

Το **2006** είναι εδώ!!!

Το 2006, με ευχές και υποσχέσεις για καλύτερες μέρες, ήρθε και εγκαταστάθηκε στη ζωή και την καθημερινότητά μας και ήδη διανύουμε τον πρώτο του μήνα, τον πρώτο χειμωνιάτικο μήνα μιας χρονιάς που μπαίνοντας, δεν αναθέριμανε τις ελπίδες του τεχνικού κόσμου.

Το να μιλάει κανείς και να θυμάται τις καλές προ-Ολυμπιακές ημέρες της κατασκευαστικής βιομηχανίας και να ελπίζει σε ένα ακόμη τέτοιο ...θείο δώρο, είναι κάτι περισσότερο από ουτοπικό. Άλλωστε η υπόθεση της EXPO βούλιαξε και όπως φαίνεται δεν υπάρχει πρόθεση για την ανάληψη νέας προσπάθειας για το 2012.

Περιφέρεια αλλά και εθνικό κέντρο, περνούν μία περίοδο ισχνών αγελάδων, σε ό,τι αφορά στα δημόσια έργα, ενώ στον ιδιωτικό τομέα, η οικοδομή διέρχεται μία φάση παροξυσμού, εντάσεων και τελικώς αβεβαιότητας, που σε τελική ανάλυση μπορεί να επιτρέψει κάποια πρόσκαιρα υψηλά κέρδη σε ορισμένους, αλλά δε προοιωνίζονται συνολικά καλύτερες ημέρες.

Η λάμψη των Ολυμπιακών αποτελεί φυσικά παρελθόν, όπως και η εποχή των παχέων αγελάδων, με τις πολλές αναθέσεις, τον οργανισμό των έργων, τη ζήτηση για επιστημονικό και τεχνικό προσωπικό από τους αναθέτοντες φορείς και τις εταιρείες. Αυτό που έχει μείνει, πέρα από τα έργα και ...τα προβλήματα που συνδέονται με τη συντήρηση και αξιοποίηση των Ολυμπιακών υποδομών, είναι οι δεκάδες των εκατομμυρίων ευρώ που ακόμη οφείλονται στους κατασκευαστές, όπως επίσης ο έντονος προβληματισμός για την επομένη ημέρα του κλάδου, αυτή την επομένη ημέρα που ήδη διανύουμε, έχοντας πια περάσει το κατώφλι του 2006.

Εταιρικές ζημιές, χρέη μεγάλα στις Τράπεζες, συγκρατημένο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων, αδυναμία ενίσχυσης ενός μεγάλου προγράμματος υποδομών για την Περιφέρεια, που όπως φαίνεται μεταίως περίμενε να έρθουν καλύτερες μέρες και γι' αυτήν. Όχι πως δεν υπάρχουν έργα που πρέπει να γίνουν και μάλιστα μεγάλα, όχι πως δεν υπάρχουν ανάγκες σε κάθε είδους υποδομές, μεταφορικές, περιβαλλοντικές, κοινωνικές, αλλά όπως φαίνεται η σχετική οικονομική δυσανεξία, καταλήγει σε νέες καθυστερήσεις κι' επανέρχονται τα περί 'μελετών', 'ωριμότητας', 'διαδικασιών', σε μια χώρα που μάλλον έχει τεράστιο πρόβλημα να σχεδιάσει και να προετοιμάσει, βάσει ορισμένου χρονοδιαγράμματος και εξασφαλισμένων κονδυλίων, ένα πρόγραμμα έργων.

Μιας δε και γίνεται αναφορά στην Περιφέρεια και τα μεγάλα έργα, ας πούμε και για τη Θεσσαλονίκη, που ακόμη ζει με την ελπίδα ότι το Μετρό και η Υποθαλάσσια, μία ημέρα, κάποια ημέρα μακρινή; τόσο μακρινή που φαντάζει απίθανη; θα αρχίσουν να κατασκευάζονται.

Κάπως έτσι ήρθε η νέα χρονιά, με όλα πια τα χαρτιά της ανοιγμένα, με τις νέες αντικειμενικές, με ΦΠΑ, φόρους και παραφόρους, με ρυθμίσεις, αυξήσεις, και ...πολλές υποσχέσεις και ευχές ■