



ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 4.000 ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΧΑΘΗΚΑΝ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΤΟ 2005

Περισσότερες από 4.000 θέσεις εργασίας χάθηκαν μέσα στο 2005 στο νομό Θεσσαλονίκης, ενώ την τελευταία πενταετία έκλεισαν περισσότερες από 100 επιχειρήσεις (κυρίως κλωστοϋφαντουργίας και βιοτεχνίες), οι οποίες απασχολούσαν τουλάχιστον 100 άτομα η καθεμία. Τελευταίο πλήγμα ήταν το κλείσιμο του εργοστασίου της βιομηχανίας Φωσφορικών που είχε ως αποτέλεσμα 600 εργαζόμενοι να βρεθούν στο δρόμο. Μιλώντας για το πρόβλημα ο πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου, Νίκος Γιαννόπουλος, επισημαίνει ότι το ποσοστό της ανεργίας στο νομό ξεπερνάει το 17% και ο αριθμός των ανέργων ανέρχεται σε 80.000.

(Αγγελιοφόρος 12/2/2006)

15.000 ΘΕΣΕΙΣ ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ Η ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Με βάση πρόσφατες μελέτες, η Θεσσαλονίκη χρειάζεται περίπου 11.000 θέσεις στάθμευσης, αλλά σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΣΑΣΘ, Γιάννη Τόσκα, για την επίλυση του προβλήματος απαιτούνται τουλάχιστον 15.000 θέσεις. Ο κ. Τόσκας, μιλώντας στον «Α», με την ιδιότητα του συγκοινωνιολόγου, τονίζει ότι η πόλη απαιτεί τουλάχιστον 15.000 θέσεις πάρκινγκ, καθώς μέσα στο κέντρο της πόλης υπολογίζει - όπως λέει - τη Μάρκου Μπότσαρη και την επέκτασή της Εγνατίας (Κωνσταντίνου Καραμανλή), που αποτελούν πλέον κεντρικά σημεία της Θεσσαλονίκης.

(Αγγελιοφόρος 4/2/2006)

Η MICROSOFT ΣΤΗ ΖΩΝΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ;

Την εγκατάσταση του κέντρου καινοτομίας της "Microsoft" στη δρομολογούμενη ζώνη καινοτομίας Ανατολικής Θεσσαλονίκης ζητούν, με επιστολή τους προς τον πρωθυπουργό, οι φορείς της πόλης. Ορμώμενοι από την πρωτοβουλία της κυβέρνησης για την υπογραφή συμφωνίας με τον αμερικανικό κολοσσό για τη δημιουργία κέντρου καινοτομίας, τονίζουν ότι κάτι τέτοιο αποτελεί ιστορική ευκαιρία για τη Θεσσαλονίκη.

(Μακεδονία 14/2/2006)

ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΣΤΙΣ ΣΥΚΙΕΣ ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ ΣΕ «ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΓΕΙΤΟΝΙΑ»

Μια από τις πλέον υποβαθμισμένες περιοχές του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης και των πολύπαθων δυτικών συνοικιών ζωντανεύει μέσα από ένα πρωτοποριακό πρόγραμμα του δήμου Συκεών, αποκτά νέα διάσταση και βγαίνει από το τέλμα της εξαφάνισης [...] Γίνεται μια γειτονιά που φιλοδοξεί να χαρακτηριστεί πολιτιστική [...] Κτίσματα που «αγκαλιάζουν» τα Τείχη θα αποτελέσουν τη στέγη καλλιτεχνών, φιλοξενώντας μικρά εργαστήρια βυζαντινών τεχνών, όπως ζωγραφικής, γλυπτικής, πηλού, χειροτεχνίας, ξυλογλυπτικής, αίθουσες χορού, χώρους αναψυχής, περίπτερα ενημέρωσης και καταστήματα. Θα κατασκευαστούν ένας μικρός παιδικός σταθμός, ένα Κέντρο Νεότητας, το Μου-

σείο Ιστορίας Προσφύγων [...] χώροι πρασίνου και περιπάτου και επιλεγμένα σημεία στάθμευσης για τους μόνιμους κατοίκους. Προβλέπεται, επίσης, η λειτουργία αναψυκτηρίου στη θέση του καφεζυθοπωλείου «Το όρος του Σινά», που υπήρξε στην περιοχή από το 1914. Το έργο, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που εγκρίθηκε, αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί το Μάρτιο του 2007.

(Αγγελιοφόρος 14/2/2006)

ΜΕΤΑ ΤΟ ...2012 ΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Μετά το 2012 και... βάλτε, θα ολοκληρωθούν τα μεγάλα έργα υποδομής στη Θεσσαλονίκη. Ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Βασίλης Παπαγεωργόπουλος μετέθεσε τη διεκδίκηση της παγκόσμιας εμπορικής έκθεσης EXPO από το 2012 για μετά το 2016, αφού έθεσε ως προϋπόθεση να έχουν ολοκληρωθεί το μετρό, η υποθαλάσσια οδική αρτηρία και η επέκταση του αεροδρομίου «Μακεδονία». Κάτι τέτοιο, όμως, προβλέπεται - σύμφωνα με τον δήμαρχο - να γίνει μετά το 2012.

(Τα Νέα 9/2/3006)

ΕΩΣ ΚΑΙ 73% ΛΙΓΟΤΕΡΟΥΣ ΦΟΙΤΗΤΕΣ ΘΕΛΟΥΝ ΤΑ ΑΕΙ

Έως και 73% ανέρχεται η μείωση των εισακτέων που προτείνουν σε ορισμένες σχολές τα πανεπιστήμια για τη νέα ακαδημαϊκή χρονιά. Από 250 σχολές που έχουν προτείνει αριθμό εισακτέων, μόλις οι 12 ζητούν αύξηση σε σχέση με πέρυσι και οι 34 διατηρούν τον αριθμό τους σταθερό. Κατά μέσο όρο και με βάση τις έως τώρα προτάσεις των ιδρυμάτων, η μείωση του αριθμού φθάνει το 25%.

(Καθημερινή 13/2/2006)

«ΦΕΣΙΑ» 380 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΕΛΛΑΔΑ

Έπνιξαν τα ...φέσια την αγορά της Βόρειας Ελλάδας, καθώς οι ακάλυπτες επιταγές το περασμένο έτος εκτοξεύτηκαν κατά 77,7% σε σχέση με το 2004. Συγκεκριμένα [...] άγγιξαν τα 380,4 εκατ. ευρώ, έναντι 214 εκατ. το 2004 [...] Οι εγγραφές νέων επιχειρήσεων στο Εμπορικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης ήταν 1.363, έναντι 1.523 το 2004.

(Μακεδονία 14/2/2006)

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 40.000 ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ ΚΑΘΕ ΧΡΟΝΟ

Πάνω από 40.000 αυθαίρετα χτίζονται κάθε χρόνο στην Ελλάδα. Από αυτά, τα 16.000 -μια μικρή πόλη- ξεφυτρώνουν στην υπερκορεσμένη οικιστικά Αττική. Ωστόσο η πολιτεία, αντί να βάλει φρένο στην ασυδοσία (σε σύνολο 6,9 εκατομμυρίων κατοίκων τα 1,75 εκατ. κατοικούν σε οικήματα χωρίς άδεια), ενθαρρύνει την παρανομία, νομιμοποιώντας, κυρίως με προεκλογικές ρυθμίσεις, τα αυθαίρετα.

(Καθημερινή 13/2/2006)

ΚΛΕΙΝΟΥΝ Η ΜΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΛΛΗ ΟΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΤΗΣ Κ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Κλείνουν η μία μετά την άλλη οι εργοληπτικές εταιρείες Θεσσαλονίκης και Κεντρικής Μακεδονίας, ενώ τα χρέη του Δημοσίου προς τις κατασκευαστικές, μόνο για τα ολυμπιακά έργα, ανέρ-

χονται σε 1,7 δισ. ευρώ. Όπως αποκαλύπτει ο βουλευτής του ΠΑΣΟΚ Γιάννης Μαγκριώτης, με ερώτηση που κατέθεσε στον [...] Γ. Αλογοσκούφη, τα μέλη του Συνδέσμου Εργοληπτών Δημοσίων Έργων Θεσσαλονίκης και Κ.Μακεδονίας, από 1.017 το 2004 μειώθηκαν σε 906 το 2005, ενώ το 2005 ήταν μόλις 607.

(Τα Νέα 13/2/2006)

ΓΙΑ «ΦΟΥΣΚΑ» ΣΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΕΙ Η MOODY'S

Την ύπαρξη «φούσκας» στα ακίνητα στην Ελλάδα, αν και σε πρώιμο στάδιο, διαπιστώνει η Moody's, προειδοποιώντας ότι αν αυτή σκάσει κάποια στιγμή, εκείνοι που θα την πληρώσουν θα είναι οι καταναλωτές και όχι οι τράπεζες, οι οποίες είναι οχυρωμένες από υψηλή κεφαλαιακή επάρκεια και προσαρμοστικότητα.

(Ημερησία 10/2/2006)

ΑΥΞΗΣΗ 10% ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΝΕΟΔΜΗΤΩΝ ΣΕ ΜΟΛΙΣ ...ΕΝΑΝ ΜΗΝΑ!

Αύξηση 10% στις τιμές των νεόδμητων κατοικιών έχουν επιβάλει σε ένα μόλις μήνα, από τις αρχές του 2006, οι κατασκευαστές, λόγω της ισχύος των νέων αντικειμενικών αξιών και της εφαρμογής του μέτρου του ΦΠΑ στις νέες οικοδομές. Σύμφωνα με παράγοντες της κτηματαγοράς, η αύξηση αφορά κυρίως τις τιμές των κατοικιών μεσαίου μεγέθους (70 - 120 τ.μ.) που εμφανίζουν παραδοσιακά τη μεγαλύτερη ζήτηση και οι τιμές αγγίζουν ακόμη και τα 3.000 ευρώ το τετραγωνικό μέτρο.

(Εξπρές 8/2/2006)

«ΡΟΛΑ» ΚΑΤΕΒΑΣΕ Η ΔΕΠΟΣ

«Ρολά» έχει ουσιαστικά κατεβάσει από την Πρωτοχρονιά η Δημόσια Επιχείρηση Πολεοδομίας και Στέγασης (ΔΕΠΟΣ), με αποτέλεσμα να μένουν απλήρωτοι οι περίπου 60 εργαζόμενοι, στην συντριπτική τους πλειοψηφία μηχανικοί. Η υπηρεσία, με ευθύνη του υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, είναι και τυπικά ακέφαλη από τις γιορτές, όταν αποχώρησε για σοβαρούς λόγους υγείας ο διορισμένος από τον κ. Σουφλιά πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος [...] «Ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ», τονίζουν σε ανακοίνωσή τους οι εργαζόμενοι, «επιδεικνύει προκλητική αδιαφορία για την τύχη της ΔΕΠΟΣ και πιστεύουμε ότι με εκούσιες παραλείψεις του προσαθεί να οδηγήσει μια βιώσιμη δημόσια επιχείρηση στην απαξίωση και τελικά στο κλείσιμο».

(Ελευθεροτυπία 8/2/2006)

ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΟ ΜΝΗΜΕΙΟ ΤΟ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Διατηρητέο μνημείο κηρύχθηκε το Ανατολικό Αεροδρόμιο της Αθήνας στην τελευταία συνεδρίαση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεοτέρων Μνημείων. Πρόκειται για ιστορική απόφαση αν σκεφθεί κανείς πως είναι το πρώτο αεροδρόμιο της χώρας που χαρακτηρίζεται διατηρητέο. Ο ανατολικός αερολιμένας κατασκευάστηκε στις αρχές της δεκαετίας του '60 με βάση μελέτη του Φινλανδού αρχιτέκτονα Εερο Σάαρινεν.

(Καθημερινή 7/2/2006)