



## ΜΠΡΟΣΤΑ ΣΤΗΝ ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΤΟΥ Δ' Κ.Π.Σ.

λογική που κυριαρχούσε στο ΥΠΕΧΩΔΕ. Αντίθετα, η γραφειοκρατία επιτάχθηκε καθώς παρατηρείται και συνδιαχείριση έργων από το Υπουργείο Οικονομίας και τις υπηρεσίες της Ε.Ε. Πέραν αυτών, οι ελλείψεις σε προσωπικό είναι μεγάλες, τα περιφερειακά εργαστήρια υποβαθμίστηκαν, οι τεχνικές υπηρεσίες των δήμων δεν έχουν τις δυνατότητες να υλοποιήσουν έργα των Κ.Π.Σ., οι μειωμένες αποδοχές των μηχανικών δεν αποτελούν κίνητρο για καλύτερη απόδοση, ενώ η όλη κατάσταση επιδεινώνεται από την ασάφεια ως προς τις αρμοδιότητες και το αντικείμενο απασχόλησης των τεχνικών υπηρεσιών της Περιφέρειας σε σχέση με τα νέα σχήματα.

Το Δ' Κ.Π.Σ., προσέθεσε ο εισηγητής, είναι η τελευταία ευκαιρία για να αποκτήσουν οι δημόσιες υπηρεσίες της ελληνικής Περιφέρειας, στη βάση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου ανάπτυξης των Περιφερειών, τα χαρακτηριστικά που πρέπει να έχουν, δηλαδή: Αποκεντρωμένη λειτουργία. Ευελιξία και αποτελεσματικότητα. Σύγχρονη και αποδοτική οντότητα. Διαφανή λειτουργία. Αξιοκρατία στη στελέχωση και αξιοποίηση του δυναμικού.

Η Π.Ο.- ΕΜΔΥΔΑΣ προτείνει στην κυβέρνηση την ενεργοποίηση ή την ανασυγκρότηση της Επιτροπής Εκσυγχρονισμού Τεχνικών Υπηρεσιών, είπε ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας κ. **Κωνσταντίνος Σάσαλος**. Οι μηχανικοί του δημοσίου θέλουν την πιστοποίηση των τεχνικών υπηρεσιών, αξιοκρατικές συνθήκες στο χώρο εργασίας, καλύτερη μισθολογική μεταχείριση, ενώ είναι κατά κάθε σχήματος - α.ε., εταιρειών συμβούλων - που υποκαθιστά τη δημόσια διοίκηση. Στα αιτήματα των μηχανικών του δημοσίου εξειδίκευσε ο πρόεδρος της ΕΜΔΥΔΑΣ Κ.Μ. κ. **Σάββας Λαδόπουλος**. Υποστήριξε ότι ριζική μεταρρύθμιση, που θα συμβάλει τα μέγιστα στην ανασυγκρότηση των τεχνικών υπηρεσιών του δημοσίου, είναι η ενεργοποίηση του διυπουργικού κλάδου των Π.Ε. Μηχανικών, ο οποίος προβλέπεται στους νόμους 2083/82 και 2083/1999 του Δημοσιοϋπαλληλικού κώδικα. Το αίτημα αυτό, συμπεριλήφθηκε στην Ειδική Συλλογική Συμφωνία του 2002, η οποία, όμως, ποτέ δεν εφαρμόστηκε.

Διυπουργικός κλάδος και κλαδικό μισθολόγιο Μηχανικών περιλαμβάνονται στις προεκλογικές εξαγγελίες της σημερινής κυβέρνησης.

Η ΕΜΔΥΔΑΣ ζητάει επίσης τη πρόσληψη 2.000 μηχανικών, πανελλαδικά, για να αντιμετωπισθεί η εκτεταμένη υποστελέχωση που παρατηρείται.

Κατά 35%-40% έχει μειωθεί ο τζίρος των τεχνικών εταιρειών ανωτέρων τάξεων, που ως σήμερα 'επέζησαν' στο Χ.Α., ενώ τα κέρδη τους μειώθηκαν κατά 50%, με στοιχεία 9μηνου 2005, πληροφόρησε ο αντιπρόεδρος του ΣΤΕΑΤ κ. **Δημήτρης Κωνσταντινίδης**. Οι εργολάβοι, εξήγησε, με τα εξωπραγματικά τιμολόγια για τα δημόσια έργα, εξωθούνται στη κακή ποιότητα, ενώ οι περισσότερες εταιρείες, ακριβώς επειδή δεν έχουν τα απαιτούμενα κεφάλαια δε μπορούν να δραστηριοποιηθούν στο εξωτερικό.

Ο ΣΤΕΑΤ και οι άλλες εργοληπτικές οργανώσεις, υποστηρίζουν, είπε, την εξυγίανση των δημοσίων τεχνικών υπηρεσιών, την αναδιοργάνωσή της στη βάση προτύπων ποιότητας καθώς μόνο με την αναβάθμιση της δημόσιας διοίκησης θα μπει τάξη στο χώρο των δημοσίων έργων και θα επικρατήσουν συνθήκες υγιούς ανταγωνισμού.

Τη ΠΕΣΕΔΕ εκπροσώπησε ο αντιπρόεδρος κ. **Μάριος Λάζιος**, που τόνισε ότι προαπαιτούμενο για την αναβάθμιση των δημοσίων τεχνικών υπηρεσιών είναι, η αποκέντρωση των υπηρεσιών του ΥΠΕΧΩΔΕ σε επίπεδο νομού κι' όχι μόνο περιφέρειας.

Στις προτάσεις της ΠΕΣΕΔΕ συμπεριλαμβάνεται το μέτρο εθελουσίας εξόδου, με πριμοδότηση, για τους μηχανικούς άνω των 58 ετών και η πρόσληψη δύο νέων εξειδικευμένων μηχανικών για κάθε παλαιό που θα φύγει. Επίσης, η σύνδεση των μισθών με την παραγωγικότητα των υπαλλήλων.

Επιπλέον, οργάνωση των τεχνικών υπηρεσιών σε νομαρχίες και δήμους. Άρση των αρμοδιοτήτων της Προϊσταμένης Αρχής από τις Νομαρχιακές Επιτροπές των Ν.Α και επαναφορά στους δ/ντες των Τεχνικών υπηρεσιών. Κατάργηση των ΤΥΔΚ και διασπορά των υπαλλήλων στις τεχνικές υπηρεσίες ΟΤΑ ή Νομαρχιών.

Επίσης, μεταξύ άλλων, δημιουργία τμήματος επιμόρφωσης υπαλλήλων διοίκησης Δημοσίων Έργων στο Ινστιτούτο του Εθνικού Κέντρου Επιμόρφωσης. Αυτονομία δράσεων της διοίκησης. Δημιουργία θεσμοθετημένης Αρχής που θα ελέγχεται από την Βουλή και θα έχει σκοπό τον έλεγχο της λειτουργίας της διοίκησης.

Ο γ.γ. τους ΣΑΤΕ κ. **Μάρκος Σιούνας** υποστήριξε ότι το σύστημα της απόλυτης μειοδοσίας, για όλα τα έργα, θα έχει καταστροφικά αποτελέσματα που σύντομα θα φανούν.

Ο ΣΑΤΕ από πλευράς του, ανέλαβε τη πρωτοβουλία για τη διαμόρφωση ολοκληρωμένης πρότασης για το σύστημα τιμολόγησης και κοστολόγησης των έργων με αναλυτικά - περιγραφικά τιμολόγια. Ως πρότυπο λήφθηκε το ηλεκτρονικό γερμανικό σύστημα STL B Ban. Το σύστημα αυτό ή άλλο, μπορεί να προσαρμοστεί στα ελληνικά δεδομένα, ένας φορέας στον οποίο θα μετέχουν εκπρόσωποι του ΤΕΕ, του ΕΛΟΤ, των φορέων των μηχανικών, της ΕΜΔΥΔΑΣ. Επίσης ο ΣΑΤΕ κατέγραψε και θα παρουσιάσει τα αποτελέσματα των διαγωνισμών που έγιναν με το μαθηματικό τύπο, ενώ θα προκαλέσει και συζήτηση για τον τρόπο ανάθεσης και εκτέλεσης των έργων.

Σε ένα χρόνο θα κτυπήσει η καμπάνα για τους φορείς του δημοσίου, κυρίως για νομαρχίες και δήμους, αν οι τεχνικές τους υπηρεσίες δε έχουν πάρει πιστοποιητικό επάρκειας για την υλοποίηση και διαχείριση δημοσίων έργων & προγραμμάτων υποδομής, τόνισε ο κ. **Δήμος Τουλιάτος**, παρουσιάζοντας τα πορίσματα Ομάδας Εργασίας του ΤΕΕ, με το θέμα αυτό.

Η έλλειψη πιστοποίησης, συνεπάγεται και αδυναμία αξιοποίησης πόρων του Δ' Κ.Π.Σ. καθώς οι απαιτήσεις της Κοινότητας είναι αυστηρές. Δεν αφορούν ποιοτική πιστοποίηση των φορέων, αλλά την επάρκεια τους στη διαχείριση έργων αποδεδειγμένα κοινής ωφελείας και για το διάστημα μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής τους. Οι τεχνικές υπηρεσίες θα πρέπει να μπορούν να αποδώσουν το έργο, να έχουν την οικονομική του διαχείριση, αλλά και να διασφαλίζουν εξυπηρητήσεις προς το κοινωνικό σύνολο.

Η Ο.Ε. του ΤΕΕ, προτείνει τη δημιουργία ενός εθνικού συστήματος αξιολόγησης, υποστηρίζει ότι η δημόσια διοίκηση δεν μπορεί για λόγους δήθεν ευκολίας να παραμερισθεί από φορείς των ιδιωτών με λύσεις by-pass, ενώ προτείνει άμεση και πιστή υιοθέτηση των Κοινοτικών οδηγιών σχετικά με τα δημόσια έργα και ενίσχυση των δημοσίων τεχνικών υπηρεσιών, που διαθέτουν σημαντικό ποιοτικό υπόβαθρο.

Παρεμβάσεις στην ημερίδα έκανε η κα. **Στέλλα Καϊμάκη**, της Ειδικής Επισημοτικής Περιβαλλοντικής Διαχείρισης Έργων του ΤΕΕ, η οποία και στοιχειοθέτησε την άποψη ότι το περιβάλλον είναι ο μεγάλος χαμένος στην υπόθεση των δημοσίων έργων. Επίσης, παρέμβαση με θέμα τον τελικό έλεγχο της ποιότητας στη παραλαβή ειδικών έργων (αντισεισμικές κατασκευές) έκανε ο κ. **Βασίλης Λεκίδης**, μέλος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Τις εργασίες της ημερίδας παρακολούθησαν ο αντινομάρχης Θεσσαλονίκης κ. Στάθης Αβραμίδης, ο δ/νων σύμβουλος της Αναπτυξιακής Εταιρείας του Δήμου Θεσσαλονίκης κ. Νίκος Ταχιάος, ο δ/νων σύμβουλος της Ε.Ο.Α.Ε. κ. Δημήτρης Κωτούλας, ο πρόεδρος του ΣΠΕΔΕΘ-Κ.Μ. κ. Μαυρουδής, ο πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. Σωκράτης Φάμελλος, ο πρόεδρος του Συλλόγου Τοπογράφων Μηχανικών Β. Ελλάδος, Δημήτρης Μήτρου, ο πρόεδρος του Συλλόγου Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, Ηλίας Χομοσίγλου, ο αντιπρόεδρος και ο γεν. γραμματέας της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ Βενέτης Μπούρας και Τάσος Κονακλίδης αντίστοιχα, τα μέλη της Δ.Ε. Πετρίνα Μεδίτσκου και Πηνελόπη Ράλλη και οι πρώην πρόεδροι του ΤΕΕ/ΤΚΜ Ανδρέας Κουράκης και Γιάννης Οικονομίδης ■

## Μετακομίζει το ΤΕΕ/ΤΚΜ

Συνάδελφοι, το ΤΕΕ/ΤΚΜ ετοιμάζεται να μετακομίσει, σταδιακά, στο νέο, υπό κατασκευή ακόμη κτίριό του, κάνοντας αρχή από το πρώτο 15νθήμερο του Απριλίου.

Το νέο κτίριο του Επιμελητηρίου, επί της λεωφόρου Μεγάλου Αλεξάνδρου, διαθέτει ως γνωστόν και χώρους υπογείου πάρκινγκ και, η διοίκηση του ΤΕΕ/ΤΚΜ, προκειμένου να εξυπηρετηθούν συνάδελφοι μηχανικοί, φρόντισε να 'κρατήσει' 40 θέσεις στάθμευσης για τους τυχόν ενδιαφερομένους. Όσοι λοιπόν επιθυμούν να εξασφαλίσουν μία θέση για το αυτοκίνητό τους, θα πρέπει άμεσα να επικοινωνήσουν με το ΤΕΕ/ΤΚΜ καθώς θα τηρηθεί λίστα προτεραιότητας.

Το αντίτιμο, μόλις 3 ευρώ το 24ωρο, είναι συμβολικό και ίσα που θα φτάνει για να διατηρείται ο χώρος καθαρός και σε τάξη για τους χρήστες.

Επίσης, με την ευκαιρία που οι υπηρεσίες του ΤΕΕ/ΤΚΜ αρχίζουν να προετοιμάζονται για τη μεταφορά τους στο νέο κτίριο, καλούμε τους συναδέλφους, να κάνουν προτάσεις για την καλύτερη οργάνωση των Τμημάτων του Επιμελητηρίου, έτσι ώστε να επιτύχουμε βελτιωμένες αποδόσεις για τη καλύτερη εξυπηρέτησή τους. Οι προτάσεις θα πρέπει να είναι γραπτές και να υποβάλλονται στη γραμματεία του Προεδρείου της Δ.Ε. ■

