες κείμενο της σχετικής εργασίας), βρίσκονται θέματα ασφαλείας και των μέτρων και των συγκεκριμένων διαδικασιών, που θα εξασφαλίζουν την καλή λειτουργία των ανελκυστήρων και την ασφάλεια των χρηστών.

Να ληφθεί υπόψη ότι στην Ελλάδα σήμερα βρίσκονται σε λειτουργία περίπου 320.000 ανελκυστήρες και το 45%-50% από αυτούς εγκαταστάθηκαν πριν το 1985, ενώ ένα αξιοσημείωτο ποσοστό εγκαταστάθηκε στις δεκαετίες του '50 και του '60, περιόδου έντονης ανοικοδόμησης στις μεγάλες πόλεις.

Στις προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ επισημαίνεται ότι ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί για τους ανελκυστήρες που βρίσκονται εγκατεστημένοι σε μονοκατοικίες, καθώς στις περιπτώσεις αυτές οι περισσότεροι ανελκυστήρες λειτουργούν αυθαίρετα (χωρίς θύρες φρεατίου, αρπαγή, ξεχωριστό μηχανοστάσιο, βάθος πυθμένα φρεατίου, ύψος οροφής φρεατίου κ.λ.π.)

Επίσης, από τις αρμόδιες αρχές θα πρέπει να δοθεί βαρύτητα στην ενημέρωση του κοινού, κάτι που μπορεί να γίνει με σύντομο τηλεοπτικό spot, έτσι ώστε οι πολίτες να πληροφορηθούν για την υποχρέωση ελέγχου των ανελκυστήρων από κοινοποιημένους φορείς (κάτι αντίστοιχο είχε γίνει πριν χρόνια με τα ΚΤΕΟ). Το έγγραφο που εστάλη προς τον Γ.Γ. Βιομηχανίας κ. Σπύρο Παπαδόπουλο, έχει ως ακολούθως:

«Όπως είναι γνωστό, στις 18 Μαρτίου του 2005 διανεμήθηκε από το ΥΠ.ΑΝ. με την απ.οικ. 1278 σχέδιο Κ.Υ.Α. με σκοπό την αναθεώρηση της υπάρχουσας Κ.Υ.Α. 3899/253/2002, που σχετίζεται με την επιθεώρηση, πιστοποίηση των ανελκυστήρων.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ παρακολουθώντας συστηματικά τη θεσμική συνιστώσα των θεμάτων της αρμοδιότητάς τους και τις σχετικές εξελίξεις σε Ευρωπαϊκό και Εθνικό επίπεδο, κατέληξε στο συμπέρασμα της επιτακτικής ενίσχυσης και επιτάχυνσης της διαδικασίας εναρμόνισης του ελληνικού θεσμικού πλαισίου με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες.

Στο πλαίσιο αυτό εντάσσεται και η συνημμένη εργασία σχετικά με την αναθεώρηση της υπάρχουσας Κ.Υ.Α. και την εναρμόνισή της με την κοινοτική οδηγία 95/216 και του προτύπου EN 81-80 που αναφέρεται στην ασφάλεια των εγκατεστημένων ανελκυστήρων.

Βασικοί στόχοι της μελέτης είναι:

1. Καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης από την εφαρμογή της υπάρχουσας Κ.Υ.Α. 3899/253/2002. Επικοινωνία με τις εμπλεκόμενες Δημόσιες Υπηρεσίες, τεχνικά γραφεία που ασχολούνται με το συγκεκριμένο αντικείμενο καθώς και με τους διαχειριστές των πολυκατοικιών.
2. Καταγραφή και ανάλυση των προβλημάτων που εμφανίστηκαν κατά την εφαρμογή της Κ.Υ.Α. Διαμόρφωση προτάσεων για την αντιμετώπιση αυτών των προβλημάτων με σκοπό την βελτίωση της επικείμενης νέας Κ.Υ.Α.
3. Καταγραφή της διαφοράς μεταξύ του "πνεύματος" της νέα Κ.Υ.Α. και της κοινοτικής οδηγίας 95/216 και του προτύπου EN 81-80 που αναφέρεται στην ασφάλεια των εγκατεστημένων ανελκυστήρων.
4. Ανάλυση και προτάσεις με τις οποίες οι μηχανικοί θα εμπλέκονται σε όλα τα στάδια της εφαρμογής της νέας Κ.Υ.Α., έτσι ώστε να συμβάλουν στην καλή και ασφαλή λειτουργία των ανελκυστήρων (εγκατεστημένων και υπό εγκατάσταση).
5. Προτάσεις στις οποίες θα φαίνεται ότι συμπεριλήφθηκε η οδηγία στην εθνική νομοθεσία.
6. Αναφορά στις νομοθεσίες των χωρών της ΕΕ.

Οι προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ όπως προέκυψαν από τη διεξοδική μελέτη του θέματος και τεκμηριώνονται στο συνημμένο κείμενο, είναι συνοπτικά οι εξής:

- Για τους παλαιούς ανελκυστήρες (με η χωρίς άδεια λειτουργίας) και τον έλεγ-

χο αυτών από διαπιστευμένους φορείς ελεγχόμενους από το Ε.ΣΥ.Δ., προτείνεται ο τμηματικά χρονικός έλεγχος των ανελκυστήρων(αναλυτικός πίνακας παρατίθεται στο κείμενο), με προτεινόμενο χρονικό διάστημα 8 ετών για έκδοση πιστοποιητικού ασφαλούς λειτουργίας.

- Για τους νέους ανελκυστήρες, ο έλεγχός τους θα γίνεται από διαπιστευμένους φορείς σύμφωνα με τα πρότυπα EN 81-1&2/1999 για έκδοση πιστοποιητικού ασφαλούς λειτουργίας και δήλωση πιστότητας(σήμανση CE).
- Για τον περιοδικό έλεγχο των ανελκυστήρων, προτείνεται ο εναλλάξ κάθε χρόνο οπτικός και οπτικός – λειτουργικός έλεγχος με την παρουσία του υπευθύνου της εγκατάστασης να απαιτείται μόνο στον δεύτερο.
- Για την συντήρηση του ανελκυστήρα, προτείνεται η σύσταση διαχειριστικής επιτροπής, με κύριο εκπρόσωπό της τον διαχειριστή, η οποία θα αναθέτει με συμβόλαιο σε εταιρίες συντήρησης την ασφαλή λειτουργία του ανελκυστήρα.
- Η καταχώρηση των ανελκυστήρων να γίνεται με σαφήνεια στην Διεύθυνση Βιομηχανίας με έκδοση ερμηνευτικής εγκυκλίου.
- Για τον έλεγχο των ανελκυστήρων από τους φορείς πιστοποίησης, προτείνεται ο καθορισμός μιας ελαχίστου αμοιβής ανάλογης με το είδος του ελέγχου». Τα μέλη της Ο.Ε. ήταν: Γραμμένος Οδυσσεύς ΜΜ, Καπετάνος Γιώργος ΜΜ, Ντολόπουλος Χάρης ΜΜ.

Το πλήρες κείμενο της Ομάδας εργασίας βρίσκεται στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, www.tkm.tee.gr ■

Ημερίδα για Ενεργειακές Επενδύσεις

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με πρόταση της ΜΕ Ενέργειας, οργανώνει ενημερωτική ημερίδα, το Σάββατο 3 Δεκεμβρίου, ώρα 10.30 π.μ., με θέμα:

«Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ανταγωνιστικότητα - Μέτρο 6.5

Πρώθηση συστημάτων ΑΠΕ, Συμπααραγωγής στο ενεργειακό σύστημα της χώρας - Εξοικονόμηση Ενέργειας»

Σκοπός της εκδήλωσης είναι η ενημέρωση για το συγκεκριμένο μέτρο του ΕΠΑΝ το οποίο πέρα από τα σημαντικά κίνητρα που παρέχει για την ενίσχυση ιδιωτικών ενεργειακών επενδύσεων αποτελεί το κατεξοχήν μέτρο που προϋποθέτει συμμετοχή μηχανικού. Οι δυνατότητες που προκύπτουν θα παρουσιαστούν σε 3 διαφορετικές ενότητες με αντίστοιχες εισηγήσεις.

Εισηγήσεις:

1. Καθεστώς και όροι της δημόσιας ενίσχυσης ενεργειακών επενδύσεων μέσω των πόρων που διατίθενται για τον σκοπό αυτό από το Μέτρο 6.5 του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ανταγωνιστικότητα (ΕΠΑΝ) του ΥΠΑΝ στο πλαίσιο του Γ' Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης (Γ' ΚΠΣ).

2. Δυνατότητες και εφαρμογές στον τομέα των Ανανεώσιμων πηγών ενέργειας

3. Δυνατότητες και εφαρμογές εξοικονόμησης ενέργειας
Σημειώνεται ότι ο Μέτρο 6.5 «Πρώθηση συστημάτων ΑΠΕ, Συμπααραγωγής στο ενεργειακό σύστημα της χώρας - Εξοικονόμηση Ενέργειας» υπάγεται στον Άξονα Προτεραιότητας 6: Ασφάλεια ενεργειακού εφοδιασμού και πρώθηση της απελευθέρωσης της αγοράς ενέργειας. Αφορά στην πρώθηση των συστημάτων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ), Συμπααραγωγής Ηλεκτρισμού -Θερμότητας (ΣΗΘ) και Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΕΞΕ) μέσω:

- παροχής οικονομικών κινήτρων για μεμονωμένες ιδιωτικές ενεργειακές επενδύσεις σε συστήματα συμπααραγωγής, ΑΠΕ, και εξοικονόμησης ενέργειας. Θα εφαρμοστεί το καθεστώς κρατικής ενίσχυσης Ν323/01 - Καθεστώς κρατικών ενισχύσεων για επενδύσεις σε εξοικονόμηση ενέργειας, συμπααραγωγή και ανανεώσιμες πηγές ενέργειας που εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις 12.12.2001 (c(2001)3968fin).
- ενίσχυσης επενδύσεων στο ηλεκτρικό σύστημα / δίκτυο για την σύνδεση έργων ηλεκτροπαραγωγής που θα χρηματοδοτηθούν από Μέτρα του ΕΠΑΝ Στο πλαίσιο του Μέρους είναι δυνατόν να επικορηγηθούν και αυτοτελώς έργα ενίσχυσης / επέκτασης του συστήματος/ δικτύου, απαραίτητα για την σύνδεση μονάδων ηλεκτροπαραγωγής από ΑΠΕ και ΣΗΘ που συγχρηματοδοτούνται από μέτρα του ΕΠΑΝ.

Γενικοί στόχοι του Μέρους είναι:

- η αύξηση της συμμετοχής της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και ΣΗΘ στην συνολική ηλεκτροπαραγωγή της χώρας
- η εξασφάλιση του ενεργειακού εφοδιασμού και ελάττωση της εξάρτησης από εισαγόμενες μορφές πρωτογενούς ενέργειας μέσω της διαφοροποίησης των ενεργειακών πηγών τροφοδοσίας
- η προστασία του περιβάλλοντος.

Η χρηματοδότηση στο πλαίσιο του Μέρους 6.5 διέπεται από το καθεστώς κρατικής ενίσχυσης Ν.323/01 - Καθεστώς κρατικών ενισχύσεων για επενδύσεις σε εξοικονόμηση ενέργειας, συμπααραγωγή και ανανεώσιμες πηγές ενέργειας που εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις 11.12.2001 (c(2001)3968fin) και τροποποιήθηκε στις 18.11.2004 ■