



Η ΠΟΛΗ ΠΟΥ ΠΛΗΓΩΝΑΜΕ

της Χρύσας Λασκαρίδου, ΧΜ,
μέλους της συντονιστικής επιτροπής

Λίγες μέρες πριν την αθρόα έξοδο των Θεσσαλονικέων προς τις πατρογονικές εστίες ή άντε τις νεοαποκτηθείσες β' κατοικίες και την παραδοσιακή αθρόα σφαγή αμνοερπιφίων, ενέσκηψε η απεργία των υπαλλήλων των ΟΤΑ.

Αναγγέλθηκε κανονικά και - τι στην ευχή, μέσα στις άπειρες ώρες τηλεθέασης που μας εξασφάλισαν τον υψηλότερο δείκτη πανευρωπαϊκά, μεσολαβούν κάτι δελτία ειδήσεων - ενημερωθήκαμε όλοι. Έγιναν και οι σχετικές συστάσεις προς τους πολίτες να μη βγάζουν σκουπίδια, αλλά η τύχη τους ήταν αναμενόμενη. Εδώ δε βάζουμε γλάστρες στα μπαλκόνια για να μην τα λερώσουμε, θα βάλουμε σκουπίδια; Και ξεκίνησε η βδομάδα των παθών καμιά δεκαπενταριά μέρες πριν την Ορθόδοξη.

Στην αρχή όλα ήταν κανονικά. Γέμισαν δηλαδή πρώτα τα πεζοδρόμια αλλά οι κάδοι ήταν μισοάδειοι (ή μισογεμάτοι για τους αισιόδοξους). Μετά γέμισαν κι οι κάδοι. Λίγο αργότερα άρχισε ο πυραμιδοειδής συσσώρευση. Και η μπόχα. Βέβαια υπήρξε κι ένα θετικό στην όλη υπόθεση. Τόπε κι ο Μητσοκώστας.

Οι κάτοικοι των υψηλότερων ορόφων, αντί να πετάν απ' το μπαλκόνι τα σκουπίδια τους που, χάρις στην παντελώς άχρηστη ανακάλυψη του Νεύτωνα, έπεφταν κι έσκαγαν σαν καρπούζια τον Αύγουστο, απλώς τα εναπέθεταν στην κορυφή του σωρού. Έτσι γλιτώσαμε κάτι από το φαινόμενο της διασποράς. Το υπόλοιπο, αυτό που οφείλεται στις γάτες, στις άδετες σακούλες και στη χύδη απόρριψη, συνεχίστηκε ακάθεκτο. Όσο όμως μεγάλωνε η βάση της πυραμίδας, ήλθαν τα αυτοκίνητα να καλύψουν το κενό, πατώντας αποφασιστικά τις παρόδιες σακούλες και μεταφέροντας το όζον περιεχόμενό τους σε μεγάλες επιφάνειες των οδοστρωμάτων. Έτσι η πόλη μετατράπηκε σε απέραντο ΧΑΔΑ (Χώρος Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Απορριμμάτων, βρε άσχετοι).

Εκεί πάνω παρενέβη ο κεντρικός Δήμος και είπε: αφού δεν παίρνετε από λόγια και δεν ακούτε που σας λέω να μη βγάζετε σκουπίδια, θα δείτε κι εγώ τι θα σας κάνω. Τη βλέπετε την Πλατεία Αριστοτέλους; Ε! δεν θα τη ξαναδείτε. Θα την αλλάξω όλη και θα τη δώσω στα μαγαζιά για τραπεζοκαθίσματα. Κρατήσεις για όσες θέσεις παραμένουν ελεύθερες στα κιάσκια της Αριστοτέλους και στα κατά τόπους δημοτικά καταστήματα.

Στο σημείο αυτό, η πόλη τσαντίστηκε και βροντοφώναξε «δε μας τρομάζουν τα νέα μέτρα» όπως είχε πει κι ο Κηλαϊδόνης για το ωράριο Παπαθεμελή. Τόσα χρόνια δεν έχω πεζοδρόμιο ελεύθερο ούτε για δείγμα και το καφεδάκι μου έμαθα να το ακριβοπληρώνω, σιγά να μην κλωδώσω τώρα για μια πλατεία, δεν πα' νάναι η κεντρική μου, δεν πα' νάναι η πιο αναγνωρίσιμη σ' όλη την Ελλάδα. Και συνέχισε χαλαρά τις δραστηριότητές της.

Κάποιοι μόνο γκρίνιαζαν -πάντα και μόνο μπροστά σε κάμερες και μικρόφωνα - για την τιμή των αρνιών και κάτι οπωροκηπευτικών.

Τελικά, όμως όλα πήγαν καλά.

Τα σκουπίδια μαζεύτηκαν, έμεινε μόνο η μυρωδιά αλλά μέχρι να γυρίσουμε απ' το πρώτο τριήμερο, το ορθόδοξο, θα 'χει φύγει.

Το Θείο Δράμα κορυφώθηκε και ο περιούσιος (κόστισε μια περιουσία) αμνός καταναλώθηκε.

Τώρα που τα λέμε θα έχουμε γυρίσει κι απ' το δεύτερο τριήμερο, το εργατικό, για να συνεχίσουμε την καθημερινότητά μας, προσδοκώντας ακόμα τη ζωή του μέλλοντός μας και ίσως, ποιος ξέρει, μιαν Ανάσταση ■

Ανοίγουν θέσεις στο Α.Π.Θ. για μεταπτυχιακά και διδακτορικά

Το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Α.Π.Θ. προκηρύσσει την εισαγωγή στο **Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών**, που οδηγεί στην απονομή διδακτορικού διπλώματος, 39 μεταπτυχιακών φοιτητών.

Οι θέσεις κατανομούνται στους τομείς του Τμήματος: Επιστήμης και Τεχνολογίας των Κατασκευών, Υδραυλικής και Τεχνικής Περιβάλλοντος, Γεωτεχνικής Μηχανικής, Συγκοινωνιών και Οργάνωσης.

Στο Π.Μ.Σ. του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών μπορούν να εισαχθούν ως μεταπτυχιακοί φοιτητές, διπλωματούχοι μηχανικοί ΑΕΙ καθώς και πτυχιούχοι άλλων πανεπιστημιακών ανωτάτων σχολών της αλλοδαπής (4ετούς ή 5ετούς φοίτησης), υπό την προϋπόθεση συνάφειας του γνωστικού αντικείμενου των προπτυχιακών τους σπουδών με την επιστημονική - ερευνητική περιοχή του εν λόγω προγράμματος του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών.

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να υποβάλλουν την υποψηφιότητά τους στη Γραμματεία του Τμήματος, **μέχρι τις 22 Μαΐου 2006**. Περισσότερες πληροφορίες στο τηλ. 2310.995698.

Επίσης, προκηρύσσονται θέσεις σε **μεταπτυχιακά προγράμματα σπουδών ειδίκευσης**

του ιδίου Τμήματος. Συγκεκριμένα οι προκηρύξεις αφορούν τα αντικείμενα:

- Προστασία Περιβάλλοντος & Βιώσιμη Ανάπτυξη, 30 θέσεις.
- Αντισεισμικός Σχεδιασμός Τεχνικών Έργων, 20 θέσεις.
- Διοίκηση & Διαχείριση Τεχνικών Έργων, 25 θέσεις.

Και για τα προγράμματα αυτά οι υποψηφιότητες θα πρέπει να υποβληθούν **ως τις 22 Μαΐου**, ενώ πληροφορίες παρέχονται από τη Γραμματεία του Τμήματος, στο τηλ. 2310.995698, όπως και από το site του ΤΠΜ: www.civil.auth.gr

Τέλος, τα Τμήματα Πολιτικών Μηχανικών και Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών, από κοινού με το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών του ΕΚΕΤΑ, διοργανώνουν το **Διατμηματικό Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών** στο αντικείμενο 'Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση Συστημάτων Μεταφορών'. Ο αριθμός των εισακτέων ορίζεται σε 20 κατ' ανώτατο όριο.

Οι αιτήσεις γίνονται δεκτές **από 2 έως 22 Μαΐου**, στη Γραμματεία του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών, κτίριο Υδραυλικής. Περισσότερες πληροφορίες στα τηλ. 2310.995698 και 2310.995580 και στο site: pgtransport@hermes.civil.auth.gr ■

Για το editorial 306

Η συντακτική επιτροπή του «Τεχνογραφίματος» με χαρά διαπιστώνει πως το έντυπο του Τμήματος διαβάζεται από τα μέλη του, και μάλιστα με προσοχή, όπως δείχνει το σημείωμα του συναδέλφου ΠΜ Κρίτωνος Σαλιγκτή. Ατυχώς οι «δαίμονες» του τυπογραφείου, μικροί και μεγάλοι, κρύβονται και στα δικά μας κείμενα. Ωστόσο οι επισημάνσεις του συναδέλφου είναι πολύ χρήσιμες, σε μια εποχή που δεν προσέχουμε ιδιαίτερα - συντακτικά και γραμματικά - το λόγο μας.

«Διάβασα στο editorial 306, που υποθέτω ότι γράφεται από τους **επικεφαλής** του Τεχνογραφίματος την αναφορά στους **επικεφαλής** του Οργανισμού του ΟΣΕ.

Επειδή είμαι βέβαιος ότι την επιθυμία μου να διαβάσω σωστά τα ελληνικά την συμμερίζονται όλοι, από τους **επί της κεφαλής** του Τεχνογραφίματος μέχρι τους **επί της ουράς του**, κι επειδή από την άλλη παρατηρώ ότι τον τελευταίο καιρό πολλαπλασιάζεται η εσφαλμένη αντίληψη πως η συγκεκριμένη λέξη είναι κλινομένη, σπεύδω να υπενθυμίσω ότι επί του προκειμένου αρκεί να κλίνεται το προτασόμενο άρθρο, επί μιας απλής και παραμένουσας σταθεράς, γενικής:

Ο επί της κεφαλής = ο επικεφαλής,
του επί της κεφαλής = του επικεφαλής,
τον επί της κεφαλής = τον επικεφαλής,
οι επί της κεφαλής = οι επικεφαλής,
των επί της κεφαλής = των επικεφαλής,
τους επί της κεφαλής = τους επικεφαλής
Συγχωρέστε την ανησυχία μου περί το ελάχιστον, αλλά ας θυμόμαστε ότι συντιθέμε-

να τα ελάχιστα συνθέτουν τα μείζονα. Ήδη αντάμωσα και εις άλλα έντυπα παρόμοιους μαργαρίτες, όπως του «επικεφαλούς» ή των «επικεφαλών», πίπτοντες ως οι «επικεφαλείς» επί των κεφαλών μας και είπα να βοηθήσω τουλάχιστον στο έντυπο σπίτι των μηχανικών να εκλείψει το κακό.

Εξάλλου και κλινομένη να ήταν η λέξη «επικεφαλής», όπως ας πούμε ο καθηγητής και ο εκπορευτής, στον πληθυντικό θα έπρεπε να κάνει οι «επικεφαλές». Αλλά και το «επικεφαλείς» που χρησιμοποιήθηκε, εάν ίσχυε, όφειλε να έχει το ανάλογο σε λέξεις όπως οι Θεσσαλονικείς, επομένως να έλκει την μορφή από ενικό του τύπου ο «επικεφαλός» ή ο «επικεφαλεύς», κατά το Θεσσαλονικεύς ή Θεσσαλονικεύς.

Εν κατακλείδει, παρ' ότι ως μηχανικοί δεν εντρυφήσαμε στα της φιλολογίας, ακόμη και διά της εις άτοπον απαγωγής, την οποία εμπειριστατωμένα διδαχθήκαμε, μπορούμε γραμματικώς να αυτοελεγχόμεθα.

Πού καιρός, θα μου πείτε και δεν σας αδικώ. Αμφίβολο εξάλλου το ότι θα καθόμουν και ο ίδιος να σας γράψω, εάν δεν ήμουν συνταξιούχος.

Παρ' ότι δεν αποκλείεται να έβρισκαν το ενδιαφέρον να διαβάσουν τα παραπάνω, πέρα από εσάς, και καμπόσοι εξ υμών των αναγνωστών, των νεότερων κυρίως, εννοείται ότι την δημοσίευση της παρούσας στο ΤεχνΟΓΡΑΦΗΜΑ καταλείπω στην απόλυτη ευχέρειά σας.

Διατελώ μετά τιμής, Κρίτων Σαλιγκτής ■