

ΟΧΙ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΘΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΤΗΣ ΝΑΘ

Η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ στη συνεδρίασή της, στις 9.11.2005, αποφάσισε να αποστέλει ψήφισμα για τις μετακινήσεις - μεταθέσεις μηχανικών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Θεσσαλονίκης, επικυρώνοντας έτσι την απόφαση της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ, κατά τη συνεδρίαση της 25.10.2005.

Με το ψήφισμα αυτό, που εστάλη προς τον Νομάρχη Θεσσαλονίκης, ζητείται να ανακληθούν άμεσα οι μετακινήσεις-μεταθέσεις των συνδικαλιστών Βασιλικής Βλάχου και Ερμιόνης Χρηστίδου, όπου και αν αυτές αφορούν, όπως επίσης να ανασταλεί άμεσα η εφαρμογή των αποφάσεων για τους υπολοίπους Διπλ. Μηχανικούς, μέχρις ότου διασφαλιστούν αντικειμενικά κριτήρια στις οποίες μετακινήσεις είναι απαραίτητες για την κάλυψη επειγουσών αναγκών.

ΨΗΦΙΣΜΑ

«ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ της 9 Νοεμβρίου 2005 «για τις μετακινήσεις-μεταθέσεις των παρακάτω Διπλ. Μηχανικών της Ν.Α.Θ.»
Βασιλικής Βλάχου Α.Μ., με Α' β, 30 χρόνια υπηρεσίας, επί πολλά έτη τηματάρχης της Δ.Τ.Υ. για πολλές θητείες και σήμερα μέλος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, στο Επαρχείο Λαγκαδά.

Ερμιόνης (Μίνας) Χρηστίδου, Π.Μ., με Α' β, 22 χρόνια υπηρεσία στα δημόσια έργα, για χρόνια τηματάρχης, Πρόεδρος της ΕΜΔΥΔΑΣ για δύο θητείες, για πολλά χρόνια μέλος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ και ΤΕΕ/ΤΚΜ και σήμερα ενεργό μέλος του Δ.Σ. της ΕΜΔΥΔΑΣ/Κ.Μ., στο Επαρχείο Λαγκαδά.

Ευανθίας Τσακίρη, Α.Μ., με Α' β, 27 χρόνια υπηρεσία και μεγάλη εμπειρία στα θέματα της Πολεοδομίας, στη Δ.Τ.Υ. Ν.Α.Θ.

Παρθενόπης Ορφανίδου-Φωτίου, Αγρ.Τ.Μ., με Α' β, 22 χρόνια υπηρεσία στη Δ.Τ.Υ. Ν.Α.Θ. με ιδιαίτερη γνώση σε θέματα απαλλοτριώσεων, τομέας τον οποίο λίγοι συνάδελφοι κατέχουν σε βάθος, στη Δ/νση Πολεοδομίας Θεσσαλονίκης.
Νικόλαου Κεντικελένη, Μ.Η.Μ., με Α' β, 22 χρόνια υπηρεσίας και μεγάλη εμπειρία στα δημόσια έργα, στη Δ/νση Συγκοινωνιών.

Η Αντιπροσωπεία του Τεχνικού Επιμελητηρίου / Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας στην έκτακτη συνεδρίασή της στις 9 Νοεμβρίου 2005, λαμβάνοντας υπόψη τη δημόσια εκφρασμένη θέση της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ η οποία με την από 25.10.2005 ομόφωνη απόφασή της ζήτησε με έγγραφό της προς το Νομάρχη Θεσσαλονίκης:

- Να ανακαλέσει άμεσα τις μεταθέσεις των μελών μας που είναι συνδικαλιστές, δηλαδή των Βλάχου, Χρηστίδου.
- Να αναστέλει άμεσα την εφαρμογή των αποφάσεων του για τους υπολοίπους Διπλ. Μηχανικούς μέλη μας, έως τη θέσπιση αντικειμενικών κριτηρίων μετακινήσεων.
- Να παρέμβει σε ολομέλεια των υπαλλήλων της Δ.Τ.Υ. Ν.Α.Θ. για την αποκατάσταση του άσχημου κλίματος της υπηρεσίας.

Δηλώνει ομόφωνα:

1. την συμπαράστασή της προς τους ανωτέρω αναφερθέντες συναδέλφους,
2. την πλήρη συμφωνία της με την απόφαση της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ και
3. την έντονη διαφωνία της με τις ενέργειες του Νομάρχη Θεσσαλονίκης επί του θέματος, οι οποίες:

Είναι ακατανόητες αφού δεν βασίζονται σε πραγματικές υπηρεσιακές ανά-

ΚΟΠΗ & ΔΙΑΤΡΗΣΗ ΜΠΕΤΟΝ
ΜΕ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΑ ΑΔΑΜΑΝΤΟΦΟΡΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΕΓΓΥΗΘΟΥΜΕ
ΤΗΝ ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ & ΚΑΘΑΡΗ
ΚΟΠΗ ΚΑΙ ΔΙΑΤΡΗΣΗ
www.sagonas.gr

ΙΩΑΝΝΗΣ Κ. ΣΑΓΩΝΑΣ
ΘΕΟΔ. ΝΑΤΣΙΝΑ 57 - ΧΑΡΙΛΑΟΥ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Τηλ. **2310 330002**
Fax: 2310 303712-Kiv. 6936 971573
e-mail: info@sagonas.gr

γκες εφόσον η Δ.Τ.Υ. Ν.Α.Θ. έχει ελλείψεις προσωπικού, κατά δήλωση του Αν. Δ/νση της.

Είναι αντιφατικές γιατί ενώ μετακινεί Διπλ. Μηχανικούς από τη Δ.Τ.Υ. Ν.Α.Θ. προς άλλες υπηρεσίες, μετακινεί Διπλ. Μηχανικό από την Πολεοδομία Θεσσαλονίκης προς τη Δ.Τ.Υ. Ν.Α.Θ. και μάλιστα ιδίας ειδικότητας.

Παραβιάζουν κατάφορα το Ν. 1264/82 «περί προστασίας και διευκολύνσεων της συνδικαλιστικής δράσης».

Οι συγκεκριμένες μαζικές μετακινήσεις-μεταθέσεις σχετίζονται από απόψεως συγκυρίας με τις κρίσεις προϊσταμένων που έγιναν πριν λίγο καιρό στη Ν.Α.Θ. και συνεχίζονται για την πλήρωση των κενών θέσεων.

Η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ καταδικάζοντας οποιαδήποτε ενέργεια περιορίζει τη συνδικαλιστική δραστηριότητα και δεν στηρίζεται σε αντικειμενικά κριτήρια, ζητά από το Νομάρχη Θεσσαλονίκης :

Να ανακαλέσει άμεσα τις μετακινήσεις-μεταθέσεις των μελών μας και συνδικαλιστών Βλάχου, Χρηστίδου, όπου και αν αυτές αφορούν, και

Να αναστέλει άμεσα την εφαρμογή των αποφάσεων για τους υπολοίπους Διπλ. Μηχανικούς μέλη μας, μέχρις ότου διασφαλιστούν αντικειμενικά κριτήρια στις οποίες μετακινήσεις είναι απαραίτητες για την κάλυψη επειγουσών αναγκών» ■

■ ΜΗ ΑΠΟΔΕΚΤΟ ΣΑΝ ΒΑΣΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗΣ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ

συνέχεια από την σελίδα 5

στην πρόταση του νέου σχεδίου Νόμου του ΥΠΕΧΩΔΕ είναι τα περί τροποποιήσεων του Γενικού Οικοδομικού Κανονισμού (άρθρο 9 - Ημι-υπαίθριοι κώροι, κώροι στάθμευσης και Ναοδομία) και τα περί προδιαγραφών επάρκειας των πολεοδομικών υπηρεσιών (άρθρο 11).

Επισημαίνουμε ιδιαίτερα:

- Τις εξαιρετικώς αδύναμες και αμφιβόλου προοπτικής υλοποίησης, προτάσεις περί έλεγχου των οικοδομικών αδειών και εργασιών και περί τελικής θεώρησης της άδειας (άρθρα 6 και 7). Κατά την άποψή μας θεσμοθετούν τη διαιώνιση της σημερινής κατάστασης, της ασυδοσίας δηλαδή των «υπευθύνων δηλώσεων» που σε συνδυασμό με την μη πρόβλεψη ως υποχρεωτικού του έλεγχου του συνόλου των κατασκευών στη φάση του αποπεράτωσης του φέροντος οργανισμού, καθιστούν νεκρό γράμμα και άνευ αντικρίσματος τα περί έλεγχου.
- Τις λανθασμένες και τελείως αποσπασματικές διατάξεις του άρθρου 9, παρ. 1 και 2, περί ημιυπαίθριων κώρων και προσμέτρησης των υπέργειων κλειστών θέσεων στάθμευσης στον Σ.Δ που πρέπει να αποσυρθούν στο σύνολο τους. Μια σειρά από αυτονότους λόγους όπως το επιβαρημένο κυκλοφοριακό πρόβλημα ιδίως των μεγάλων αστικών κέντρων, η αντισεισμική προστασία των κτιρίων επί πιλοτών καθώς και αισθητικές και μορφολογικές παράμετροι και κλιματολογικές συνθήκες επιβάλλουν την διατήρηση των υφισταμένων διατάξεων του ΓΟΚ.
- Τέλος, τις διατάξεις περί Ναοδομίας οι οποίες είναι επιεικώς απαράδεκτες και πρέπει να αποσυρθούν στο σύνολο τους. Οι κώροι θρησκευτικής λατρείας οφειλούν να αντιμετωπίζονται από την πολιτεία ως ειδικά κτίρια με προδιαγραφές και ειδικούς κανόνες δόμησης και η παρέμβαση των φορέων να είναι μόνο ο έλεγχος συμμόρφωσης προς τις διατάξεις αυτές (όπως π.χ. EOT). Το γενικό συμπέρασμα είναι ότι το εν λόγω σχέδιο νόμου δεν ανταποκρίνεται, καινοτόμων προτάσεων και δεν αντιμετωπίζει ριζοσπαστικά τις προκλήσεις της εποχής.

Δεν εξασφαλίζει τον έλεγχο των κατασκευών.

Ενισχύει τον γραφειοκρατικό έλεγχο των μελετών, δεν ανοίγει προοπτικές για τον καθορισμό των ευθυνών όλων των εμπλεκομένων παραγόντων στην οικοδομή.

Δεν παρέχει εχέγγυα για την ποιότητα των κατασκευών και την διάρρηξη των σχέσεων διαπλοκής που μαστίζουν σήμερα το όλο περιβάλλον παραγωγής των ιδιωτικών έργων.

Κατά συνέπεια, δεν μπορεί να αποτελέσει αποδεκτή βάση για συζήτηση από το Τεχνικό Επιμελητήριο και ιδίως δεν μπορεί να τύχει αποδοχής ως έχει.

Συνεπώς, πρότασή μας είναι το ΥΠΕΧΩΔΕ να εισηγηθεί ένα άλλο ολοκληρωμένο σχέδιο νόμου για ΓΟΚ και κτιριοδομικό κανονισμό σε ενιαίο κείμενο με την απαραίτητη αποσαφήνιση των συναφών εγκυκλίων και διατάξεων.

Σ' αυτό το πλαίσιο, θεωρούμε υποχρέωση μας να επανυποβάλουμε την πρόταση μας, που πιστεύουμε ότι αποτελεί μια ουσιαστική εναλλακτική πρόταση, απλή στη νομοθέτηση της και αποτελεσματική στην ρύθμιση ενός σύγχρονου θεσμικού πλαισίου για το δομημένο περιβάλλον και την παραγωγή του ιδιωτικού έργου στη χώρα μας».

*Η πρόταση του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την αδειοδότηση και τον έλεγχο των κατασκευών δημοσιεύθηκε στο τεύχος 287/15.5.2005 του TEXNOGRAΦΗΜΑΤΟΣ (σελίδες 11-14) ■