

κ.λ.π.), οι οποίες εκτός των άλλων έχουν και πολύ υψηλό λειτουργικό κόστος. Και βεβαίως είναι γνωστός ο περίεργος και ρουσφετολογικός τρόπος στελέχωσής τους, όπως και η περαιτέρω υποβάθμισή μας με τις ρυθμίσεις για τα έργα ΣΔΙΤ.

#### **Β. Μισθολογικό.**

Οι Μηχανικοί του Δημοσίου υπηρετούν σε πλήθος υπηρεσιών, σε Υπουργεία, Ν.Π.Δ.Δ., Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις και Δήμους, ακόμη και αποσπασμένοι σε Ανώνυμες Εταιρείες.

Οι μισθοί τους, συνεπώς, είναι διαφορετικών ταχυτήτων, γεγονός που παράγει ανισότητα και αδικίες, αφού πρόκειται για υπαλλήλους, που μελετούν, επιβλέπουν και παράγουν τεχνικά έργα.

#### **Γ. Διυπουργικός κλάδος Μηχανικών.**

Το θέμα αυτό αν και έχει θεσμοθετηθεί με το άρθρο 20 του Ν.2086/1992 (ΦΕΚ 170Α'/20.10.1992) εν τούτοις βρίσκεται σε χειμέρια νάρκη καθώς δεν έχουν εκδοθεί ακόμη τα εκτελεστικά διατάγματα.

Δυστυχώς οι τελευταίες ρυθμίσεις (δημοσιούπαλτικός κώδικας κλη) προωθούν την παραπέρα ισοπέδωσή μας παρά τονίζον τον διακριτό ρόλο μας στην πυραμίδα της Διοίκησης.

Πιστεύουμε ότι η ενεργοποίηση του Διυπουργικού Κλάδου Μηχανικών και η ουσιαστική εφαρμογή του θα επιλύσει πολλά από τα προβλήματα, που μας απασχολούν.

Κύριε Πρωθυπουργέ,

Οι Μηχανικοί του Δημοσίου δηλώνουν ότι θα συνεχίσουν να συμβάλουν με όλες τις δυνάμεις τους στη συνέχιση της ανάπτυξης και του εκσυγχρονισμού της χώρας και ζητούν:

1. Την αξιοποίηση όλων των Διπλωματούχων Μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων, οι οποίοι διαθέτουν αξιόλογη εμπειρία στην διοίκηση και την παραγωγή έργων και την συνεχή επιμόρφωσή τους.
2. Την ενδυνάμωση όλων των Δημοσίων Τεχνικών Υπηρεσιών με στελέχωσή τους από ικανό προσωπικό, αλλά και ενίσχυση με τον αναγκαίο εξοπλισμό ή τον εμπλουτισμό του, όπου υπάρχει.
3. Νομοθετική ρύθμιση του 7% και υλοποίηση της συλλογικής συμφωνίας του 2002.
4. Την ενεργοποίηση του Διυπουργικού κλάδου Π.Ε. Διπλωματούχων Μηχανικών, έτσι που να κατοχυρώνεται η ιδιαίτερη υπηρεσιακή εξέλιξη των Μηχανικών, αλλά και η οικονομική τους αναβάθμιση μέσω αυτοτελών οικονομικών ρυθμίσεων συντηνοντας έτσι στη σύγκλιση με τις αμοιβές των Μηχανικών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
5. Την δραστηριοποίηση των Περιφερειακών Εργαστηρίων στον ποιοτικό έλεγχο των Δημοσίων Έργων.
6. Τον εκσυγχρονισμό όλων των πολεοδομικών υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων και των Δήμων και τη συνεχή τους ενημέρωση με τη νομοθεσία, αφού βεβαίως προηγηθεί μια συνολική και ορθή κωδικοποίησή της.
7. Την ολοκλήρωση της νομικής κάλυψης όλων των Διπλωματούχων Μηχανικών.

Κύριε Πρωθυπουργέ,

Η Ένωση Μηχανικών Δ.Υ. της Κεντρικής Μακεδονίας με έδρα τη Θεσσαλονίκη τονίζει για μια ακόμη φορά την αναγκαιότητα της άμεσης κατασκευής ζωτικών έργων στην πόλη.

Άλλωστε, πιστεύουμε ότι και λόγω της καταγωγής σας, ήδη, τα γνωρίζετε.

Με την ευκαιρία των εγκαινίων της 71ης Δ.Ε.Θ. απαιθούμε για μια ακόμη φορά μερικά από τα έργα, που δεν επιδέχονται άλλη καθυστέρηση:

α. Η έναρξη των έργων του ΜΕΤΡΟ

β. Η κατασκευή των χώρων στάθμευσης (PARKING)

γ. Η κατασκευή της υποθαλάσσιας αρτηρίας Στο σημείο τούτο, θα θέλαμε να σας τονίσουμε ότι οι Δημόσιες Τεχνικές Υπηρεσίες της Κεντρικής Μακεδονίας έχουν και τη δυνατότητα, αλλά και το στελεχειακό δυναμικό παρά την συστηματική αποψίλωσή τους, για την ανάληψη της Διοίκησης των παραπάνω έργων.

Κύριε Πρωθυπουργέ,

Η παρουσία σας στην 71η Δ.Ε.Θ. θεωρούμε ότι μας δίνει την δυνατότητα να σας εκφράσουμε το αίτημα για μια συνάντηση, ώστε από κοντά να σας εκθέσουμε λεπτομερέστερα τις απόψεις μας».

#### **■ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΜ: 71η ΔΕΘ: ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ ΕΞΑΓΓΕΛΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΩΝ**

Αρχές Σεπτέμβρη και όπως κάθε χρόνο το ενδιαφέρον της πολιτικής, οικονομικής και κοινωνικής ζωής της χώρας μετακομίζει για λίγες μέρες στη Θεσσαλονίκη. Στα εγκαίνια της ΔΕΘ, όπου κατά παράδοση ο εκάστοτε πρωθυπουργός κάνει ένα απολογισμό του κυβερνητικού έργου και εξαγγέλλει τους άξονες της πολιτικής που θα ακολουθήσει την επόμενη χρονιά, μαζί με τις δράσεις και τα έργα που αφορούν στο βορειοελλαδικό χώρο και στη Θεσ/νίκη.

Ιδιαίτερα για το τελευταίο θέμα, **οι αρμόδιοι υπουργοί και τα τοπικά κυβερνητικά στελέχη, από το καλοκαίρι κάθονται σε αναμμένα κάρβουνα για να διαμορφώσουν όχι τόσο την ουσία των προτάσεων- που όλη την προηγούμενη χρονιά είχαν ξεχάσει- αλλά το περιτύλιγμα που θα εξυπηρετήσει τις επικοινωνιακές ανάγκες της τρέχουσας περιόδου.**

Έτσι και με την παρούσα κυβέρνηση για τρίτη συνεχόμενη χρονιά θα δούμε ξανά το ίδιο έργο, που όσο καλό κι αν είναι την πρώτη φορά που το βλέπεις, καταντάει βαρετό. Ο κόσμος θα ξανακούσει για πολλοστή φορά τις ίδιες εξαγγελίες για τα μεγάλα έργα της Θεσ/νίκης, τα χρονοδιαγράμματα των οποίων συνεχώς μετατοπίζονται προς τα πίσω, καθώς με εξαίρεση το Μετρό, του οποίου η κατασκευή έχει δρομολογηθεί, όλα τα υπόλοιπα έχουν πολύ μακρύ δρόμο για να διανύσουν ώστε να ξεκινήσουν. Συγκεκριμένα:

- Η υποθαλάσσια αρτηρία, μεταλλαγμένη κατασκευαστικά από το ΥΠΕΧΩΔΕ και τους μεγαλοεργολάβους -ως αποτέλεσμα των κυκλοφορια-

κών ρυθμίσεων λόγω επιβολής των διοδίων- δεν έχει ακόμη ανάδοχο, ενώ η προτεινόμενη λύση θα προκαλέσει σοβαρές επιπτώσεις στο αστικό περιβάλλον και είναι ορατός ο κίνδυνος δικαστικών προσφυγών για την ακύρωσή του.

- Η επέκταση του διαδρόμου προσαπογειώσεως αεροσκαφών στο αεροδρόμιο «Μακεδονία» παραμένει ως έργο γράμμα κενό, παρότι υπάρχει ανάδοχος εδώ και ένα χρόνο, καθώς ακόμη δεν έχουν αντιμετωπιστεί οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις του στην παράκτια ζώνη. Η κατασκευή του νέου αεροσταθμού έχει πάψει να ακούγεται ακόμη και ως εξαγγελία, ενώ ταυτόχρονα η λειτουργία του υφισταμένου δέχθηκε σοβαρό πλήγμα με την κατάργηση των περισσότερων πτήσεων με προορισμούς προς την Ευρώπη, περιλαμβανομένων των Βρυξελλών.

- Άρον - άρον εξασφαλίστηκε πριν από λίγες μέρες η χορήγηση δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για την ολοκλήρωση του δού προβλήτα του λιμανιού της Θεσ/νίκης, ενώ το καλοκαίρι ζήσαμε την κατάργηση της ακτοπολικής σύνδεσης της πόλης με τις Κυκλάδες και την Κρήτη, προκειμένου να εξασφαλιστεί εκβιαστικά από τους πλοιοκτίτες η επιδότηση της γραμμής.

- Η δις εξαγγελθείσα Ζώνη Καινοτομίας Θεσ/νίκης, ακόμη βρίσκεται σε επίπεδο ασαφούς θεσμοθέτησης, που παραπέμπει σε πληθώρα προεδρικών διαταγμάτων και κοινών υπουργικών αποφάσεων.

- Η τύχη του Διεθνούς Πανεπιστημίου Θεσ/νίκης αγνοείται παντελώς, καθώς κανείς δεν γνωρίζει ποια είναι η διοίκηση και η στελέχωσή του, ποιος ο τύπος της προσωρινής ή μελλοντικής στέγασής του.

- Η μόνιμη μετεγκατάσταση Μοίρας πυροσβεστικών αεροσκαφών ακόμη δεν έχει υλοποιηθεί και πρόσφατα ζήσαμε τον εφιάλτη της πυρκαγιάς που κατέστρεψε το δάσος της Κασσάνδρας, μαζί με την φωτιά στη χωματερή των Ταγαράδων που απέδειξε την παντελή έλλειψη ετοιμότητας της κυβέρνησης, της Τοπικής & Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης για τη διαχείριση και προστασία του περιβάλλοντος.

- Η διεκδίκηση μιας EXPO, που θα μπορούσε να αποτελέσει την αφετηρία για τη μετεγκατάσταση της ΔΕΘ και την μετατροπή του χώρου της μαζί με τη διπλανή έκταση του Γ'ΣΣ σε μητροπολιτικό άλσος πολιτισμού και αναψυχής έχει ξεχαστεί. Αλήθεια τι λένε οι Τοπικοί Παράγοντες της κυβέρνησης για όλα τα παραπάνω.

Για πολλά απ' αυτά δεν κάνουν νύξη δυστυχώς ακόμη και οι υποψήφιοι Νομάρχης και Δήμαρχος της αξιωματικής αντιπολίτευσης- και όχι μόνο - γιατί όπως φαίνεται τα δεσμά της διαπλοκής είναι πιο ισχυρά από το συμφέρον των πολιτών που θέλουν να εκπροσωπήσουν.

Και οι πολίτες; Ας αναλάβουν και αυτοί τις ευθύνες των επιλογών τους, γιατί στη δημοκρατία είμαστε όλοι συνυπεύθυνοι και οι λαοί έχουν τους ηγέτες που τους αξίζουν.