



Σύγχρονες υποδομές και υπηρεσίες είναι η απάντηση που ο ΟΣΕ πρέπει και προσπαθεί να δώσει στον ανταγωνισμό, για να βελτιώσει τη θέση του στο σύστημα των εθνικών και διεθνών μεταφορών, τονίζει ο πολιτικός μηχανικός και συγκοινωνιολόγος Βασίλειος Μακαντάσης, πρόεδρος και δ/νων σύμβουλος της νεοσύστατης ΕΔΙΣΥ Α.Ε., της εταιρείας - διαχειριστή της σιδηροδρομικής υποδομής στη χώρα μας.

Στο 'νέο' ΟΣΕ, ο Εθνικός Διαχειριστής Σιδηροδρομικής Υποδομής Α.Ε. ποιο ακριβώς ρόλο θα έχει; Τι προβλέπεται για τον ΕΔΙΣΥ, από το Π.Δ. 41/2005;

Σύμφωνα με το Π.Δ. 41/2005 η «Εθνικός Διαχειριστής Σιδηροδρομικής Υποδομής Α.Ε. - Ε.ΔΙ.Σ.Υ Α.Ε.». ασκεί κατ' αποκλειστικότητα τη διαχείριση και εκμετάλλευση της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής. Έχει την ευθύνη της συντήρησης της υποδομής, μεριμνά για τη βελτίωση και επέκτασή της και φέρει την ευθύνη της διαχείρισης των σχετικών επενδύσεων στο πλαίσιο της γενικότερης εθνικής πολιτικής για τους σιδηροδρόμους. Η Ε.ΔΙ.Σ.Υ Α.Ε. λειτουργεί σύμφωνα με τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας και

κατά τρόπο αμερόληπτο τη σιδηροδρομική πρόσβαση και την παροχή υπηρεσιών που συνδέονται με σιδηροδρομικές δραστηριότητες.

Δ. Συντάσσει και δημοσιεύει Δήλωση Δικτύου η οποία ορίζει τη φύση της υποδομής που διατίθεται στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις καθώς και τους όρους πρόσβασης στη σχετική σιδηροδρομική υποδομή. Ε. Εκδίδει το πιστοποιητικό ασφαλείας των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων με το οποίο αποδεικνύεται ότι το προσωπικό που απασχολεί η σιδηροδρομική επιχείρηση για να κινεί και να συνοδεύει του συρμούς έχει την απαραίτητη εκπαίδευση ώστε να μπορεί να συμμορφώνεται με τους κανόνες κυκλοφορίας που εφαρμόζει ο Διαχειριστής υποδομής και να ικανοποιεί τις απαιτήσεις

δομής, η εταιρεία, με τις τεράστιες ζημιές που έχει ο ΟΣΕ (μητρική) από πού θα αντλεί κεφάλαια για επενδύσεις, με δεδομένο ότι το ΔΙ Κ.Π.Σ. θα είναι η τελευταία 'χρυσή ευκαιρία' για τη χώρα μας;

Με την ολοκλήρωση του Γ' ΚΠΣ μέχρι το 2008 καθώς και με τα έργα που προβλέπεται να ολοκληρωθούν με το Δ' ΚΠΣ και λαμβάνοντας υπόψη ότι η εμπειρία που έχει αποκτήσει τα τελευταία χρόνια ο ΟΣΕ και κυρίως η ΕΡΓΟΣΕ είναι πολύ σημαντική πιστεύω ότι θα μπορέσουμε να ολοκληρώσουμε το σύνολο των έργων που έχουμε προγραμματίσει. Με τα έργα αυτά θα έχουμε διπλή γραμμή υψηλών ταχυτήτων με σηματοδότηση και ηλεκτροκίνηση στον κύριο άξονα Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη με χαρακτηριστικά για ταχύτητες 200 κλμ/ώρα. Με την ολοκλήρωση των έργων ο χρόνος ταξιδιού Αθήνας - Θεσ/νίκης θα είναι 3.10 ώρες και Αθήνα - Πάτρα 2 ώρες. Επίσης, θα ολοκληρωθούν οι επεμβάσεις σε δύσκολα τμήματα του άξονα Θεσσαλονίκης - Αλεξανδρούπολης. Εντός του 2007 θα έχουν ολοκληρωθεί οι ανα-



ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΑΚΑΝΤΑΣΗΣ

Ο μετασχηματισμός και το μέλλον του ΟΣΕ



εποπτεύεται από τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Ο Διαχειριστής Υποδομής στο πλαίσιο της γενικής πολιτικής που καθορίζεται από το κράτος καταρτίζει επιχειρηματικό πρόγραμμα το οποίο περιλαμβάνει επενδυτικά και χρηματοδοτικά προγράμματα με τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η βέλτιστη και αποτελεσματική χρήση και ανάπτυξη της υποδομής και παράλληλα να διασφαλίζεται ο ισοσκελισμός του ισοζυγίου και να παρέχονται τα μέσα για την επίτευξη αυτών των στόχων.

Η Ε.ΔΙ.Σ.Υ. Α.Ε. ασκεί με γνώμονα την ίση μεταχείριση και το δημόσιο συμφέρον τις παρακάτω αρμοδιότητες:

Α. Υπολογίζει, τιμολογεί, επιβάλλει και εισπράττει τέλος χρήσης της οικείας υποδομής από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις που χρησιμοποιούν την υποδομή αυτή εξασφαλίζοντας ότι οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις καταβάλλουν ισότιμα και αμερόληπτα τέλη για υπηρεσίες ισότιμου χαρακτήρα σε παρόμοια τμήματα της αγοράς.

Β. Λαμβάνει αποφάσεις σχετικά με την κατανομή χωρητικότητας υποδομής, καθιερώνει κανόνες κατανομής χωρητικότητας και διασφαλίζει ότι η χωρητικότητα υποδομής κατανέμεται σε δίκαιη και χωρίς διακρίσεις βάση σύμφωνα με το Κοινοτικό δίκαιο.

Γ. Παρέχει στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, που είναι νομίμως εγκατεστημένες σε κράτος μέλος,

ασφαλείας που του επιβάλλονται κατά την κίνηση των συρμών. Επίσης ότι το τροχαίο υλικό και η οργάνωση της μπορούν να εξασφαλίσουν υψηλό επίπεδο λειτουργικής ασφάλειας.

Το κρίσιμο ζήτημα των επενδύσεων σε υποδομές, συντήρηση & αναβάθμιση του δικτύου, το αναλαμβάνει η ΕΔΙΣΥ;

Η Ε.ΔΙ.Σ.Υ Α.Ε. έχει την ευθύνη της συντήρησης και αναβάθμισης του εθνικού σιδηροδρομικού δικτύου. Το κυρίως όμως έργο της ανάπτυξης της σιδηροδρομικής υποδομής όσον αφορά στα συγχρηματοδοτούμενα από την Ε.Ε. έργα παραμένει υπό την ευθύνη και διαχείριση της ΕΡΓΟΣΕ».

Η νέα εταιρεία θα ανήκει 100% στο δημόσιο ή υπάρχει περίπτωση συμμετοχής και ιδιωτικών κεφαλαίων;

Οι μετοχές του Εθνικού Διαχειριστή Σιδηροδρομικής Υποδομής ανήκουν στον ΟΣΕ Α.Ε. λόγω δε του αντικειμένου λειτουργίας του χαρακτηρίζεται από τα κύρια γνωρίσματα που διακρίνουν μια δημόσια επιχείρηση η οποία οφείλει να προσφέρει υπηρεσίες κοινής ωφέλειας. Δεν προβλέπεται η δυνατότητα συμμετοχής ιδιωτικών κεφαλαίων στο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας.

Με τη μεγάλη καθυστέρηση σε μελέτες για έργα και, στην εκτέλεση έργων σιδηροδρομικής υπο-

καινίσεις στο τμήμα Αλεξανδρούπολης - Ορμενίου. Το καλοκαίρι του 2006 θα ολοκληρωθούν τα έργα στο τμήμα Έδεσσας - Φλώρινας και Αμυνταίου - Κοζάνης. Εκπονούνται από τον ΟΣΕ οι μελέτες σύνδεσης της Καλαμπάκας με την Κοζάνη και την Καστοριά και της Καλαμπάκας με τα Ιωάννινα και την Ηγουμενίτσα και εκτιμούμε ότι θα έχουν ολοκληρωθεί τα έργα αυτά μέχρι το 2013».

Η κατάκτηση του ΟΣΕ σε ΕΔΙΣΥ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ πό-τε θα ολοκληρωθεί; Πότε αναλαμβάνει κανονικά 'δράση' η ΕΔΙΣΥ; Έχει οργανωθεί από πλευράς προσωπικού, εγκαταστάσεων κ.ο.κ.;

Αυτή την περίοδο γίνονται όλες οι ενέργειες που είναι απαραίτητες για να γίνει ο διαχωρισμός του ΟΣΕ και να αναλάβει η Ε.ΔΙ.Σ.Υ. Α.Ε. τις δραστηριότητες που προβλέπει το Π.Δ. 41/2005. Προβλέπουμε ότι αυτό θα γίνει μέχρι το καλοκαίρι του 2006».

Κατά την άποψή σας ποια είναι η αχίλλειος πτέρνα των σιδηροδρόμων στην Ελλάδα; Που θα πρέπει να πέσει το βάρος;

Μέχρι την δεκαετία του '70, η τεχνολογία στην Ελλάδα όσον αφορά την γραμμή, το τροχαίο υλικό και τη ποιότητα παροχής υπηρεσιών ήταν παρωχημένη, με αποτέλεσμα την φθίνουσα πορεία του σιδηροδρομικού μεταφορικού έργου. Η

συνέχεια στη σελίδα 20

