



Την πεποίθηση ότι «δεν θα υπάρξει καμία απώλεια πόρων από το ΠΕΠ Ιονίων Νήσων», εξέφρασε μιλώντας στο «Τεχνογράφημα» ο αρμόδιος περιφερειάρχης, Σωτήρης Βόσδου, μέλος της αντιπροσωπείας του ΤΕΕ. Μέχρι το τέλος του νέου χρόνου, η απορρόφηση του ΠΕΠ υπολογίζεται ότι θα ανέλθει κατ'ελάχιστον στο 52,4%, με τις συμβασιοποιήσεις και τις εντάξεις να «χτυπούν» το 100%.

Την ίδια στιγμή, σημαντικά έργα υποδομών, ιδίως στον λιμενικό τομέα, μπήκαν -ή μπαίνουν- στην αφηρησιά: ήδη στο λιμάνι της Κέρκυρας έχει «ανοίξει» εργοτάξιο, ενώ σε εκείνο της Ζακύνθου υπογράφεται άμεσα η σύμβαση και θα ξεκινήσουν οι εργασίες.

Οι παρεμβάσεις αποτυπώνονται σταδιακά και σε επίπεδο τουριστικών αφίξεων: τα νησιά του Ιονίου παρουσίασαν αύξηση τουρισμού κατά 5% έως 6% στη χρονιά που πέρασε, ενώ ο κ.Βόσδου είναι αισιόδοξος και για το 2006.

Ο περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων μίλησε ακόμη στο «Τ» για την αρχιτεκτονική στο νησιωτικό σύμπλεγμα, αλλά και για τη σεισμική θωράκιση των νησιών, επισημαίνοντας ότι, απέναντι στην απειλή του Εγκέλαδου, το μόνο που δεν πρέπει να δημιουργείται, είναι πανικός.

Ξεκινώντας από την επικαιρότητα: Πώς πήγε το ΠΕΠ Ιονίων Νήσων; Σε τι ποσοστό ανέρχονται α) η απορρόφηση κονδυλίων και β) οι συμβασιοποιήσεις και ποιος είναι ο στόχος σας για το 2006; Τι έγινε με τον κανόνα «n+2»;

Η πορεία του ΠΕΠ Ιονίων Νήσων εξελίσσεται ικανοποιητικά. Συγκεκριμένα ο προϋπολογισμός των ενταγμένων έργων στο τέλος του 2005 ανέρχονταν στα 306.151.670 € με ποσοστό εντάξεων

κό πακέτο και μπορούν να διορθωθούν στο τέταρτο;

Μετά από διαβούλευση με όλους τους φορείς σε όλους τους νομούς τέθηκε ως στόχος για την Δ' προγραμματική περίοδο να επενδυθούν τα κονδύλια ώστε η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων να καταστεί Διεθνής Προορισμός Βιώσιμης Τουριστικής Ανάπτυξης(2007 - 2013).

Γενικά για το Δ' ΚΠΣ, τον περασμένο Δεκέμβριο

ξησε το μερίδιό της σε σχέση με το σύνολο των παλιών κρατών -μελών από 11,7% σε 12,4% δίνοντάς τα εκέγγυα υλοποίησης του εθνικού στρατηγικού στόχου της χώρας με σκοπό την τόνωση της παραγωγικότητας και της ανταγωνιστικότητας της οικονομίας μας.

- Εγκαταλείπονται οι πρακτικές του παρελθόντος οι οποίες σκόπευαν σε κοντόφθαλμες και βραχυπρόθεσμες πολιτικές επιδιώξεις και αντικαθίστανται από συντονισμένη προσπάθεια, αλλαγή φιλοσοφίας διαχείρισης των κοινοτικών πόρων, νέα χάραξη δημοσιονομικής πολιτικής και μεταρρυθμίσεων οι οποίες στην επικείμενη νέα προγραμματική περίοδο θα θέσουν τη χώρα και την οικονομία σε νέα τροχιά ανάπτυξης.

Ποιες είναι οι μεγάλες υποδομές που πρέπει να προωθηθούν άμεσα στα Ιόνια; Υπάρχει κάποια από αυτές που θα μπει σύντομα «στα σκαριά»;

Είναι γεγονός ότι όλες οι παρεμβάσεις που πραγματοποιούνται στα νησιά είναι και για τον τουρισμό. Δηλαδή ο πληθυσμός σχεδιασμού των έργων οδηγεί σε μεγέθη οικονομικά υψηλά, καθώς κα-



ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

ΣΩΤΗΡΗΣ ΒΟΣΔΟΥ

Δεν θα υπάρξει καμία απώλεια πόρων από το ΠΕΠ Ιονίων Νήσων



89% επί του συνολικού προγράμματος. Ο προϋπολογισμός των συμβασιοποιημένων έργων ανέρχονταν στα 187.942.045 € και το ποσοστό των συμβασιοποιήσεων ήταν 54,7%. Το ποσοστό απορρόφησης διαμορφώθηκε στο 32,7%. Για το 2006 στοχεύουμε να εξαντλήσουμε το προϋπολογισμό των ενταγμένων έργων να φθάσει τα 345.775.754 δηλαδή το ποσοστό των εντάξεων να φθάσει το 100%. Επίσης ο προϋπολογισμός των συμβασιοποιημένων έργων να φθάσει τα 343.775.754 και το ποσοστό συμβασιοποιήσεων επίσης να φθάσει το 100%. Το minimum ποσοστό απορρόφησης έως 31/12/2006 υπολογίζεται να ανέλθει στο 52,4%.

Οι απαιτήσεις για τον κανόνα n+2 υπερκαλύφθηκαν. Δεν θα υπάρξει καμία απώλεια για το ΠΕΠ Ιονίων Νήσων. Σημειωτέον ότι το πρόγραμμα του ΠΕΠ όταν ανέλαβα ήταν στο μεγαλύτερο ποσοστό διαμορφωμένο. Η δυνατότητα τροποποίησης του προγράμματος εξαντλήθηκε ώστε να κινηθεί σε αναπτυξιακή πορεία. Επίσης με την ενίσχυση του προγράμματός μας, με 9.000.000 εκατομμύρια ευρώ δίνει τη δυνατότητα της παρέμβασης στα μικρά νησιά της Περιφέρειάς μας (Παξοί, Οθωνοί, Μαθράκι, Ερρείκουσα, Καστός, Κάλαμος, Μεγανήσι, Ιθάκη).

ΤΑ ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ ΕΞΕΛΙΣΣΟΝΤΑΙ ΣΕ «ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ» ΓΙΑ ΤΟ 2007-2013

Τι προσδοκάτε από το Δ' ΚΠΣ; Υπάρχουν κατά τη γνώμη σας «λάθη» που έγιναν στο τρίτο κοινοτι-

εξασφαλίσαμε ως χώρα, μέσα από σκληρή διαπραγμάτευση, τα μεγαλύτερα δυνατά οφέλη βάζοντας τον ακρογωνιαίο λίθο για την υλοποίηση του νέου εθνικού στρατηγικού σχεδίου ανάπτυξης της νέας προγραμματικής περιόδου. Υπό το βάρος αφενός του κακού παρελθόντος της χώρας όσον αφορά την επί σειρά ετών πλημμελέστατη διαχείριση των κοινοτικών πόρων, με τις γνωστές συνέπειες των προστίμων και των αναστολών πληρωμής και αφετέρου της αύξησης των δικαιούχων του προϋπολογισμού μετά τη νέα διεύρυνση της Ε.Ε, η Ελληνική κυβέρνηση και ο ίδιος ο πρωθυπουργός κ. Κωνσταντίνος Καραμανλής με μεθοδική εργασία εξασφάλισαν για τη χώρα μας τα εξής:

- Ο συνολικός φάκελος συνοχής της Ελλάδας διαμορφώθηκε στο ποσό των 20 δις και 101 εκ ευρώ.
- Εξασφαλίστηκε η διατήρηση της ΚΑΠ ως έχει έως το 2013.
- Εξασφαλίστηκε η διευκόλυνση της δυνατότητας απορρόφησης των κοινοτικών πόρων κατά 3 χρόνια μετά από το έτος δέσμευσής τους έναντι των δυο ετών που ισχύει σήμερα για την περίοδο μέχρι το 2010.
- Επετεύχθη η ευνοϊκότερη αύξηση του ποσοστού συνχρηματοδότησης προγραμμάτων από το 75% στο 85%. Η συγκεκριμένη διασφάλιση δίνει τη δυνατότητα μεγάλης εξοικονόμησης εθνικών πόρων για τη χρηματοδότηση άλλων αναπτυξιακών δράσεων της χώρας. Όλα τα παραπάνω σε συνδυασμό με το γεγονός ότι η Ελλάδα αυ-

λούνται τα έργα να εξυπηρετήσουν όλους τους επισκέπτες.

Τα έργα υποδομής αλλά και η υλοποίησή τους αποτελούν για μας ύψιστη προτεραιότητα. Στόχος μας είναι η αντιμετώπιση ελλείμματος στους τομείς μεταφορών, υγείας και εκπαίδευσης. Ήδη στο λιμάνι της Κέρκυρας - μέσω του προγράμματος INTERREG ΕΛΛΑΔΑ-ΙΤΑΛΙΑ έχουν ξεκινήσει εργασίες. Στο λιμάνι της Ζακύνθου υπογράφεται άμεσα η σύμβαση και θα ξεκινήσουν οι εργασίες. Το νέο Νοσοκομείο της Κέρκυρας μετά και την απεμπλοκή των προβλημάτων εξελίσσεται. Επίσης σημαντικές είναι οι παρεμβάσεις που γίνονται σε έργα οδοποιίας αλλά και στους σταθμούς βιολογικού καθαρισμού. Θεωρώ ότι μεγάλα έργα υποδομής όμως μπορούν και πρέπει να υπάρξουν και μέσα από τις συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού τομέα διασφαλίζοντας την έγκαιρη και σωστή ολοκλήρωση πολλών αναγκαίων υποδομών ενώ παράλληλα θα απελευθερωθούν πόροι για περισσότερες επενδύσεις αλλά και για την άσκηση κοινωνικής πολιτικής. Οφείλουμε να παρέχουμε ασφαλή πρόσβαση καθώς και όλες τις απαραίτητες διευκολύνσεις τόσο στο μόνιμο πληθυσμό αλλά και στους χιλιάδες λάτρεις των νησιών.

ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΒΟΗΘΗΣΟΥΝ ΣΤΗ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΥΦΟΥΣ

Κατά καιρούς έχουμε δει σε διάφορα ελληνικά θέρετρα μεγάλα αρχιτεκτονικά «εγκλήματα». Στην περιοχή των Ιονίων, η αρχιτεκτονική μπορεί σί-

συνέχεια στη σελίδα 20

